



WAUQUIEZ PILOT SALOON 40

Baujahr 2005

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 40



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 40
Werft	Wauquiez International
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Adria/Kroatien
Flagge	Österreich
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.70 m
LWL	11.03 m
Breite	4.04 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	82 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Welle mit Fallpropeller
Frischwasser	440 L
Treibstoff	440 L
Fäkalientank	170 L

Key Facts

- Pilot Saloon 40 mit Rollmast.
- Heller, freundlicher Decksalon.
- Geräumige Eignerkabine im Heck.
- Dieselgenerator.
- 2. Vorstag mit Selbstwendefock.
- Zusätzlicher Dieseltank 220 l.
- Neue Segel von 2019.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yacht Design.

Die Pilot Saloon 40 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Rundumblick aus der Dinette). Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Nasszelle. Jede Menge Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen. Die Wauquiez Pilot Saloon 40 ist aufwendig in mit Bienenwachs handpoliertem Burma-Teak ausgebaut, Bodenbretter in Teak mit Ahorn-Streifen. Die Wauquiez Pilot Saloon 40 Baunummer #123 kommt vom zweiten Eigner und ist komplett und komfortabel ausgerüstet. Besonders Touren-taugliche Version mit Rollmast und zwei festen Vorstagen inkl. Rollanlagen für Genua und Selbstwendefock. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, zusätzlichem Dieseltank, Dieselgenerator, Dieselheizung und kompletter Navigation. Die Yacht ist segelfertig ausgerüstet und wird mit Pütt un Pann angeboten.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Isoliertes Achterstag
- Genua-Rollanlage PROFURL
- 2. festes Vorstag für Selbstwendefock mit Rollanlage PROFURL
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- HARKEN Schienen und kugelgelagerte, leinenverstellbare Holepunkte für Genua
- Rollgroßsegel Gransegel Laminat ca. 38 m² (neu 2019)
- Rollgenua Gransegel Laminat ca. 47 m² (neu 2019) mit UV-Schutz
- Selbstwendefock Gransegel Laminat ca. 22 m² (neu 2019) mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Sprayhood (neu 2013)
- Bimini (neu 2013) mit Seitenteilen und Verbindungsstück zur Sprayhood
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten mit separatem Stauraum für Fender und Leinen auf Vordeck
- Elektrische Ankerwinde unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Jambo-Anker 30 kg und 60 m Ankerkette 10 mm
- Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Elektrische Fallwisch ANDERSEN 40.2STE an Steuerbord
- Klappbarer Cockpittisch
- Große ausklappbare Badeplattform mit Durchgang zum Cockpit
- Fester Stauraum für Rettungsinsel hinter Badeplattform
- Edelstahl Davits
- Badeleiter
- Springklampen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Bugleiter
- Umlaufende Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Edelstahl Stevenschutz

Layout/Interieur

- Heller freundlicher Decksalon mit gehobenem Boden (360° Panorama auf den Horizont aus der Dinette)
- U-förmige Sitzgruppe um den klappbaren Salontisch
- Salonpolster in Alcantara (Farbe: Altweiß)
- Längspantry an Backbord
 - CORIAN Arbeitsfläche
 - Gasherd (2 Flammen mit Backofen)
 - Kühlschrank
 - Zusätzliches elektrisches Kühlfach
 - Doppelspüle
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Backbord achtern
- Geräumige Eigenerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje
 - Eigenerbad mit separater Duschkabine
 - Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
 - Gästebad an Steuerbord vorn
 - Leesegel für Kojen inkl. Seekoje in der Salon-Sitzgruppe
 - Blick- und Licht-dichte Vorhänge für Decksalonscheiben
 - Rollos für Deckslukten

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Wellenantrieb (Seewasser-geschmiert)
- 3 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- Zusätzlicher Dieseltank (Gesamtkapazität: 440 l)
- Bugstrahlruder VOLVO PENTA 6 PS mit separater Batterie
- Dieselgenerator Fischer Panda 4 kVA mit separater Starterbatterie
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
 - Batterieladegerät 12 V/30 A
 - Inverter 12 V/230 V/2.000 W
 - Drei AGM Servicebatterien 12 V/150 Ah (neu 2019)
 - Starterbatterie 12 V/100 Ah
 - Batteriemonitor Xantrex
 - Drei Solarpaneele 120 W auf Decksalondach und vorderem Aufbaudach
 - Warmwasser-Boiler 40 l
 - Fäkalientank 85 l mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung in beiden Nasszellen

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot)
- RAYMARINE ST60 Wind
- Autopilot RAYMARINE ST6000 mit Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE e9 (neu 2016) in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- Radarantenne RAYMARINE (neu 2016) am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit Hörereinheit und externem Lautsprecher innen und außen
- Kurzwellen-Transceiver ICOM IC-706MK2G
- Hand-UKW SILVA S12
- AIS-Empfänger CTRX (neu 2009)
- Kompass
- Wetter-Decoder MRD80 (neu 2015)
- Navtex-Empfänger NASA Clipper Navtex
- Wetter-Empfänger NASA Clipper Weatherman
- Wetterstation/Barograph NASA Clipper Meteoman
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG 4 Pers.
- RAYMARINE MOB Life Tag-System
- EPIRB McMurdo
- Aktiver Radar-Reflektor RASMUS 1
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- Feuerlöscher

Zubehör

- Schlauchboot BOMBARD
- Außenborder HONDA 2,3 PS (neu 2016)
- Klappbare Passarella (neu 2012)
- Cockpitpolster
- Ersatzteile und Werkzeuge
- Heckankergeschirr
- Fender
- Leinen
- Pütt un Pann

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

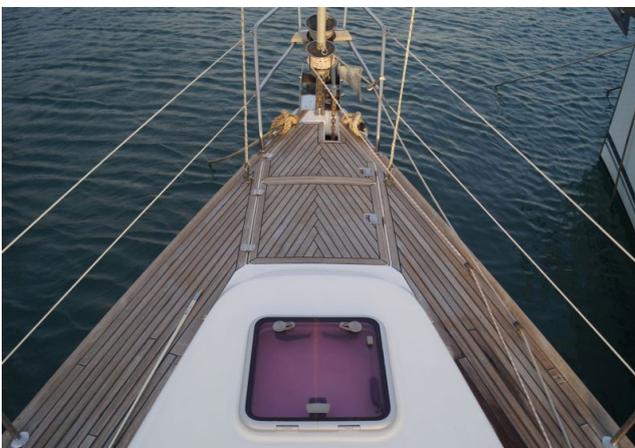
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

