

GRAND SOLEIL 37

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 37



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 37
Werft	Cantiere del Pardo/Italien
Konstrukteur	J&J Yacht Design
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.60 m
LWL	9.42 m
Breite	3.78 m
Tiefgang	2.05 m
Verdrängung	6.8 t
Segelfläche	73 m²
Maschine	YANMAR Diesel
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive/Drehflügelpropeller
Frischwasser	370 L
Treibstoff	130 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Grand Soleil 37 J&J in 3 Kabinen-Layout.
- Höherer SPARCRAFT Performance-Mast.
- Blauer Rumpf und Teakdeck.
- Größerer 38 PS YANMAR Diesel.
- Wunderschöne, elegante Linien
- Guter Pflegezustand.

Beschreibung

Eleganter Performance-Cruiser von der italienischen Werft Cantiere del Pardo. Die Grand Soleil 37 von J&J-Design ist eine schnelle, handliche aber auch seegängige Yacht mit wunderschönen Linien, niedrigem Freibord und einem flachen Aufbauprofil. Sie ist mühelos mit kleiner Crew zu segeln. Diese Grand Soleil 37 verfügt über das höhere Performance-Rigg von SPARCRAFT und hat einen dunkelblauen Rumpf mit Scheuerleiste. 3 Kabinen-Layout mit Mahagoni-Interieur, Längspantry und einer Nasszelle. Zweiter Eigner, keine Charter. Die Yacht ist gut und sinnvoll ausgerüstet und lag jeden Winter im Hallenlager.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Zwei Salingspaare
- Spinnakerbaum mit Spinnakergeschirr
- Manueller Achterstagspanner
- Genua-Rollanlage
- Durchgelattetes Großsegel DMOCH-Segel Laminat triradial (von 2010) auf kugelgelagerten Wagen
- Lazy jacks
- Rollgenua DMOCH-Segel Laminat triradial (von 2010)
- 2. Großsegel HALSEY Dacron
- Rollgenua 110 % HALSEY Dacron
- Rollgenua 130 % NORTH-Sails Mylar
- Rollfock ca. 29,0 m² NORTH-Sails Dacron
- Spinnaker ca. 102 m² BEILKEN

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und Cockpitduchten
- Teak Grating auf Cockpitboden
- Elektrische Ankerwinde mit Ankergeschirr
- Cockpitdusche warm/kalt
- Teak Scheuerleiste
- Springklampen
- Sprayhood
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff
- U-förmige Sitzgruppe im Salon an Steuerbord um den Salontisch
- Längspantry an Backbord
- Gasherd mit 2 Flammen und Backofen
- Doppelspüle
- Elektrische Kühlbox
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje
- Nasszelle an Backbord achtern
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord
- Interieur in Mahagoni

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Technische Ausrüstung

- Dieselheizung WEBASTO
- YANMAR 3JH3E 3 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Saildrive und 2 flügeliger Drehflügelpropeller
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät QUICK 25 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- 230 V Steckdosen unter Deck

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Tridata (Log, Echolot)
- ST60 Wind
- Autopilot RAYMARINE ST4000
- GPS/Kartenplotter FURUNO GP7000
- UKW-Sprechfunk FURUNO DSC mit Außenlautsprecher
- NAVTEX-Empfänger NASA Clipper
- Kompass
- Schiffsuhr und Barometer
- Radio/CD-Player BLAUPUNKT

Sicherheit

- Rettungsinsel ARIMAR 8 Pers.
- Rettungswesten mit Lifebelts
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Seenot-Signalmittel

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Zusätzlicher Heckanker
- Werkzeug
- Cockpittisch
- Cockpitkissen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER

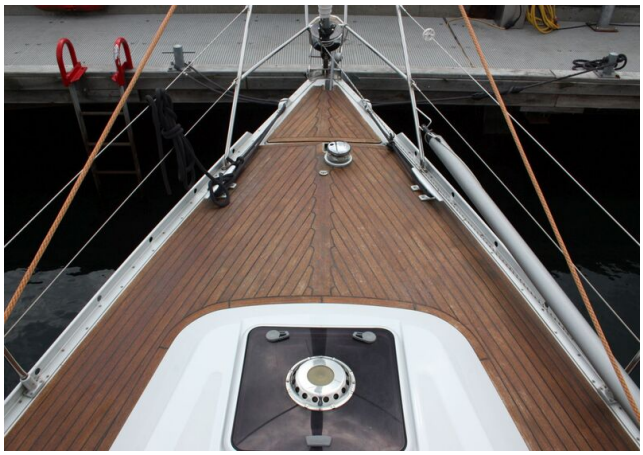







BILDER








BILDER



