

SAFFIER SE 27 LEISURE

Baujahr 2023

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SE 27 LEISURE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SE 27 Leisure
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2023
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.05 m
LWL	7.40 m
Breite	2.60 m
Tiefgang	1.65 m
Verdrängung	1.9 t
Segelfläche	42 m²
Maschine	TORQEEDO Pod 4.0
Leistung	4 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Kinderleichtes Handling (einhandtauglich).
- Sehr junger, neuwertiger Daysailer.
- Weißer Rumpf mit schwarzem Dekor.
- Elektrische HARKEN Winschen.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Umfangreiche B&G-Navigation.
- ESTHEC Komposit-Deck.
- Kohlefasermast.

Beschreibung

Moderner, eleganter und sportlicher Daysailer von der Werft Saffier Maritiem aus Ijmuiden an der Niederländischen Nordseeküste. Die Saffier SE 27 Leisure bietet dank ihrer hervorragenden Performance und dem kinderleichten Handling ungetrübten Segelspaß auf dem Wasser. Die Führung aller Fallen, Schoten und Strecker auf die beiden Winschen am Steuerstand sowie die Selbstwendefock machen das Boot absolut einhandtauglich. Trotzdem schafft das geräumige, ergonomisch gestaltete Cockpit und das erhöhte Achterdeck Platz für Passagiere. Ein TORQEEDO 4.0 Pod Elektro-Antrieb dient als Flautenschieber und erleichtert Hafenmanöver. Ihre gestreckte, sportliche Linie, das niedrige Freibord und der flache, kantige Aufbau verdrehen jedem Liebhaber schöner Yachten den Kopf. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SE 27 Leisure. Sehr junge und praktisch neuwertige Saffier SE 27 Leisure mit Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,65 m, Ballast: ca. 750 kg). Weißer Rumpf und Deck mit schwarzen Streifen, Persenningen und Steuerrad. ESTHEC Deck (Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen). Interieur mit Rumpffenstern, Marine-WC unter der Vorschiffskoje und elektrischem Kühlfach unter dem Niedergang. Komplette Spezifikation mit Kohlefasermast, elektrischen HARKEN Rewind-Winschen usw. BROOKS & GATEHOUSE Instrumente inkl. Kartenplotter, Autopilot und Nemesis 9"-Instrumentendisplay am Mast. Exklusive Segelgarderobe von ELVSTRÖM: Groß und Selbstwendefock in EPEX und ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, klar-lackierter SELDEN Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Schwarz lackierter SELDEN Aluminiumbaum mit 1 Leinen-Reffsystem (zwei Reffs)
- Schwarz lackierter SELDEN Kicker
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- 3 Farbenlaterne im Top
- Fester Kohlefaser Gennakerbaum mit Wasserstag
- Großsegel ELVSTRÖM EPEX Technora Farbe: Cool Grey ca. 24 m²
- HARKEN Schiene und Schlittensystem für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag (Farbe: Schwarz)
- Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX Technora Farbe: Cool Grey ca. 15 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Code-0 ELVSTRÖM (Farbe: gelb) ca. 40 m² mit Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- ESTHEC Decksbelag (Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen) auf Seitendecks, Achterdeck und im Cockpit
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Zwei elektrische Rewind-Winschen HARKEN 40RWA
- Zwei Gennakerwinschen HARKEN 20.2STA
- HARKEN Großschottraveller und Deutsches Großschotsystem
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Schwarze Steuersäule mit schwarz lackiertem GFK-Steuerrad (drei Speichen)
- Gepolsterte Rückenlehnen für Steuermann (Gentleman's seats)
- Abnehmbarer Cockpittisch
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste unter Achterdeck
- Gebogene Windschutzscheibe vor dem Cockpit
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- Abnehmbare Badeleiter
- Profilierter Flaggenstock mit Flagge

Layout/Interieur

- Rumpffenster
- Doppelkoje im Vorschiff
- Zwei Einzelkojen/Sitzbänke an Steuerbord und Backbord
- Marine-WC mit Fäkalientank unter Vorschiffskoje
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Deckenbeleuchtung
- Indirekte LED-Beleuchtung über Bodenbrettern und an Bordwänden
- Stauraum in Staufächern unter Kojen
- Polster innen: SILVERTEX "Taupe"

Technische Ausrüstung

- TORQEEDO Pod 4.0 Elektro-Antrieb mit TORQEEDO Power 48/5000 Lithium-Batterie
- Pod-Antrieb mit Flex-o-Fold Faltpropeller
- TORQEEDO Motorpanel und Gashebel im Cockpit an Steuerbord
- Die gesamte Lade- und Batterietechnik für den Elektro-Antrieb ist vom normalen 12 V Bordnetz getrennt
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- 230 V und 12 V/USB-C-Steckdose im Interieur
- Marine-WC mit Fäkalientank

Navigation/Elektronik

- B[&]G Nemesis 9" Instrumentenanzeige in Halterung am Mast mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- B[&]G Vulcan 9 Kartenplotter in Konsole an Steuersäule
- B[&]G Autopilot mit elektrischem Linear-Antrieb unter Deck und Trition 2 Bedieneinheit im Cockpit

Sicherheit

- Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Persenning für Steuerrad
- Anker mit Ankerleine 30 m
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER



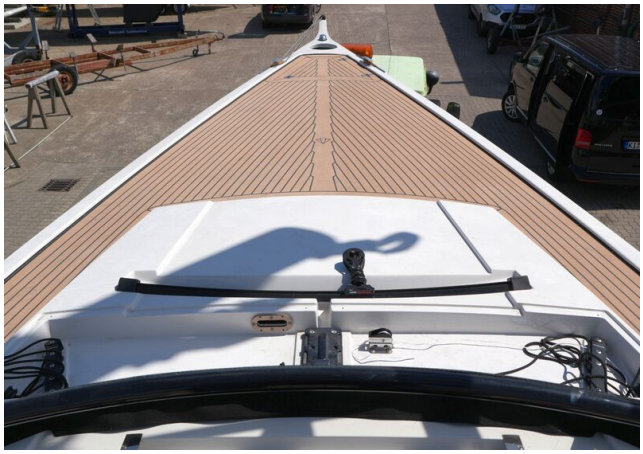
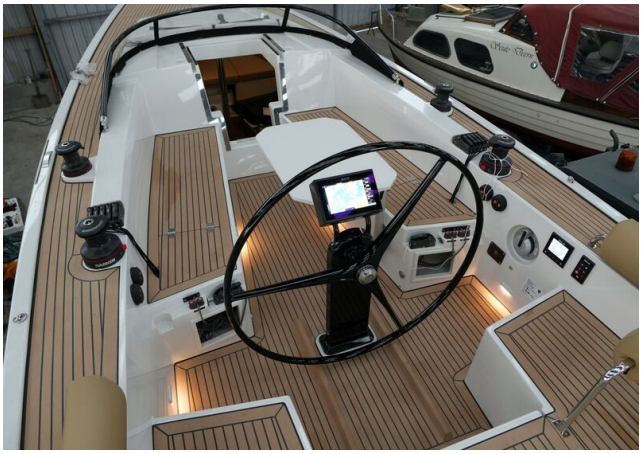





BILDER





BILDER













BILDER









BILDER

