

X-43

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-43



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-43
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2006
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.93 m
LWL	11.45 m
Breite	3.97 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	8.6 t
Segelfläche	95 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	280 L
Treibstoff	130 L
Fäkalientank	112 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Kurzkiel-Version Tiefgang: ca. 1,90 m.
- Elegante Linien, aufgeräumtes Deck.
- QUANTUM Segelsatz von 2013.
- X-43 in "Modern Layout" (Längspantry).
- Umfangreiche RAYMARINE-Navigation.
- Weißer Rumpf mit blauen Streifen.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Junger, gepflegter Performance-Cruiser von X-Yachts aus Dänemark mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die X-43 ist ein Hingucker mit gestreckten Linien, flachem Aufbauprofil und einem aufgeräumten Deck. Design: Niels Jeppesen. Sehr steife und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus verzinktem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Das ergonomische Deckslayout mit freien Laufflächen und Deutschem Großschotsystem prädestiniert die Yacht nicht nur zum sportlichen Segeln, sondern erleichtert auch kleinen Crews das Handling. Umfangreiche Standardspezifikation mit hochwertiger Beschlagsausstattung und hohes, schlankes Rigg mit drei Salingspaaren und Rod-Rigg. X-43 mit weißem Rumpf und blauen Streifen. 3 Kabinen-Layout mit Längspantry ("Modern Layout") und schönem, soliden Teak-Ausbau. Kurzkiel (Tiefgang: ca. 1,90 m), Teakdeck überall, hochwertiger und wenig genutzter Segelsatz von QUANTUM-Sails (neu 2013) und komplette RAYMARINE Navigationselektronik inkl. Radarantenne, AIS-Transponder und Docking-Kamera am Mast. Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand, jeden Winter im Hallenlager.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- 3 Farben-Laterne im Top
- Genua-Rollanlage PROFURL mit Trommel unter Deck
- Großsegel QUANTUM-Sails Fusion MC6000 Technora Black Double Taffeta ca. 53 m² (neu 2013) auf RONSTAN Schlitten
- Lazy jacks
- Genua III QUANTUM-Sails Fusion MC6000 Technora Black Double Taffeta ca. 42 m² (neu 2013) mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch
- Gennaker-Geschirr
- Code-0 UK-Sailmakers mit Rollanlage (von 2008)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde Lofrans 1.000 W unter Deck
- Edelstahl Anker 20 kg und 50 m Ankerkette 8 mm
- Primärwinschen ANDERSEN 52.2ST
- 1 x elektrische Fallenwinsch ANDERSEN 46.2STE an Backbord
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen ANDERSEN 46.2ST
- Sprayhood (neu 2016)
- Kuchenbude
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Teak Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Edelstahl Scheuerleiste am Rumpf
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Bugleiter
- Außenborderhalterung am Heckspiegel

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- X-43 in "Modern Layout" mit Längspantry an Backbord
- Gasherd 3 Flammen mit Backofen
- Doppelspüle
- elektrische Kühlbox ISOTHERM
- U-förmige Dinette an Steuerbord und zentrale Sitzbank um den großen Salontisch
- Eignerkabine im Vorschiff mit breiter Doppelkoje, Sitz, großem Schrank
- Eignerbad an Steuerbord
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Solider, schöner Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW mit Zweikreis-Kühlung und Saildrive
- 2-flügeliger Faltpropeller VOLVO PENTA
- 230 V Landanschluss
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/120 A (neu 2016)
- 2 x Servicebatterie Gel 12 V/120 Ah (neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/55 Ah (neu 2015)
- Inverter 12 V/230 V/1.500 W
- Batteriemonitor MASTERVOLT BTM3
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- LED Navigationslichter
- PROMARINE Zinksaver 30
- 2 x Fäkalientank ca. 56 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- Instrumente: RAYMARINE ST290 Log, Echolot, Wind, mit 2 x ST290 Grafik-Display und ST290 Wind-Display über Niedergang
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW
- EASY AIS-Transponder
- Autopilot RAYMARINE mit Funkfernbedienung Smartcontrol
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M505 Dual
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- RAYMARINE Digital Kamera am Mast
- Kompass
- JVC Radio/CD-/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei BOSE Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- EPIRB
- Feuerlöscher
- Seenot-Signale
- Sicherheitsleinen an Deck
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Zentraler Heißstrop zum Kranen der Yacht ohne Gurte
- Fender
- Leinen
- Baumpersenning
- Rollgenuapersenning
- Steuerradpersenning

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



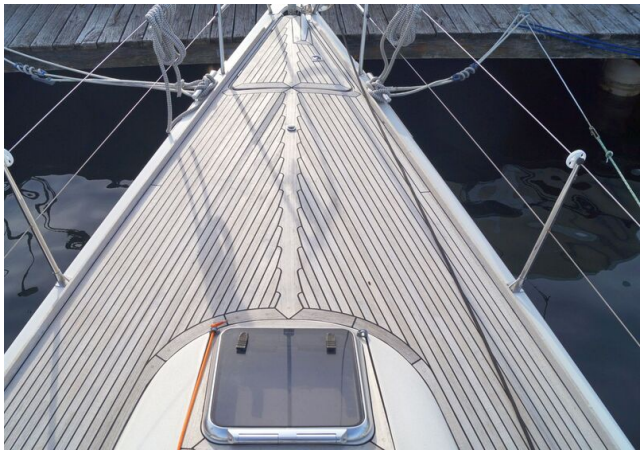





BILDER








BILDER



