

GRAND BANKS 42 CLASSIC

Baujahr 1990

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND BANKS 42 CLASSIC



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Banks 42 Classic
Werft	American Marine Pte. Ltd. (SIN)
Konstrukteur	Kenneth Smith
Kategorie	Trawler
Baujahr	1990
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	13.18 m
Breite	4.29 m
Tiefgang	1.30 m
Verdrängung	16 t
Maschine	2 x CATERPILLAR 3208
Leistung	420 PS / 309 KW
Antrieb	Wellen
Frischwasser	1.100 L
Treibstoff	2.200 L
Fäkalientank	100 L

Key Facts

- Größere CATERPILLAR 3208 Motoren.
- Geräumiges, helles Deckshaus.
- Stäbiger, seegängiger Trawler.
- Schöner, solider Ausbau in Teak.
- Sehr guter Pflegezustand.

Beschreibung

Solider, stäbiger Trawler von American Marine, dem Erfinder der Trawler-Motoryacht. Der Grand Banks Halbgleiter-Rumpf mit schmalem Bug, tiefem V-förmigen Unterwasserschiff und breite Wasserlinie achtern hat sich weltweit bewährt: Grand Banks Yachten sind sehr seegängige Fahrzeuge, die ihre Crew auch unter rauen Bedingungen nicht in Verlegenheit bringen. Über Wasser macht die Grand Banks 42 Classic einen sehr schiffigen Eindruck mit vertikalem Steven, dem kantigen Deckshaus mit steilen Frontscheiben und dem stufenförmig abfallenden Dach der Achterkabine. Breite Seitdendecks, der einfache Zugang zur Flybridge und das große Achterdeck sorgen für eine mühelose, sichere Bewegung an Deck. Diese Grand Banks 42 Classic ist mit den größeren CATERPILLAR Maschinen motorisiert. Gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Immer nur in der Ostsee gefahren und jedes Jahr im Hallen-Winterlager. Laufender, professioneller technischer Service und zahlreiche Investitionen und Erneuerungen in den vergangenen Jahren.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Achterdeck und auf Flybridge, angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit Badeleiter, elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.500 W (neu 2014) mit CQR-Anker 22 kg und 50 m Ankerkette 10 mm, weiß lackierter Mast mit Mastlegevorrichtung, Stützsegel und Halterung für Radarantenne, umlaufende Reling in Edelstahl mit Teak Handlauf und Relingstoren, elektrische Deckwasch-Pumpe, zusätzliche Backskisten auf Vor- und Achterdeck, Windschutz-Persenninge für Flybridge, Springklampen, Auflagen für Dinghy in Teak und Edelstahl auf Kabinendach, laminierte Scheuerleiste auf dem Rumpf mit Edelstahl Profil, Heckspiegel in Teak natur (nicht lackiert).

Layout/Interieur

Geräumiges, helles Deckshaus mit L-förmiger Dinette und zwei Stühlen am klappbaren Salontisch achtern an Steuerbord. Davor Innensteuerstand mit festem Fahrersitz und Seitentür. Längspantry an Backbord mit Ceranfeld 3 Flammen (neu 2014), separatem Backofen (neu 2015), Spüle, Mikrowelle 230 V und zwei großen Kühlschränken. Große Achterkabine mit Doppelkoje an Steuerbord, Einzelkoje an Backbord und eigenem Zugang zum Achterdeck. Nasszelle mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Nasszelle an Steuerbord. Schöner, sehr solide ausgeführter Teak-Ausbau, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen, Matratzen und Bezüge neu 2012/2014, Lederpolster im Salon.

Technische Ausrüstung

2 x CATERPILLAR 3208 8 Zylinder Marine Diesel (210 PS/154 KW) mit 3-flügeligen Propellern, großer, begehbarer Motorraum mit Zugang im Salonboden, hydraulisches Bugstrahlruder HSB 29/125 mit separater Batterie, elektro-hydraulische Trimmklappen, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät SENTRY 12 V/40 A (neu 2008), 230 V Steckdosen im Schiff, 4 x Batterie 12 V/230 Ah (neu 2014), Dieselgenerator ONAN 6,5 KW mit separater Starterbatterie, Dieselheizung EBERSPÄCHER D7L (neu 2006), Warmwasser-Boiler 40 l, elektrische Toiletten DOMETIC (beide neu 2012) in beiden Nasszellen, Fäkalientank.

Navigation/Elektronik

VDO Echolot, VDO Log, VDO Ruderlagenanzeige (alle mit Tochter auf Flybridge), Autopilot SIMRAD AP22, GPS/Kartenplotter SIMRAD CP33 mit zweiter Anzeige auf Flybridge, Radar KODEN MD3030 mit Open Scanner-Antenne, Kompass, UKW-Sprechfunk SHIPMATE mit zweiter Station auf Flybridge, Kurzwellen-Empfänger HF-150, R[&]R Kombi-Antenne, Gegensprechanlage zwischen Innensteuerstand und Flybridge, TV Flachbildschirm mit DVD-Player im Salon, Radio/CD-Player JVC (neu 2014) mit Bluetooth, WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer.

Sicherheit

Rettungsinsel 4 Pers., Signalhorn AQUASIGNAL, automatische Feuerlöscher für Motorraum, Feuerlöscher.

Zubehör

Fender, Leinen, Gangway, Sitzpolster für Bänke und Sitze auf Flybridge, Persenning für Flybridge.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER








BILDER







