



# TOFINOU 8.0M DAYSAILER

Baujahr 2011



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# TOFINOU 8.0M DAYSAILER



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Tofinou 8.0m Daysailer
<b>Werft</b>	Latitude 46 SAS (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	Joubert/Nivelt
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2011
<b>Liegeplatz</b>	Schlei
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	8.00 m
<b>LWL</b>	7.00 m
<b>Breite</b>	2.53 m
<b>Tiefgang</b>	0.90 - 1.90 m
<b>Verdrängung</b>	1.9 t
<b>Segelfläche</b>	34 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	NANNI N2.10
<b>Leistung</b>	10 PS/7 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	50 L
<b>Treibstoff</b>	25 L

## Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, elegante Linien.
- Tofinou 8.0 m mit Schwenkkiel.
- Selbstwendefock, Gennaker und Code-0.
- Blauer Rumpf.
- Autopilot.

## Beschreibung

Handlicher, einhand-tauglicher und wunderschöner Daysailer mit klassischen Linien. So traditionell und klassisch die Tofinou 8.0 m auf den ersten Blick sein mag, so modern ist ihr Unterwasserschiff und das Rigg. Tiefe, effektive Anhänge, ein schlankes Vorschiff und das flach nach achtern auslaufende Unterwasserschiff sowie ein hohes Rigg mit High Aspect Selbstwendefock und viel Fläche im Großsegel verleihen der Tofinou 8.0 sportliche Segeleigenschaften. Das Layout des Daysailers ist auf Einhand-Segeln ausgelegt. Die Selbstwendefock und die Führung aller Strecker, Schoten und Fallen auf die beiden Winschpodeste direkt vor der Pinne ermöglichen es, alle Manöver vom Steuerstand aus zu fahren. Diese Tofinou 8.0 m kommt vom ersten Eigner, wurde im Mai 2011 ausgeliefert und ist komplett ausgerüstet. Besonderheiten: Blauer Rumpf, elektro-hydraulischer Schwenkkiel, Autopilot, Gennaker und Code-0.

## Rigg/Segel

Die Tofinou 8.0 m ist mit einem an Deck stehenden, weiß lackierten 9/10 getakelten Aluminium Mast von ag+ mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Verstellbares Dyneema-Achterstag, Rollfockanlage von BARTELS mit Trommel unter Deck, 3 Farben-Laterne im Top, fester BARTON Kicker. Segel: Großsegel NORTH-Sails Radian triradial ca. 20,4 m<sup>2</sup> mit zwei Reffs auf HARKEN kugelgelagerten Schlitten, Selbstwendefock NORTH-Sails Radian triradial ca. 13,4 m<sup>2</sup> mit vertikalen Latten, Gennaker NORTH-Sails ca. 65,0 m<sup>2</sup> mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr, Code-0 NORTH-Sails ca. 38,6 m<sup>2</sup> mit Rollanlage.

## Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, Winschen HARKEN 35.2STA, Traveller, Blöcke, Selbstwendeschiene usw. von HARKEN, SPINLOCK Fallenstopper, große Backskiste unter Badeplattform, klappbare Festmacherklampen vorn und achtern, Edelstahl Scheuerleisten, Teak Cockpittisch, Pinnenausleger SPINLOCK, ausfahrbarer Kohlefaser Gennakerbaum.

## Layout/Interieur

Doppelkoje im Vorschiff mit Stauräumen darunter, zwei lange Einzelkojen an Backbord und Steuerbord, Leselampe.

## Technische Ausrüstung

NANNI N2.10 2 Zylinder 10 PS/7,3 KW Einbaudiesel mit Zweikreis-Kühlung, Wellenantrieb und Faltpropeller und 25 l Dieseltank, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/15 A, AGM Starterbatterie, AGM Servicebatterie, 12 V Schaltpaneel mit 12 V Steckdose, Wassertank 50 L mit Druckwasser-Pumpe für die Cockpitdusche, elektro-hydraulische Pumpe für den Schwenkkiel mit Bedienung im Cockpit.

## Navigation/Elektronik

Instrumente TackTick Log, Echolot, Wind mit zwei Anzeigen am Mast, Autopilot JEFA mit elektrischem Linear-Antrieb auf Ruderwelle, Kompass.

## Sicherheit

Elektrische und manuelle Bilgepumpe.

## Zubehör

Baumpersenning, Cockpitpersenning, Rollfock-Persenning, Fender, Leinen, elektrische Kühlbox WAECO.  
Hartungsausschluß für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER

