GRANADA 38

Baujahr 1981

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRANADA 38

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Granada 38
Werft	Gesten Glasfiber A/S (DEN)
Konstrukteur	Javier Visiers
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1981
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	5

Maße & Material

LüA	11.58 m
LWL	9.00 m
Breite	3.58 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	54 m²
Maschine	BUKH DV36
Leistung	36 PS/26 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	100 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Schlanke Yacht (max. Breite: 3,58 m)
- Zahlreiche Investitionen seit 2020.
- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Klassische, lange Überhänge.
- Solider, traditioneller Teak-Ausbau.
- Steife Yacht (Ballast: ca. 3.500 kg).
- Guter Pflegezustand.
- Schöne Rumpflinien.

Beschreibung

Solider, eleganter GFK-Klassiker von Gesten Glasfiber. Mit ihrem charakteristischen, spitzen und weit überhängenden Bug waren Granda-Segelyachten in den Achtzigerjahren beliebte Modelle der dänischen Werft. Die Granda 38 zeichnet sich durch den soliden Bootsbau und durch hervorragende Am Wind-Segeleigenschaften aus. Die Konstruktion des spanischen Designers Javier Visiers hat wunderschöne, klassische Linien mit schlankem Rumpf, ausgeprägtem IOR-Bauch, langen Überhängen und einem hübschen Heckspiegel. Sehr flaches Aufbauprofil und freies Flushdeck vor dem Mast. Traditioneller, skandinavischer Ausbau in Mahagoni mit viel Vollholz in Rahmen und Leisten. Seit der Übernahme dieser Granada 38 durch den aktuellen Eigner wurde viel Geld in zusätzliche Ausrüstung und Ersatz investiert. Rollgenua, Genuawinschen, Kicker, Vorsegel-Rollanlage und Sprayhood sind ebenso neu wie die Batterien und das Stehende Gut. Daneben wurde viel Technik erneuert wie z.B. Gasanlage, Rumpfdurchbrüche, Mastelektrik usw. Die Yacht liegt an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SPARCRAFT Aluminiummast
- Zwei Salingspaare
- Stehendes Gut neu 2021
- Babystag
- Manueller Achterstagspanner
- Fallwinsch HARKEN HB15STA am Mast (neu 2021)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 304s (neu 2020)
- Fester SELDEN Kicker (neu 2022)
- LED 3 Farben-Laterne mit Ankerlicht im Top (neu 2021)
- Großsegel LEE-Sails ca. 25 m²
- Rollreff-Genua Martel-Segel ca. 43 m² (neu 2021) mit UV-Schutz
- Fock LEE-Sails ca. 26 m²

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Vorschiff und auf Cockpitduchten (1993 verlegt)
- Genuawinschen HARKEN 46.2STA (neu 2021)
- Sekundärwinschen LEWMAR 40.2
- 2 x Aufbauwinsch LEWMAR 40.2
- 2 x Aufbauwinsch LEWMAR 16
- Backskisten unter Cockpitduchten an Steuerbord und Backbord
- Backskiste unter Steuermannssitz achtern im Cockpit
- Sprayhood (neu 2021)
- Badeleiter
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Selbstlenzender Ankerkasten

Interieur/Layout

- Salon mit U-förmigem Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am beidseitig klappbaren Salontisch
- Sofas können durch Hochklappen der Rückenlehnen zu Kojen umgebaut werden
- U-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (2 Flammen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Spülbecken
  - Elektrische Kühlbox
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Hundekoje an Steuerbord hinter dem Kartentisch
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank und großer Decksluke
- Nasszelle an Backbord mit Waschtisch und Marine-WC
- Solider, traditioneller Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- BUKH DV36 3 Zylinder Einbaudiesel 36 PS/26 KW
- Saildrive mit Faltpropeller
- Schaltung neu 2021
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät Dometic 12 V/35 A (neu 2021)
- 2 x Servicebatterie 12 V/75 Ah (neu 2021)
- Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2012)

Navigation/Elektronik

- Echolot RAYMARINE i50 (neu 2021)
- GPS-Empfänger FURUNO GP-31
- Kompass
- Navtex-Empfänger NASA Target 147
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- 2 x Horseshoe am Heckkorb
- Elektrische Bilgenpumpe (neu 2021)

Zubehör

- Baumpersenning (neu 2021)
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

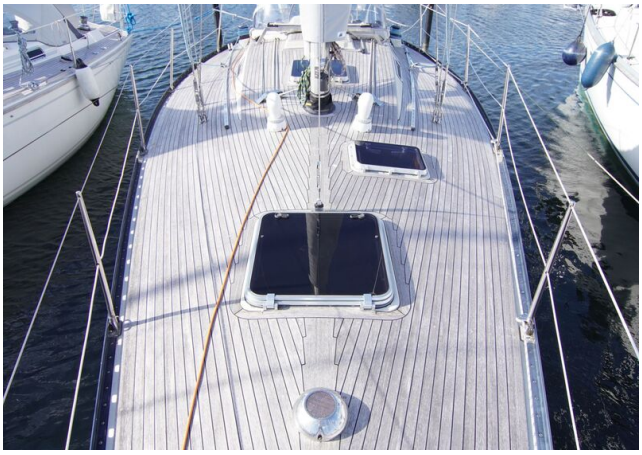
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER

BILDER