

X-302

Baujahr 1999

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-302



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-302
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	1999
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.35 m
LWL	8.05 m
Breite	3.00 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	3.6 t
Segelfläche	44 m²
Maschine	YANMAR 1GM10
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	120 L
Treibstoff	50 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Bleikiel (Ballastanteil über 40 %).
- Sportlich elegante Linien.
- Steife Bauweise mit Strongback aus Stahl.
- Hochwertige Segel-Garderobe.
- Solider Mahagoni-Ausbau.

Beschreibung

Erfolgreicher Crossover aus sportlicher Regattayacht und handlichem Tourenboot von X-Yachts aus Dänemark. Dank ihres Bleikiels mit einem Ballast von ca. 1.500 kg (Ballastanteil über 40 %) und ihrer steifen, soliden Bauweise mit einem Stahl-Rahmen zur Aufnahme der Kräfte von Rigg und Kiel ist die X-302 eine sicher und gutmütig zu segelnde Fahrtenyacht für Familien und Einsteiger. Zugleich ist sie ein schneller Cruiser/Racer, der einer ganzen Regattacrew genug Platz zum Arbeiten bietet und der sich perfekt und sensibel trimmen läßt. Unter Deck bietet die X-302 ein für ein sportliches Boot in dieser Größenklasse erstaunliches Maß an Lebensraum und Komfort in zwei Kabinen, dem gemütlichen Salon und der geräumigen Nasszelle. Die Yacht hat einen soliden, traditionellen Mahagoni-Ausbau und verfügt noch über einen "richtigen" in Fahrtrichtung eingebauten Kartentisch. Bei dieser X-302 handelt es sich um ein gepflegtes Eignerschiff Baujahr 1999 im klassischen X-Yachts Design (weißer Rumpf mit blauem Dekor). Das Schiff wird aus persönlichen Gründen angeboten und ist sofort lieferbar. Hochwertige Segelgarderobe, neue Dieselheizung und komplette Nautik. Die Yacht liegt hier in der Baltic Bay-Marina in Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SPARCRAFT Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Trimmbares Achterstag mit 1:16 Übersetzung
- BARTON Feder-Kicker
- Spinnakerbaum
- Großsegel NORTH-Sails Pentex/Mylar triradial ca. 26 m² (neu 2013)
- Genua I Schulz-Segel Aramid/Folie triradial ca. 26 m² (neu 2014)
- Genua II NORTH-Sails Pentex/Mylar triradial ca. 24 m² (neu 2013)
- Genua III DOYLE/OLEU Aramid/Folie triradial ca. 17 m²
- Spinnaker DOYLE/OLEU ca. 60 m² (neu 2018)
- 2. Spinnaker DOYLE/OLEU ca. 60 m² (gebraucht)
- Spinnakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden und Duchten
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Badeleiter
- Genuawinschen LEWMAR 30
- Aufbauwinschen LEWMAR 30
- Backskisten unter Cockpitduchten an Steuerbord und Backbord

Interieur/Layout

- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingabut an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Spüle
  - Große, elektrische Kühlbox
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Ausbau in Khaya-Mahagoni

Technische Ausrüstung

- YANMAR 1GM10 1 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/10 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Dieselheizung WEBASTO (neu 2018)
- Fäkalientank ca. 40 l

Navigation/Elektronik

- NAVICO Kombi-Anzeige (Log und Echolot)
- Clipper Windmeßanlage
- GPS-Empfänger SILVA Nexus mit Tochteranzeige im Cockpit
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8400
- Navtex NASA Target 147
- Peilkompass
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Lifesling
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Baumpersenning
- Sonnensegel
- Anker mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













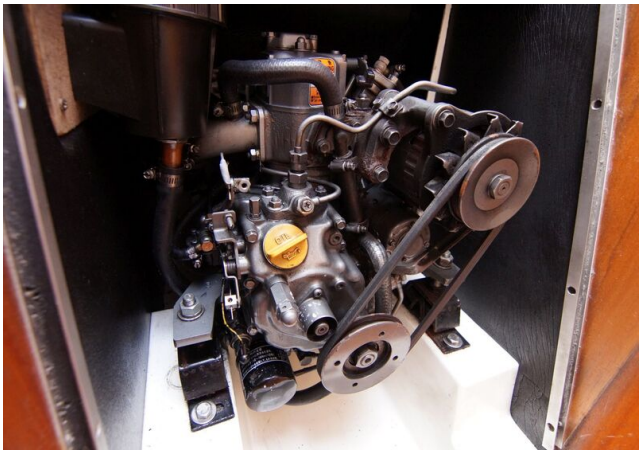
BILDER








BILDER





BILDER





