



SCANGAARD 26 CLASSIC

Baujahr 2015



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SCANGAARD 26 CLASSIC



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Scangaard 26 Classic
Werft	Degerö Yachtbau GmbH (GER)
Konstrukteur	Alexander Berg
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2015
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	8.06 m
LWL	6.52 m
Breite	2.43 m
Tiefgang	1.26 m
Verdrängung	2 t
Segelfläche	31 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D1-13
Leistung	13 PS/10 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Treibstoff	25 L

Key Facts

- Klassische Linien, blauer Rumpf.
- VOLVO PENTA 13 PS Innenborder.
- Einhand-tauglicher Daysailer.
- Traditioneller Langkiel.
- Cruising-taugliches Interieur.
- Kartenplotter und UKW.
- Geräumiges Cockpit.
- Selbstwendefock.

Beschreibung

Stabiger, zuverlässiger und einfach zu segelnder Daysailer mit zeitlosen, klassischen Linien, eleganten Überhängen und Löffelbug. Traditionelles Unterwasserschiff mit Langkiel und angehängtem Ruderblatt. Alle Schoten, Fallen und Trimmeinrichtungen sind vom Steuerstand aus gut erreichbar. Dank tiefem, geschütztem Cockpit mit hohem, bequemem Süllrand, Langkiel und dem hohem Ballastanteil von deutlich über 40 % ist die Scangaard 26 Classic sicher und gutmütig zu segeln, so daß auch Einsteiger oder Kinder an Bord gut aufgehoben sind. Vorsegel-Rollanlage und Selbstwendefock machen den Daysailer einhandtauglich. Das Interieur des Daysailers verfügt über vier Kojen und ist dank der vier Aufbaufenster, dem Luk im Vordeck und dem breiten Niedergang hell und luftig. Viel Stauraum in zwei großen Backskisten unter den Cockpitduchten, einem Stauraum unter dem Achterdeck und Ablagen und Staufächern im Interieur. Gut ausgerüstetes, gepflegtes Eignerschiff aus zweiter Hand. Teak Cockpit, Scheuerleisten, Handläufe, Cockpitsüll, und Fußreling in Teak. Gute Ausrüstung inkl. Vorsegel-Rollanlage, VOLVO PENTA D1-13 Innenborder, BROOKS [&] GATEHOUSE Instrumente, Kartenplotter, UKW-Sprechfunk usw. Die Scangaard 26 Classic liegt an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Trimmbares Achterstag
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage
- Großsegel DOYLE-Sails Dacron (Farbe: "Crème") mit einer Reffreihe
- Selbstwendefock DOYLE-Sails Dacron (Farbe: "Crème")
- Rollgenua DOYLE-Sails Dacron (Farbe: "Crème")

Deck

- Teakdeck im Cockpit
- RUTGERSSON Decksbeschläge
- Teak Handläufe auf dem Aufbau
- Teak Scheuerleisten
- Hochglanz-lackierte Mahagoni Pinne mit Pinnenausleger
- ANDERSEN 12ST Gennakerwünschen
- Fallwisch ANDERSEN 10
- Selbstwendefock-Schiene vor dem Mast
- Genua-Schienen mit Holepunkten auf Seitendecks
- Geräumige Backskisten unter Cockpitducht an Steuerbord und Backbord
- Staufach unter Achterdeck

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-13 2 Zylinder-Einbaudiesel 13 PS/10 KW
- Betriebsstunden (Stand August 2022): 181 h
- Wellenantrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät
- Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie 12 V
- 12 V Schaltpanel
- 12 V Steckdosen

Navigation/Elektronik

- 2 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton Instrumenten-Display im Cockpit mit Geber für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter BROOKS [&] GATEHOUSE Zeus³
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50 mit Mastantenne
- Schiffsuhr und Barometer

Zubehör

- Baumpersenning
- Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

