

WAUQUIEZ PILOT SALOON 40

Baujahr 2002

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 40



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 40
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2002
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollbaum
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.50 m
LWL	11.03 m
Breite	4.04 m
Tiefgang	1.65 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	82 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	440 L
Treibstoff	440 L
Fäkalientank	85 L

Key Facts

- Pilot Saloon 40 mit Kurzkiel ca. 1,65 m.
- Heller, freundlicher Decksalon.
- Geräumige Eignerkabine im Heck.
- Große, ausklappbare Badeplattform.
- 2. Vorstag mit Selbstwendefock.
- Rollbaum von FURLERBOOM.

Beschreibung

Luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yacht Design. Die Pilot Saloon 40 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Rundumblick aus der Dinette). Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Nasszelle. Jede Menge Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen. Die Wauquiez Pilot Saloon 40 ist aufwendig in Teak ausgebaut, Bodenbretter in Teak mit Ahorn-Streifen. Diese Pilot Saloon 40 Baunummer #033 kommt vom ersten Eigner, wurde regelmäßig gewartet und ist gut ausgerüstet. Version mit Kurzkiel aus Blei (Tiefgang: ca. 1,65 m), zwei festen Vorstagen mit Rollanlage (135 % Genua und Selbstwendefock) und Rollbaum von FURLERBOOM.

Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 40 von Wauquiez ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten MARECHAL Mast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Rollbaum FURLERBOOM T15 (neu 2012), isoliertes Achterstag, 2. Vorstag mit Rollanlage, HARKEN Selbstwende-Schiene an Deck, Segel: Durchgelattetes Rollgroßsegel für Rollbaum NORTH-Sails Radian triradial ca. 38,0 m² (von 2012), Rollgenua NORTH-Sails Dacron ca. 47,0 m² mit UV-Schutz auf PROFURL Genua-Rollanlage, Selbstwendefock NORTH-Sails Dacron ca. 22,0 m² mit UV-Schutz am 2. Vorstag mit PROFURL Rollanlage, Gennaker Momentum-Sails mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, Teak Scheuerleisten, Sprayhood, Sonnenschutz für Salonscheiben, großer, selbstlenzender Ankerkasten mit separatem Stauraum für Fender und Leinen auf Vordeck, elektrische Ankerwinde unter Deck mit DELTA Anker 20 kg und 40 m Kette 10 mm, elektrische Aufbauwinsch HARKEN 40.2 STE für Großfall und Großsegel-Rollleine, Genuawinschen HARKEN 48.2ST, klappbarer Cockpittisch, große ausklappbare Badeplattform mit Durchgang zum Cockpit, fester Stauraum für Rettungsinsel hinter Badeplattform, Badeleiter, Springklampen, Relingstore an Steuerbord und Backbord, Heckdusche, Teak Außenborderhalterung im Heckkorb.

Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit gehobenem Boden (360° Panorama auf den Horizont aus der Dinette). Längspantry an Backbord mit CORIAN Arbeitsfläche, Gasherd (2 Flammen mit Backofen), Kühlschrank, zusätzliches Tiefkühlfach, Doppelspüle, See- und Süßwasser-Fußpumpe. Kartentisch in Fahrtrichtung an Backbord achtern. Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Nasszelle. Die Pilot Saloon 40 bietet viel Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter den Kojen.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW mit Wellenantrib (Seewasser-Schmierung), 4 flügeligem Faltpropeller von VOLVO PENTA und zusätzlichem Dieseltank (Gesamtkapazität: 440 l). Bugstrahlruder 9 PS mit separater Batterie, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät STIRLING 12 V/50 A und 230 V Steckdosen im Schiff, 3 Servicebatterien AGM 12 V/260 Ah, Starterbatterie 12 V/88 Ah, zusätzliche 12 V Steckdose am Kartentisch, Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L (von 2011), Warmwasser-Boiler 40 l, Fäkalientank 85 l mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot), ST60 Wind, 2 x ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6000+ mit zweiter Bedieneinheit am Kartentisch und Funkfernbedieung RAYMARINE S100, GPS/Kartenplotter RAYMARINE e7 (von 2012) im Cockpit, Kartenplotter/Radar RAYMARINE RL70 am Kartentisch mit Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast, AIS-Transponder, GPS RAYMARINE RN300, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray230E DSC, Handfunkgerät ICOM IC-M23, Kompass, aktiver Radarreflektor SeaMe, passiver Radarreflektor am Mast, Mobiltelefon-Festeinbau, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Sicherheit

Rettungsinsel WALDEN 6 Pers. im Staufach hinter Badeplattform, 2 Rettungswesten mit Lifebelts, elektrische und manuelle Bilgepumpe, Feuerlöscher, Lifesling, Strecktaue an Deck.

Zubehör

BILDER













BILDER









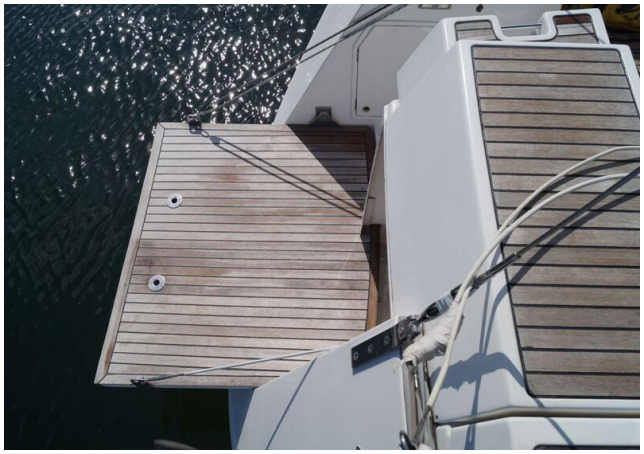




BILDER








BILDER





