X-34

Baujahr 2009

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-34

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-34
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2009
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.36 m
LWL	9.09 m
Breite	3.40 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	5.3 t
Segelfläche	62 m²
Maschine	YANMAR 3YM30
Leistung	30 PS/22 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	80 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Motor-Upgrade YANMAR 30 PS.
- Blauer Rumpf.
- Teakdeck.
- Deutsches Großschotsystem.
- Groß und Genua neu 2016.
- Vollausstattung.
- Rod-Rigg.

Beschreibung

Das Einsteigermodell der Performance-Serie von X-Yachts aus Dänemark mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die X-34 ist eine handliche, schnelle und sichere Yacht mit hohem Ballastanteil. Design: Niels Jeppesen. Exklusive und großzügig dimensionierte Beschlagsausstattung von RONSTAN, HARKEN und SPINLOCK. Das ergonomische Deckslayout mit freien Laufflächen und Deutschem Großschotsystem unter Deck prädestiniert die Yacht nicht nur zum sportlichen Segeln, sondern erleichtert auch kleinen Crews das Handling. Hohes, schlankes Rigg von JOHN-Mast mit zwei Salingspaaren und Rod-Rigg. Helles, freundliches und funktionelles Interieur mit zwei Kabinen, L-Pantry und einem richtigen, in Fahrtrichtung eingebauten Kartentisch. Schönes, gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand mit dunkelblauem Rumpf und weißem Dekor. Umfangreiche Spezifikation inkl. elektrischer Ankerwinde, Motor-Upgrade YANMAR 3YM30 (30 PS/22 KW), Teakdeck, exklusiver Segelgarderobe, kompletter RAYMARINE-Navigation, Sicherheitsausrüstung usw. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und laufende Pflege und technische Wartung. Die X-34 liegt hier in der Baltic Bay-Marina in Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter Aluminiummast von JOHN-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Fester Rohrkicker
- Trimmbares Achterstag
- Genua-Rollanlage FACNOR mit Trommel unter Deck
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Spinnakerbaum
- Großsegel DOYLE-Sailmakers ICE Laminat mit Taffetta ca. 40 m² (neu 2016) auf RONSTAN kugelgelagerten Mastnut-Rutschern
- Rollgenua DOYLE-Sailmakers ICE Laminat mit Taffetta ca. 26 m² (neu 2016) mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch
- Code-0 DOYLE-Sailmakers mit Rollanlage

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattfrom und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde QUICK unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl TREFOIL-Anker 10 kg mit 20 m Ankerkette 8 mm
- Genuawinschen HARKEN 46.2STA
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN 40.2STA
- Aufbauwinschen HARKEN 40.2STA
- Edelstahl Konsole für Kartenplotter am Steuerstand
- Großes Edelstahl Steuerrad Ø 1.500 mm
- Sprayhood
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Große Backskiste an Steuerbord
- Edelstahl Scheuerleiste auf Bordwänden
- Springklampen
- Badeleiter
- Cockpitdusche

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Salonpolster in ALCANTARA Beige
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (zwei Flammen und Backofen)
  - Edelstahl Spüle
  - Elektrische Kühlbox
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Schränken und Decksluke
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank und Bullauge zur Cocpitwanne
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Ausbau in Mahagoni mit laminierten Bodenbrettern in Teak-Optik
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM30 3 Zylinder Einbaudiesel 30 PS/22 KW
- Saildrive mit Faltpropeller
- Edelstahl Dieseltank ca. 80 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät STIRLING 12 V/30 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/120 Ah
- Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Warmwasser-Boiler (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement
- Fäkalientank ca. 60 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60+ Log
- ST60+ Echolot
- ST60+ Wind
- Kartenplotter RAYMARINE C70 in Konsole am Steuerstand
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- Kompass
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und BOSE Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel 4 Pers.
- Rettungsboje mit Schwimmleine
- EPIRB
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

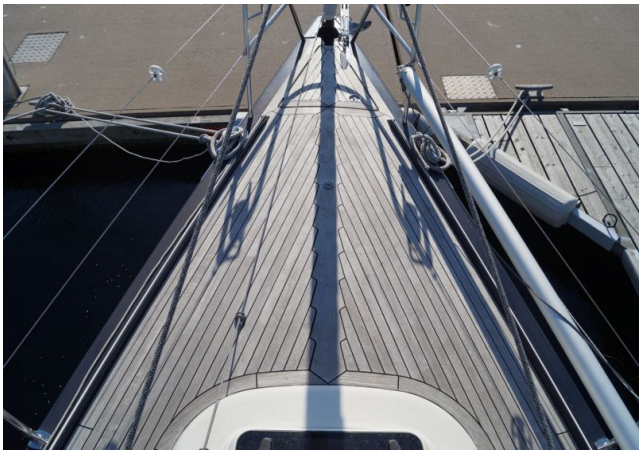
Zubehör

- Baumpersenning
- Steuerradpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

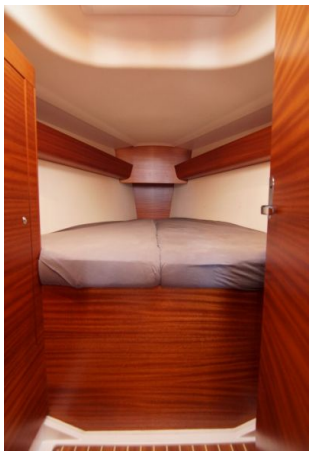
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER

BILDER

BILDER

BILDER