



# SCANGAARD 21 CLASSIC

Baujahr 2010

 DIAMOND

---

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SCANGAARD 21 CLASSIC



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Scangaard 21 Classic
<b>Werft</b>	Degerö Yachtbau GmbH (GER)
<b>Konstrukteur</b>	Abeking & Rasmussen
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2010
<b>Liegeplatz</b>	Baltic Bay-Marina/Laboe
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop

## Maße & Material

<b>LüA</b>	6.60 m
<b>Breite</b>	1.97 m
<b>Tiefgang</b>	0.97 m
<b>Verdrängung</b>	0.9 t
<b>Segelfläche</b>	18.0 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	TORQUEEDO Travel 1003 L (2013)
<b>Antrieb</b>	Außenborder

## Key Facts

- Einhand-tauglicher Daysailer.
- Klassische Linien, blauer Rumpf.
- Traditionelles Unterwasserschiff mit Langkiel.
- Inkl. Trailer und Elektro-Außenborder.
- Geräumiges Cockpit.

## Beschreibung

Stäbiger, zuverlässiger und einfach zu segelnder Daysailer mit klassischen Linien, elegantem Deckssprung und Löffelbug. Traditionelles Unterwasserschiff mit Langkiel und angehängtem Ruderblatt. Als reiner „Daysailer“ geplant, bietet die „Kleine“ im Vorschiff Stauraum, aber keine Kojen. Alle Schoten, Fallen und Trimmeinrichtungen sind vom Rudergänger alleine gut erreichbar. Dank tiefem, geschütztem Cockpit, Langkiel und dem hohen Ballastanteil von fast 50 % ist die Scangaard 21 sicher und gutmütig zu segeln, so daß auch Einsteiger oder Kinder an Bord gut aufgehoben sind. Rollvorsegel und Selbstwendefock machen den Daysailer einhandtauglich. Der Heißstropp, ein an Deck stehender Mast und der Trailer mit einem Gesamtgewicht von unter 1,5 Tonnen vereinfachen das Handling. Komplett ausgerüstetes, gut gepflegtes Eigenschiff aus erster Hand. Hochwertiger Performance-Segelsatz inkl. Code-0 und zusätzlicher Selbstwendefock. Auch der optionale TORQUEEDO Elektro-Außenborder und ein HARBECK Trailer gehören zum Boot.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter Mast von ag+
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Mast und Großbaum dunkelblau lackiert
- Trimmbarer Achterstag
- FURLEX Vorsegel-Rollanlage
- HARKEN Selbstwendefocksystem
- Performance Großsegel HOLM-Segel Laminat mit einer Reffreihe
- Performance Fock HOLM-Segel Laminat
- Selbstwendefock Dacron OLEU (neu 2012)
- Code-0

## Deck

- HARKEN Decksbeschläge
- Teak Handlauf auf dem Vorschiff
- Teak Scheuerleisten
- Vier ANDERSEN Edelstahlwindschen
- Sitzbänke, Cockpitsüll und Fußleisten auf dem Vorschiff in Teak
- Flaschenhalterung in den Sitzbänken
- Zentraler Heißstrop

## Technische Ausrüstung

- Elektro-Außenborder TORQUEEDO Travel 1003L (neu 2013)
- Edelstahl Außenborderhalterung achtern

## Navigation / Elektronik

- Silva Handkompass 70 UN schwarz

## Zubehör

- Gebremster HARBECK Trailer
- Fender
- Leinen
- Heißstrop

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER

