



WAUQUIEZ CENTURION 40S

Baujahr 2005

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ CENTURION 40S



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Modell | Wauquiez Centurion 40s |
| Werft | Wauquiez International SAS |
| Konstrukteur | Berret/Racoupeau |
| Kategorie | Performance-Cruiser |
| Baujahr | 2005 |
| Liegeplatz | Sardinien/Italien |
| Flagge | Deutschland |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------|
| LüA | 12.55 m |
| LWL | 11.10 m |
| Breite | 3.85 m |
| Tiefgang | 1.85 m |
| Verdrängung | 8.6 t |
| Segelfläche | 100 m ² |
| Maschine | YANMAR 4JH4E |
| Leistung | 54 PS/39 KW |
| Antrieb | Saildrive mit MAXPROP |
| Frischwasser | 400 L |
| Treibstoff | 220 L |
| Fäkalientank | 85 L |

Key Facts

- Exklusiver, wunderschöner Teak-Ausbau.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Eigner-Version mit großer Nasszelle.
- Elektrische Winschen.
- Großzügig dimensionierte Decksbeschläge.
- Umfangreiches Inventar wird mitverkauft.
- Kurzkiel (Tiefgang: ca. 1,85 m).
- Ausklappbare Badeplattform.

Beschreibung

Schneller, seegängiger und eleganter Performance-Cruiser von der französischen Qualitätswerft Wauquiez International. Beim Bau der Modelle Centurion 40s und Centurion 45s kombinierte die Werft moderne Fertigungsmethoden mit traditionellem Bootsbau und hochwertigen Komponenten. So wurden Rumpf und Deck im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert, das Interieur in solidem, mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak ausgebaut und das Deck mit hochwertigen, großzügig dimensionierten Beschlägen ausgerüstet (ANDERSEN Edelstahl Winschen, Schienen und Blöcke von HARKEN). Luxuriöses 2 Kabinen-Layout mit einem hellen, freundlichen Salon, komfortabler, gemütlicher Eignerkabine im Vorschiff und großer Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord. Gepflegte, gut ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand in Kurzkiel-Version (L-förmiger Bleikiel mit einem Tiefgang von 1,85 m). Insbesondere das Interieur befindet sich in einem hervorragenden Zustand. Umfangreiche Spezifikation inkl. kompletter RAYMARINE Navigationselektronik mit zwei Plottern und Radar, elektrischen ANDERSEN Winschen, NORTH-Sails 3DL Marathon-Segelgarderobe, Dieselheizung, Alcantara-Polster usw. Wegen Aufgabe des Segelsports wird das umfangreiche Inventar an Ersatzteilen, Sicherheitsausrüstung, Dinghy mit Außenborder, Pütt und Pann uvm. mitverkauft. Die Centurion 40s liegt in Olbia auf Sardinien und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Geteiltes Achterstag mit hydraulischem NAVTEC Achterstagspanner
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Abnehmbares Kutterstag mit Pelikan-Schnellspanner
- 3 Farben-Laterne im Masttop
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 54 m² mit drei Reffreihen
- Frederiksen Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua 140 % NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 48 m² mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails Supercote ca. 155 m² im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr mit abnehmbarem Bugsprit
- Sturmfock für das abnehmbare Kutterstag NORTH-Sails ca. 14 m²

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 20 kg und 60 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Genuawinschen ANDERSEN 52.2ST
- Elektrische Spinnakerwischen ANDERSEN 46.2ST
- Elektrische Aufbauwisch ANDERSEN 40.2EST an Steuerbord
- Verlängerte HARKEN Genuaschienen mit kugelgelagerten, leinenverstellbaren Holepunkten
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Edelstahl Scheuerleiste auf Bordwand
- TCE Steuerrad 1.600 mm in Holz mit Edelstahl Speichen
- Ausklappbare Badeplattform
- Staufach für Rettungsinsel im Heckspiegel
- Geräumige Backskiste im Cockpit an Backbord
- Weitere Backskisten unter Steuersitzen achtern und im Cockpit an Steuerbord
- Fallen-Staukasten vor Niedergang
- Klappbare NOMEN Festmacherklampen
- Zwei klappbare NOMEN Springklampen mittschiffs
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Sprayhood mit Mittelfenster zum öffnen
- Bimini
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch

Interieur/Layout

- 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, Nasszelle mit separater Dusche achtern und geräumiger Backskiste an Backbord
- Freundlicher, heller Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und Längssofa an Backbord am großen, klappbaren Salontisch
- Salonpolster in Alcantara (Farbe: "Goya-Rot")
- Dimmer für Salon-Beleuchtung
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Arbeitsfläche in grauem CORIAN
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - El. Fernbedienung für Gasventil
 - Doppelspüle
 - Manuelle See-/Frischwasser-Fußpumpe
 - Elektrischer Kühlschrank
 - Zusätzliche (Tief-)Kühlbox
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Sitz, Schminktisch drei Decksluken und reichlich Stauraum in Schränken, Regalen und Staufächern
- Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Leesegel, Schrank, Regal und Staufächern
- Nasszelle an Backbord achtern mit Marine-WC, Waschbecken und separater, abtrennbarer Duschkabine
- Schöner, sehr solide ausgeführter Ausbau in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak
- Jalousien und Mückennetze für Decksluken

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4E 4 Zylinder Einbaudiesel 54 PS/39 KW
- Dieseltank ca. 220 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Saildrive SD50 mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- 230 V Landanschluß mit zwei Anschlüssen (Bug und Heck)
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/50 A
- 3 x Servicebatterie 12 V/135 Ah
- Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Batterie-Monitor Philippi
- LED Interieur-Beleuchtung
- Dieselheizung WEBASTO
- 2 x Wassertank ca. 200 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Fäkalientank 85 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente im Cockpit am Niedergang
 - ST60 Tridata (Log und Echolot)
 - ST60 Wind
 - 2 x ST60 Graphik Multifunktions-Display
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit ST6001
- Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kartenplotter RAYMARINE E80 in Konsole am Steuerstand
- Kartenplotter RAYMARINE E120 am Kartentisch
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- Navtex FURUNO NX300
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit externem Lautsprecher
- Zusätzliches RAYMARINE Handfunkgerät
- Marine Barograph Bohlken Westerland
- Kompass
- Radio/CD-Player VDO mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel Transocean 4 Pers.
- Rettungskragen
- Rettungsboje
- Lifesling
- EPIRB
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Seenotsignal-Kit

Zubehör

- Cockpitpolster
- Dinghy mit Außenborder HONDA 2,3 PS
- Passarelle
- Heckanker FORTRESS
- Festmacher
- Fender
- Sonnensegel
- Pütt un Pann
- Diverse Ersatzteile

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



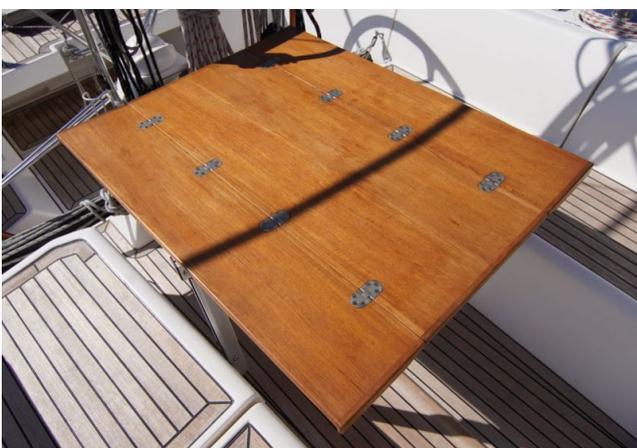
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

