

X-46

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-46



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-46
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2007
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.01 m
LWL	12.30 m
Breite	4.15 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	10.4 t
Segelfläche	115 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	465 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Größere Maschine VOLVO PENTA D2-75.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Vier elektrische Winschen.
- Komplette RAYMARINE Navigation.
- X-46 in "Modern-Layout".
- Dieselgenerator 6,5 kvA.
- Edelstahl Ankergeschirr.

Beschreibung

Junger und sehr komplett ausgestatteter Performance-Cruiser von X-Yachts aus Dänemark mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die X-46 ist eine Augenweide mit gestreckten Linien, flachem Aufbauprofil und einem aufgeräumten Deck. Design: Niels Jeppesen. Sehr solide und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus verzinktem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Mit einem Ballast von ca. 4,5 to (Ballastanteil über 43 %) ist die X-46 eine sehr steife Segelyacht. Exklusive Beschlagsausstattung von FREDERIKSEN, ANDERSEN und SPINLOCK. Das ergonomische Deckslayout mit freien Laufflächen und Deutschem Großschotsystem prädestiniert die Yacht nicht nur zum sportlichen Segeln, sondern erleichtert auch kleinen Crews das Handling. Hohes, schlankes Rigg mit drei Salingspaaren und Rod-Rigg. Weißer Rumpf mit blauen Streifen. 3 Kabinen-Layout mit Längs-Pantry ("Modern Layout") und Teak-Ausbau. Sehr komplett ausgestattete Yacht mit hochwertiger Segel-Garderobe von NORTH-Sails inkl. Gennaker und Spinnaker, ausfahrbarem Bugstrahlruder, elektrischen Winschen, umfangreicher RAYMARINE Navigation, Motor-Upgrade zu VOLVO PENTA D2-75 usw. Die X-46 liegt hier in der Baltic Bay-Marina/Laboe an der Kieler Förde und kann jedezeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Drei gepfeilte Salingspaaren
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Genua-Rollanlage PROFURL mit Trommel unter Deck
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails triradial Pentex ca. 63 m² mit 2 Reffs auf RUDERGERSON Schlitten
- Rollgenua 135 % NORTH-Sails triradial Pentex ca. 64 m²
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch
- Gennaker/Spinnaker-Ausrüstung
- Spinnaker NORTH-Sails

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck mit Fernbedienung am Steuerstand
- Mechanische Ankerwippe mit Edelstahl Anker 20 kg und Edelstahl Ankerkette
- Elektrische Primärwinschen ANDERSEN 58STE
- Elektrische Großschotwinschen ANDERSEN 46STE
- Deutsches Großschotsystem
- Sprayhood
- Kohlefaser Steuerrad
- Edelstahl Konsole für RAYMARINE E120 Plotter am Steuerstand
- Teak Cockpittisch
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Klappbare NOMEN Festmacherklampen
- Klappbare NOMEN Springklampen
- Edelstahl Scheuerleiste
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Deckwaschpumpe im Ankerkasten
- Bugleiter

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- X-46 in "Modern-Layout" mit Längs-Pantry
- Gasherd 2 Flammen mit Backofen
- Mikrowelle 230 V
- Doppelspüle
- Elektrische Kühlbox
- U-förmige Dinette an Steuerbord und zentrale Sitzbank um den großen Salontisch
- Eignerkabine im Vorschiff mit breiter Doppelkoje und Eignerbad
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und zusätzlicher Rohrkoje an der Brodwand
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Solider Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- Motor-Upgrade: Größere Maschine VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Einbaudiesel 75 PS/55 KW
- Saildrive mit 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP150
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5
- Dieselgenerator Fischer Panda 6,5 kVA
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/60 A und galvanischem Isolator
- Inverter 12 V/230 V/500 W
- Batteriemonitor MASTERVOLT BTM1
- Zusätzliche Gel-Servicebatterie 12 V/120 Ah
- Größerer Wassertank 465 l
- 2 x Fäkalientank ca. 60 l mit Deckstutzen und See-Entleerung
- Zentraler Heißstropp

Navigation/Elektronik

- Instrumente: RAYMARINE ST290 Log, Echolot, Wind, mit 3 x ST290 Graphik-Display
- GPS/Kartenplotter E120 in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- 2. Anzeige E80 am Kartentisch
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW
- AIS-Empfänger
- Autopilot RAYMARINE mit Gyro-Sensor
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- JVC Radio/CD-/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei BOSE Cockpitlautsprechern
- SAMSUNG 20" LCD TV-Flachbildschirm im Salon

Sicherheit

- Elektrischer Gas-Fernschalter in Pantry
- Gasalarm
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Rettungskragen
- Lifesling
- Feuerlöscher

Zubehör

- Baumpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER








BILDER


POSITION
54°24.030' N
10°12.879' E
LOCAL TIME
15:39:24
T WIND SPEED KTS
7.1
T WIND ANGLE STBD
45°
DEPTH
3.6
METERS








MAMMA
RIGA


MAMMA
RIGA

BILDER





