SOLARIS ONE 48

Baujahr 2008

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SOLARIS ONE 48

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Solaris One 48
Werft	Cantiere Se.Ri.Gi. (ITA)
Konstrukteur	Bill Tripp
Kategorie	Performance-cruiser
Baujahr	2008
Liegeplatz	Adria/Italien
Flagge	Italien
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.90 m
LWL	13.38 m
Breite	4.40 m
Tiefgang	2.80 m
Verdrängung	12.5 t
Segelfläche	144 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	500 L
Treibstoff	300 L

Key Facts

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Kohlefaser-Rigg von NORDIC-Mast.
- Ausbau in Burma-Teak.
- Motor-Upgrade VOLVO 75 PS.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Dinghy-Garage im Heck.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Eleganter, schneller Cruiser/Racer und eine luxuriöse, seegängige Blauwasseryacht für lange Touren. Als erstes Modell der neuen Solaris One-Serie von Bill Tripp entworfen, ist sie Trendsetter und Technologieträger. Luxuriöses Reisen mit allem Komfort und trotzdem nicht auf Segelspaß verzichten müssen, viel Lebensraum und Volumen und dennoch einfaches Handling mit kleiner Crew, modernes Italienisches Design gepaart mit traditioneller Handwerkskunst - all diese vermeintlichen Gegensätze überbrückt die Solaris One 48 von Cantiere Se.Ri.Gi. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff. Aufwendig gearbeitetes Interieur in Teak. Zwei Steuerstände und Großschotführung im T-System auf beide Großschotwinschen an den Steuerständen. Tendergarage im Heck und elektrisch ausklappbare Badeplattform. Die Solaris One 48 "Crazy Too" ist eine Performance-Version mit Kohlefaser-Rigg von NORDIC-Mast und T-förmigem Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,80 m). Die Yacht ist mehr als komplett ausgerüstet und befindet sich in einem gepflegten Zustand. Die "Crazy Too" ist die Solaris One 48 von der die Prospektbilder der Werft aufgenommen wurden.

Rigg/Segel:

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Kohlefaser-Mast von NORDIC-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Kohlefaser-Baum
- NAVTEC hydraulischer Achterstagspanner mit zwei Zylindern und zentralem Panel im Cockpit
- Hydraulischer Baumniederholer
- Durchgelattetes Großsegel OLIMPIC Carbon Membrane ca. 76,0 m² auf kugelgelagerten Schlitten
- Lazy Jacks
- Rollgenua 105 % OLIMPIC Carbon Membrane ca. 68,0 m²
- HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- 2. Rollgenua OLIMPIC Carbon Membrane
- Gennaker OLIMPIC mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr
- Code-0 mit Rollanlage

Deck:

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Großer, ausklappbarer Cockpittisch in Teak
- Kohlefaser Gangway
- 2 elektrische Genuawinschen HARKEN
- Elektrische Fallwinsch HARKEN an Steuerbord
- Sprayhood (verschwindet niedergelegt im Graben vor dem Niedergang)
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 25 kg und 75 m Kette 10 mm
- Tendergarage im Heck und elektro-hydraulisch ausklappbare Badeplattform mit Niedergang und Badeleiter
- Große Segellast im Vorschiff
- Kohlefaser-Mast für Antennen am Heck

Layout/Interieur:

- Solaris One 48 in 3 Kabinen-Layout mit Ausbau in Burma Teak
- Eignerkabine im Vorschiff mit großem zentralem Inselbett
- Einerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch (weiße Lederpolster)
- Zentrale Sitzbank
- Sofa und Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord
- L-Pantry an Backbord achtern
- Gasherd (3 Flammen und Backofen)
- Große Kühlbox
- Zweiter Kühlschrank
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Doppelspüle in Edelstahl mit Seewasser-Fußpumpe
- Zwei symetrische Achterkabinen (Backbord Achterkabine mit zwei Einzelkojen)
- Zweite Nasszelle achtern an Steuerbord
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung:

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP 150
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/80 A
- Inverter MASTERVOLT 12 V/230 V/1.200 W
- Gel-Servicebatterien 12 V mit einer Kapazität von 360 Ah
- Gel-Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Dieselheizung WEBASTO Airtop 5000ST
- LED Navigations-Beleuchtung

Navigation/Elektronik

- Instrumente BROOKS [&] GATEHOUSE mit Gebern für Log, Echolot, Wind
- 3 x BROOKS [&] GATEHOUSE Maxi-Anzeige 20/20 in Halterung am Mast
- B[&]G Multianzeige am Kartentisch
- GPS/Kartenplotter
- Radar mit Radom auf Kohlefaser-Mast am Heck
- Autopilot
- Kompass
- UKW-Sprechfunk
- TV Flachbildschirm mit TV-Antenne
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Horseshoe
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr
- Baumpersenning
- Persenninge für Steuerräder

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER