



# X-YACHTS XP-50

Baujahr 2012

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# X-YACHTS XP-50



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| <b>Modell</b>       | X-Yachts XP-50           |
| <b>Werft</b>        | X-Yachts (DEN)           |
| <b>Konstrukteur</b> | Niels Jeppesen           |
| <b>Kategorie</b>    | Performance-Cruiser      |
| <b>Baujahr</b>      | 2012                     |
| <b>Liegeplatz</b>   | Sardinien/Italien        |
| <b>Flagge</b>       | de                       |
| <b>Mwst.-Status</b> | EU-Mwst. bezahlt         |
| <b>Material</b>     | GFK                      |
| <b>Takelung</b>     | Sloop mit Kohlefasermast |
| <b>Kabinen</b>      | 3                        |
| <b>Kojen</b>        | 8                        |

## Maße & Material

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| <b>LüA</b>          | 15.60 m                     |
| <b>LWL</b>          | 13.31 m                     |
| <b>Breite</b>       | 4.43 m                      |
| <b>Tiefgang</b>     | 2.65 m                      |
| <b>Verdrängung</b>  | 14 t                        |
| <b>Segelfläche</b>  | 154 m <sup>2</sup>          |
| <b>Maschine</b>     | VOLVO PENTA D2-75           |
| <b>Leistung</b>     | 75 PS/55 KW                 |
| <b>Antrieb</b>      | Saildrive mit Faltpropeller |
| <b>Frischwasser</b> | 550 L                       |
| <b>Treibstoff</b>   | 300 L                       |
| <b>Fäkalientank</b> | 110 L                       |

## Key Facts

- ONE-Sails 4T Segelgarderobe von 2018.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Southern Spars Kohlefaser-Rigg.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Umfangreiche B&G H3000-Navigation.
- Hervorragender Pflegezustand.
- Tendergarage im Heck.
- Teakdeck überall.

## Beschreibung

Schneller und exklusiver 50 Fuß Hochleistungs-Cruiser/Racer aus der Performance-Serie der dänischen Werft X-Yachts. Die gewichtsparende High Tech-Bauweise in Epoxid-Harz, das hohe aufrichtende Moment dank Komposit-Kiel mit T-förmiger Bleibombe und hohem Ballastanteil und das moderne, optimierte Rumpf-Design verleihen der XP-50 souveräne, sportliche Segeleigenschaften. Freie, unverbaute Flächen an Deck und das geräumige, ergonomische Cockpit bieten einer kompletten Regattacrew viel Platz zum Arbeiten, die Yacht lässt sich aber trotzdem im Cruising-Modus von einer kleinen Crew sicher und komfortabel bewegen. Sehr solide und verwindungssteife Struktur mit Strongback aus Kohlefaser und anlamierten Schotten. Diese XP-50 ist ein liebevoll gepflegtes, laufend professionell gewartetes Eignerschiff aus erster Hand. Obwohl die Yacht mit einem Southern Spars Kohlefaser-Rigg und einer hochwertigen 4T-Segelgarderobe von ONE-Sails zusätzlich optimiert ist, hat sie keinerlei Regatta-einsatz gehabt, sondern wurde lediglich als Familien-Cruiser in den Gewässern rund um Sardinien genutzt. Die XP-50 hat das 3 Kabinen-Layout mit optionaler separater Duschkabine in der zweiten Nasszelle und dem verschiebbaren Kartentisch im Salon an Steuerbord. Ebenfalls optional ist der exklusive, freundliche Ausbau in Teak.

## Bauweise

- Rumpf als GFK-Schaumsandwich mit Epoxid-Harz, Corecel M Foam-Sandwichkern, E Glass-Fasern und Kohlefaser-Verstärkungen im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert
- Kohlefaser Strongback zur Aufnahme der Lasten von Kiel und Mast mit zentralem Heißpunkt
- Epoxy-Kompositrahmen aus Wrangen und Stringern mit Kohlefaser Verstärkungen
- Strukturelle Schotten sind anlaminiert
- Komposit Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 2,65 m) mit Eisenfinne (mit Glasfaser überlaminiert für besseres Finish) und T-förmiger Bleibombe

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter Southern Spars-Kohlefasermast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Southern Spars-Kohlefaserbaum mit Lazy Jacks und Lazy Bag (Lazy Bag neu 2019)
- Hochwertiges Laufendes Gut neu 2019
- Hydraulischer Achterstagspanner
- PROFURL Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Durchgelattetes Großsegel ONE-Sails 4T ca. 89 m<sup>2</sup> (neu 2018)
- RONSTAN kugelgelagerte Schlitten für Großsegel
- Rollgenua 106 % ONE-Sails 4T ca. 64 m<sup>2</sup> (neu 2018) mit UV-Schutz
- Inhauler für Genuaschoten
- Gennaker NORTH-Sails ca. 210 m<sup>2</sup> (neu 2013) im Bergeschlauch
- Code-0 ELVSTRÖM CZ ca. 108 m<sup>2</sup> (neu 2015) mit BARTELS Rollanlage
- Fester Kohlefaser Bugspriet für Gennaker/Code-0
- Gennaker-/Code-0-Geschirr inkl. 2:1 Fall für Code-0
- Sturmfock

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen und schwarz lackierten GFK Steuerrädern (Durchmesser: 100 cm)
- Lazarette unter Achterdeck als Tendergarage für Dinghy bis 2,75 m
- Breite, elektrisch klappbare Badeplattform
- Badeleiter
- Geräumige Segellast im Vorschiff
- Primärwischen HARKEN 70.3STP Performa (3 Gang)
- Großschot-Führung im T-System mit versenktem Traveller und Großschotwischen HARKEN 60.2STP Performa
- Elektrische Fallwisch HARKEN 50.2STEPH Performa an Backbord
- Im Cockpitboden versenkbarer, beidseitig klappbarer Cockpittisch
- Elektrische Ankerwinde Quick 12 V/1.500 W unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Klappbare NOMEN Festmacherklampen vorn und achtern
- Klappbare NOMEN Springklampen mittschiffs
- Sprayhood mit herausnehmbarem Frontfenster
- Bimini
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Rettungsinsel-Staufach im Cockpitboden
- Cockpitdusche warm/kalt

## Layout/Interieur

- Geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zentraler Sitzbank um den Salontisch an Backbord
- Längssofa an Steuerbord und verschiebbarer Kartentisch an Steuerbord
- Salonpolster in Microfiber
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox ca. 130 l
  - Zusätzlicher Kühlschränke ca. 45 l
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Mikrowelle 230 V
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eigenerkabine im Vorschiff mit breiter Doppelkoje, Sitzen, Schränken und zwei Rumpffestern sowie zwei Decksluken
- Eigenerbad an Backbord vorn mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, jeweils einer zusätzlichen Rohrkoje an der Bordwand und einem Rumpffenster sowie einem Bullauge und einer Decks Luke
- Gästebad an Steuerbord achtern mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Exklusiver, heller Ausbau in Teak mit weißen Akzenten
- Sockel von Sitzen und Sofas in Teakfurnier statt weißen Panelen (Option)
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Aufbauscheiben

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Saildrive mit Faltpropeller Flex-o-Fold
- Aluminium Dieseltank ca. 300 l
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Maxpower Compact Retract 24 V mit zwei separaten Batterien 12 V/55 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5 mit Auslässen im Salon, in allen Kabinen und beiden Nasszellen
- 230 V Landstromanschluß mit 230 V Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/80 Ah
- 4 x AGM Servicebatterie 12 V/110 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- LED Navigationsbeleuchtung
- LED Interieurbeleuchtung
- 2 x elektrische Toilette TECMA mit Fäkalientank ca. 55 l mit Deckstützen und See-Entleerung

## Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE H3000-System
  - Zwei H3000 GFD-Displays im Cockpit
  - Geber für Log, Echolot und Wind
  - Drei H3000 20/20 Maxi-Displays in Kohlefaser Halterung am Mast
- Autopilot B[&]G mit H3000 Bedieneinheit
- GPS/Kartenplotter Zeus 8 am Kartentisch
- AIS Class B-Transponder
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS35 mit drahtloser zweiter Station SIMRAD HS35
- 2 x Steuerkompass auf Steuersäulen
- Radio/USB/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

## Sicherheit

- Rettungsinsel
- Feuerlöscher
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpen

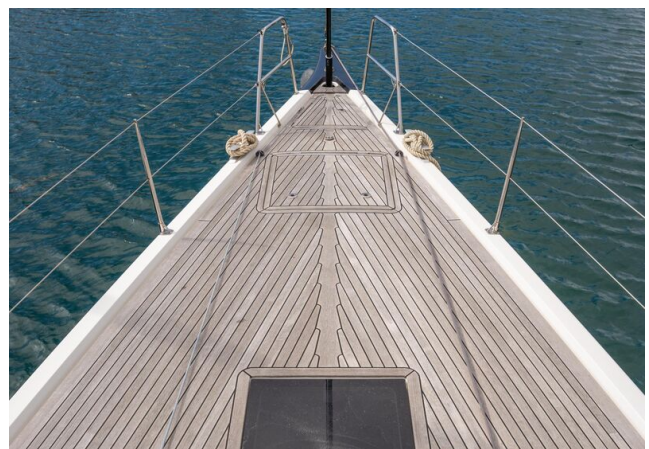
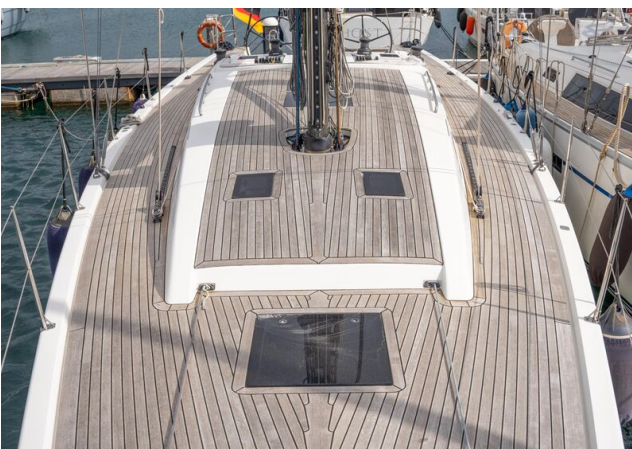
## Zubehör

- Dinghy (DinghyGo 275) mit Außenborder MERCURY 6 PS
- Sonnensegel
- Winterpersenning
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Cockpitboden
- Fender
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



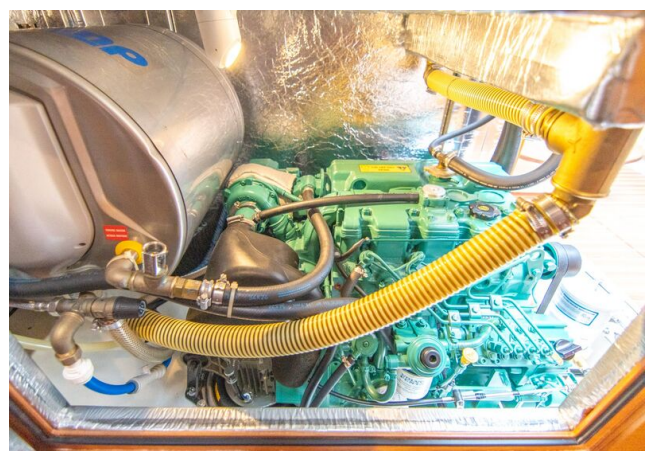
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

