



WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2012



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay

Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 47
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2012
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	mt
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.36 m
LWL	12.75 m
Breite	4.61 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	112 m ²
Maschine	YANMAR 4JH4-HTE
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	600 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Klimaanlage und Dieselheizung.
- Dieselgenerator ONAN 7 KW.
- Großer, heller Decksalon.
- 3 Kabinen-Version mit Pullmann-Betten in der Lateralkabine.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.
- Kutterstag mit Rollanlage.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Geräumige, luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panorama aus der Dinette) mit Salonpolstern in Alcantara. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine an Steuerbord mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle mit separater Duschkabine. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken Schubläden und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak ausgebaut. Viele liebevoll ausgeführte Details und reichlich Massivholz-Leisten und formverleimte Teile. Bei dieser Pilot Saloon 47 (Evolution-Serie) handelt es sich um ein komplett für Langfahrt ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. Dieselgenerator, Klimaanlage, Dieselheizung, Watermaker, elektrischen Winschen usw. Rollmast mit zwei Vorstagen und Selbstwendefock am Kutterstag. Zahlreiche individuelle Modifikationen und Ergänzungen im Ausbau (z.B. zusätzliche Regale, Schlingerleisten, Handläufe usw.) und bei den Decksbeschlägen (zusätzliche Handläufe, Fallenstopper, Padeyes, Fußrasten usw.).

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Zweites Vorstag mit Rollanlage FACNOR
- Backstagen
- Rollgroßsegel INCIDENCES Dacron ca. 60 m²
- Großschot kann auf der Backbordwinsch im Cockpit und auf der elektrischen Aufbauwinsch bedient werden
- Rollgenua INCIDENCES Dacron ca. 53 m² mit UV-Schutz
- Selbstwendefock für zweites Vorstag INCIDENCES Dacron ca. 30 m² mit UV-Schutz
- Schiene mit Traveller für Selbstwendefock auf Vordeck
- Gennakergeschirr
- 2. Spinnakerfall

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Zwei elektrische Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE
- Elektrische Fallwinsch ANDERSEN 40.2STE an Steuerbord
- Elektrische Ankerwinde 1.500 W mit Fernbedienung
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 40 kg mit 50 m Ankerkette 12 mm
- Elektrische Deckwaschpumpe für Süß- und Seewasser
- Große Segellast im Vorschiff
- Großer, beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach
- Sprayhood mit Mittelfenster zum Öffnen
- Bimini mit Verbindungsstück zur Sprayhood
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Breite, klappbare Badeplattform
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Cockpitbeleuchtung im Targabügel
- Teaksitze im Heckkorb
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Durchsichtiger Sonnenschutz für Decksalonscheiben
- Edelstahl Davits

Layout/Interieur

- Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord
- Salonpolster in ALCANTARA (Sitze in rot, Rückenlehnen in beige)
- Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
 - Kühlschrank ca. 155 l
 - Tiefkühlfach ca. 100 l
 - Mikrowelle 230 V
 - Geschirrspülmaschine
 - Doppelspüle mit manuelle Fußpumpe für Süß- und Seewasser
- Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Lateralkabine an Steuerbord mit Doppelstockbetten
- Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in Burma-Teak
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpffenster
- LED Nachtlichter
- Teppich auf Laufflächen im ganzen Schiff

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- 2 x Lichtmaschine 12 V/80 A
- Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater Batterie
- Dieselheizung WEBASTO Warmwasser-System
- Klimaanlage WEBASTO für Salon und Achterkabine
- Dieselgenerator ONAN 7 KW
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Galvanischer Trenn-Transformator
- Batterieladegerät 12 V/100 A
- Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- 6 Gel Servicebatterien 12 V/135 Ah
- Starterbatterie 12 V/88 Ah
- Zwei Solarpaneele auf Aufbaudach
- Batteriemonitor
- Watermaker
- Warmwasser-Boiler 42 l
- Zwei Fäkalientanks ca. 80 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung in beiden Nasszellen

Navigation/Elektronik

- 5 x RAYMARINE i70 Multianzeige
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE SPX30 mit Gyro-Sensor und Bedieneinheit p70
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE c125w am Kartentisch
- Zweites Display c125w am Cockpittisch
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit zweiter Einheit am Steuerstand
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW
- AIS RAYMARINE 650
- RAYMARINE Smartcontrol Funkfernbedienung für Autopilot
- 2 x Kompass
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- Navtex-Empfänger NASA Clipper
- TV Flachbildschirm mit DVD-Player am Hauptschott
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Jonbuoy Rettungsmodul am Heckkorb
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Kohlefaser Gangway
- Fender
- Leinen
- Persenninge für beide Steuerstände und Cockpittisch

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

