

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 47
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.36 m
LWL	12.75 m
Breite	4.61 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	112 m²
Maschine	YANMAR 4JH3-TE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	800 L
Treibstoff	395 L
Fäkalientank	170 L

Key Facts

- Gepflegtes, gut ausgestattetes Eignerschiff.
- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Zahlreiche Investitionen seit 2015.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Solarpaneel und Windgeneratoren.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.
- Großer, heller Decksalon.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Luxuriöse, komfortable Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panarama aus der Dinette) mit Salonpolstern in Alcantara (Farbe: beige). 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in einer Segellast, Backskisten, Schränken, Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak ausgebaut. Viele liebevoll ausgeführte Details und reichlich Massivholz-Leisten und formverleimte Teile. Gepflegtes und sehr gut ausgerüstetes Eignerschiff. Kurzkiel-Version (Bleikiel) mit einem Tiefgang von ca. 1,80 m. Jeden Winter im beheizten Hallenlager. Erhebliche Investitionen in den zurückliegenden Jahren (seit 2015) wie z.B.: Neue Dieselheizung, neues Heckstrahlruder, alle Batterien neu, neuer Edelstahl Targabügel mit Solarpaneel und Windgeneratoren, neue Segel inkl. Fallen und Genuaholepunkte, neue RAYMARINE Navigationselektronik, neuer Watermaker, neues Ankergeschirr usw. Die YANMAR Maschine wurde 2016 einer umfangreichen Revision unterzogen.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaaren
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Zweites Vorstag mit FACNOR Rollanlage
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel Bohn-Segel Spectra Multiradial ca. 60 m² (neu 2018)
- Rollgenua Bohn-Segel Spectra Multiradial ca. 53 m² (neu 2018)
- Rollbare Kutterfock für zweites Vorstag INCIDENCES ca. 30 m²
- Gennaker INCIDENCES im Bergeschlauch

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STE
- Elektrische Fallwinsch HARKEN 44.2 STE an Steuerbord
- Elektrische Ankerwinde 1.500 W (neuer Winschmotor 2017)
- Ankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker 35 kg mit 60 m Ankerkette 12 mm (alles neu 2017)
- Große Segellast im Vorschiff
- Kugelgelagerte, Leinen-verstellbare HARKEN Genuaschienen (neu 2017)
- Großer, beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach
- Komposit Targabügel zur Aufnahme von Großschot, Kuchenbude, Cockpitbeleuchtung, Cockpitlautsprechern und Handläufen
- Sprayhood (neu 2014)
- Kuchenbude (neu 2014)
- Edelstahl Targabügel am Heck (neu 2017) für Solarpaneel und Windgeneratoren
- Edelstahl Scheuerleiste
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Breite, elektrisch klappbare Badeplattform mit Funkfernbedienung
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Cockpitbeleuchtung im Targabügel

Layout/Interieur

- Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord
- Salonpolster in ALCANTARA (Farbe: beige)
- Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Kühlschrank ca. 155 l
  - Tiefkühlfach ca. 100 l
  - Doppelspüle
  - Gasherd 3 Flammen und Backofen (neu 2016)
- Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schränken
- Lateralkabine mit Doppelstockbetten
- Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in handpoliertem Burma-Teak
- Kojen im Vorschiff und in der Achterkabine mit Lattenrosten und Leesegeln
- OCEANAIR Rollos für alle Decksluken
- Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3-TE 4 Zylinder Einbaudiesel 75 PS/55 KW
- Betriebsstunden: 735 h (August 2019)
- Wellenantrieb mit MAXPROP 3-flügeligem Drehflügelpropeller
- Bugstrahlruder MAXPOWER 10 PS mit zwei separaten Batterien 12 V/105 Ah (Batterien neu 2017)
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER (neu 2016)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L (neu 2018)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/80 A
- Drei Solarpaneele SOLARA S440M34 auf Edelstahlbügel am Heck (neu 2017)
- Zwei Windgeneratoren SILENTWIND 400+ 12 V auf Edelstahlbügel am Heck (neu 2017)
- Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Sieben AGM Servicebatterien 12 V/130 Ah (alle neu 2018)
- Starterbatterie 12 V/88 Ah (neu 2018)
- Digitales Batterie-Management PHILIPPI (neu 2018)
- Batteriemonitor MASTERVOLT BTM3
- LED Navigationsbeleuchtung
- Watermaker AQUATEC 12 V/48 l/h (neu 2017)
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Frischwasser-Landanschluß
- Elektrische Deckwaschpumpe in der Segellast
- Elektrische Toiletten in beiden Nasszellen
- Fäkalientanks 85 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung in beiden Nasszellen

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente im Cockpit:
  - ST60 Tridata (Log und Echolot)
  - 2 x ST60 Wind
  - ST60 Multi-Display
- Autopilot RAYMARINE ST6001
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE e125 am Kartentisch (neu 2016)
- Zweites Display RAYMARINE e125 am Cockpittisch (neu 2016)
- Radarantenne RAYMARINE am Mast (neu 2016)
- RAYMARINE AIS-Transponder (neu 2016)
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray63 (neu 2018) mit zweiter Einheit am Steuerstand
- RAYMARINE Smartcontrol (Funkfernbedienung)
- Zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM
- 2 x Kompass
- TV Flachbildschirm am Hauptschott mit DVBT2-Antenne (alles neu 2017)
- WLAN-Antenne mit Verstärker (neu 2017)
- Fusion MS-UD750 Marine Entertainment System mit UNI-Dock für AM/FM/Bluetooth/USB/iPhone (neu 2016) mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 8 Pers. im Container
- Feuerlöscher
- RAYMARINE Signalhorn/Lautsprecher am Mast
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil
- Rettungskragen
- Lifelines für Deck
- Padeyes für Lifebelt im Cockpit
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Dinghy: Bombard AX300 RIB 2,50 m mit 4 Takt-Außenborder TOHATSU 9,8 PS (neu 2015)
- Cockpitpolster
- Fender
- Festmacher
- Persenninge für beide Steuerstände
- Radarreflektor

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER







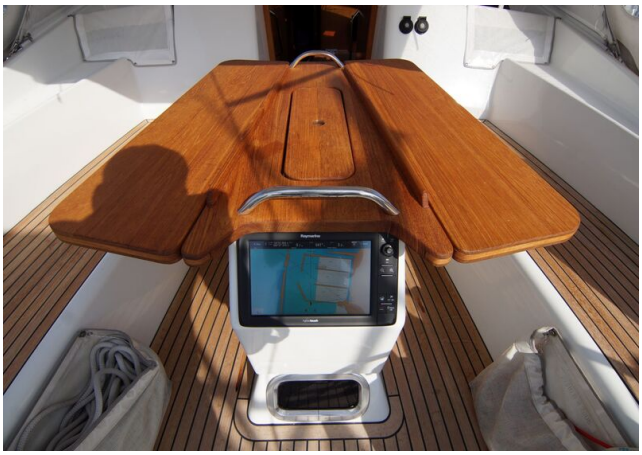






BILDER





BILDER

