

SAFFIER SE 33 UD DAYSAILER

Baujahr 2019

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 33 UD DAYSAILER



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 33 UD Daysailer
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2019
Liegeplatz	Nordsee/Niederlande
Flagge	no
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	3

Maße & Material

LüA	9.60 m
LWL	8.50 m
Breite	2.72 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	2.8 t
Segelfläche	45 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	32 L
Treibstoff	32 L

Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,70 m).
- Roter Rumpf mit schwarzem Dekor.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Interieur mit separatem Toilettenraum.
- Elektrische Rewind-Winschen.
- Kohlefasermast.
- Inkl. Trailer.

Beschreibung

Moderner, eleganter und sportlicher Daysailer von der Werft Saffier Maritiem aus Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste. Die Saffier SE 33 UD bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichten Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die beiden Winschen vor den Steuerständen sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem schafft das geräumige Cockpit reichlich Platz für Passagiere und bietet dank der zwei Steuerräder einen freien Zugang nach achtern zum Achterdeck. Ein YANMAR 2 Zylinder Einbaudiesel dient als Flautenschieber und erleichtert Hafenmanöver. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SE 33 UD. Umfangreich ausgerüstete Saffier SE 33 UD mit L-förmigem Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,70 m, Ballast: ca. 1,1 t). Roter Rumpf (RAL 3000) mit schwarzem Dekor und ESTHEC Deck in "Champagne" mit weißen Streifen. Der Daysailer wurde erst im August 2021 zu Wasser gelassen und seither kaum genutzt (nur 25 Betriebsstunden auf der Maschine). Interieur mit Rumpffenstern und abgetrenntem Toiletten-Raum an Steuerbord. Komplette Spezifikation mit Kohlefasermast, elektrischen Rewind-Winschen, RAYMARINE-Navigation inkl. Kartenplotter, Instrumenten, UKW und Autopilot, Bimini, elektrischem Kühlfach im Cockpit, Cockpitpolstern uvm. Zum Schiff gehört ein PEGA-Straßentrailer.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klar-lackierter SELDEN Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Schwarz lackierter SELDEN Aluminiumbaum mit 1 Leinen-Reffsystem (zwei Feffs)
- Schwarz lackierter SELDEN Kicker
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- HARKEN Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Fester Kohlefaser Gennakerbaum
- Großsegel Ullman-Sails Laminat schwarz ca. 27 m²
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Selbstwendefock Ullman-Sails Laminat schwarz ca. 17 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Code-0 Ullman-Sails (Farbe: gelb) mit Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- ESTHEC Decksbelag in Farbe "Champagne" mit weißen Streifen
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Zwei elektrische Winschen HARKEN 40.2RWA
- Zwei Gennakerwinschen HARKEN 40.2STA
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Bimini
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Elektrische Kühlbox im Cockpit
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK Steuerrädern
- Abnehmbare Seereling mit zwei Relingsdurchzügen
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen und Springklampen
- Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Heckdusche

Layout/Interieur

- Ausbau in heller Eiche
- Rumpffenster
- Längssofa mit Rückenlehne im Salon an Backbord
- Sessel an Steuerbord
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock vor dem Salon mit Waschbecken, elektrischem Kochfeld, Staufach und Schrank
- Separater Toilettenraum an Steuerbord achtern mit Marine-WC
- Deckenbeleuchtung
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Polster in hellgrau

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2022): 25 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit an Steuerbord
- Dieseltank ca. 32 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/90 Ah
- Starterbatterie 12 V
- Batteriemonitor
- Wassertank ca. 32 l mit elektrischer Druckpumpe
- Marine-WC mit Fäkalientank
- LED-Cockpitbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 3 x RAYMARINE i70 Instrumentenanzeige in Halterung am Mast mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- GPS/Kartenplotter 9" RAYMARINE eS97 in Konsole auf Backbord Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE p70
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray53 mit Mastantenne

Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Persenninge für Steuerräder
- Cockpitpolster mit Rückenlehnen
- Sonnenliegepolster und Rückenlehne für Achterdeck
- Anker mit Ankerleine
- Fender
- Leinen
- PEGA V-KMP3500/850 Comfort Tandem-Straßentrailer Baujahr: 2020

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER













BILDER








BILDER








BILDER











