



# NIMBUS 405 COUPÉ

Baujahr 2014

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NIMBUS 405 COUPÉ



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Nimbus 405 Coupé
<b>Werft</b>	Nimbus Boats AB (SWE)
<b>Konstrukteur</b>	Joacim Gustavsson
<b>Kategorie</b>	Coupé-Cruiser
<b>Baujahr</b>	2014
<b>Liegeplatz</b>	Deutsche Ostseeküste
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	13.16 m
<b>LWL</b>	10.10 m
<b>Breite</b>	3.86 m
<b>Tiefgang</b>	1.05 m
<b>Verdrängung</b>	8.9 t
<b>Maschine</b>	2 x VOLVO PENTA D4-300
<b>Leistung</b>	2 x 300 PS/221 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	400 L
<b>Treibstoff</b>	1.000 L
<b>Fäkalientank</b>	135 L

## Key Facts

- Hervorragende Fahreigenschaften.
- Freies 360° Panorama im Salon.
- Dieselgenerator 8 kvA.
- Blauer Rumpf.
- "Nimbus Sidewalk"-Konzept.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- TV Satelliten-Antenne.
- Yachtcontroller.

## Beschreibung

Luxuriöser und moderner Cruiser von der schwedischen Qualitätswerft Nimbus Boats aus Maristad am Vänernsee. In drei Kabinen, zwei Nasszellen und dem ungewöhnlich hellen, freundlichen Salon bietet die Nimbus 405 Coupé ein erstaunliches Maß an Komfort und Lebensraum für eine so handliche Yacht. Die großflächigen rahmenlosen Front- und Seitenscheiben mit schmalen Holmen und die breite Schiebetür achtern schaffen ein praktisch ununterbrochenes 360° Panorama im Salon. Zusätzliches Licht kommt durch das große elektrische Schiebedach.

Exklusiver und liebevoll ausgeführter Ausbau in Kaya-Mahagoni. An Deck ermöglicht das "Nimbus Sidewalk"-Konzept durch ein breites, unverbautes Seitendeck mit hohem Süllrand und Edelstahlreling an Steuerbord eine sichere Bewegung vom Vorschiff bis hin zum geräumigen Cockpit. So werden sichere Manöver im Hafen oder z.B. in Schleusen gewährleistet. Einen Beitrag hierzu leistet auch die Seitenausstiegstür am Steuerstand. Bei dieser Nimbus 405 Coupé handelt es sich um ein junges, gut gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2014 aus zweiter Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. Dieselgenerator, Bug- und Heckstrahlruder, Dieselheizung, Yachtcontroller (Funkfernbedienung für Maschinen und beide Strahlruder), Inverter, TV mit elektrischem Lift sowie Satelliten-Antenne usw. Blauer Rumpf und Teakdeck auf Laufdecks BADEPLATTFORM und im Cockpit. Zur Yacht gehört auch eine hydraulische OPACMARE Gangway, die zur Zeit demontiert ist aber mit übergeben wird. Die Nimbus 405 ...

## Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D4-300 4 Zylinder Turbodiesel (2 x 300 PS/221 KW)
- Betriebsstunden (Stand August 2024): 667/669 h
- Wellenantriebe mit 4 flügeligen Propellern
- VOLVO PENTA EVC-System mit elektronischen Ganghebeln und 2 x EVC-Display am Steuerstand
- Trimmklappen VOLVO PENTA IS mit Trimm-Automatik
- Bugstrahlruder SIDEPOWER
- Heckstrahlruder SIDEPOWER
- Yachtcontroller Funkfernbedienung für beide Maschinen und beide Strahlruder
- Dieselgenerator Fischer Panda 8000i 8 kVA
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät mit Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/2.500 W/100 A
- Zusätzliches Batterieladegerät MASTERVOLT Chargemaster 12 V/50 A
- Starterbatterie 12 V/80 Ah
- 6 x Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Zwei Solarpaneele auf Aufbaudach
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Defroster für Windschutzscheiben
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x elektrische Toilette mit Frischwasser-Spülung
- Fäkalientank ca. 135 l mit Deckstutzen und See-Entleerung (elektrische Pumpe)
- Unterwasserstrahler
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Steuerbord Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl Bruce-Anker mit 30 m Ankerkette 8 mm
- GFK Bugsprit mit offenem Bugkorb und integrierter Aufnahme für den Anker
- Großes elektrisches Schiebedach über Salon und Steuerstand
- Breites Steuerbord Seitendeck mit hohem Süllrand und geschweißter Edelstahlreling
- Seitenausstiegstür am Steuerstand aus zum Steuerbord Seitendeck
- Springklampen
- Zwei elektrische Scheibenwischer und Waschanlage für Windschutzscheibe
- Edelstahl Antennenmast auf Salondach
- Massive, umlaufende Scheuerleiste auf Bordwänden und an der Badeplattform
- Geräumiges Cockpit mit L-förmiger Sitzbank
- Klappbarer, elektrisch höhenverstellbarer Teak Cockpittisch wird mit einem Polster zur großen Sonnenliege
- Große Badeplattform mit Zugangstür zum Cockpit und zwei Backskisten
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Fenderkorb für vier Fender am Heckspiegel
- Hydraulische Gangway OPACMARE 4994 (zur Zeit demontiert)
- Camper-Verdeck (Cockpit-Zelt)
- Elektrische Deckwaschpumpe

## Interieur/Layout

- Heller freundlicher Salon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmige Sitzgruppe an Backbord mit klappbarem, absenkbarem Salontisch (kann zu einer weiteren Koje umgebaut werden)
- Salonpolster in Alcantara
- Fahrstand an Steuerbord vorn mit Fahrersitzbank und klappbaren Sitzflächen
- Seitenausstiegstür an Steuerbord neben dem Steuerstand
- Beifahrersitzbank an Backbord läßt sich zur Dinette hin umklappen
- Schiebefenster in Backbord Seitenscheibe
- Längspantry an Steuerbord achtern
  - CORIAN Arbeitsfläche
  - Doppelspüle
  - Elektro-Herd (3 Flammen)
  - Elektrischer Backofen MIELE
  - Dunstabzugshaube
  - Kühlschrank 135 l
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Lichtband und Luke in der Decke und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- En Suite-Eignerbad mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- VIP-Gästekabine an Steuerbord mit zwei Einzelkojen und Schrank
- Lateralkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank
- Gästebad an Steuerbord mit Waschtisch und elektrischer Toilette
- Hängeschrank im Durchgang zur Vorschiffskabine
- LED-Interieurbeleuchtung mit Dimmern
- Indirekte Ambiente-Beleuchtung in Salon und Kabinen
- Teppich auf Laufflächen im ganzen Schiff
- Jalousien für Seitenscheiben und Vorhang für Schiebetür im Salon
- Rollos für Schiebedach und Dachfenster im Salon

## Navigation/Elektronik

- 16" SIMRAD NSS EVO2 Multifunktions-Display am Steuerstand
- Abgesetztes Bedienpanel SIMRAD OP40
- GPS-Empfänger und Geber für Log und Echolot
- Radarantenne SIMRAD Broadband 4G
- SIMRAD Autopilot
- UKW-Sprechfunk SIMRAD HS90
- Kompass
- VOLVO PENTA Interface zur Anzeige von Motordaten auf dem Kartenplotter
- VOLVO PENTA Trip-Computer für beide Maschinen
- LCD TV mit elektrischem Lift und integriertem DVD-Player
- LCD TV in Eignerkabine
- TV Satelliten-Antenne RAYMARINE 37STV
- FUSION Marine Entertainment-System mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

## Sicherheit

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Suchscheinwerfer
- Signalhorn

## Zubehör

- Sonnenliegepolster für Vorschiff
- Nimbus-Geschirr
- Sonnenschutzpersenning für Salonscheiben
- Fender
- Transport- und Lagerpersenning
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



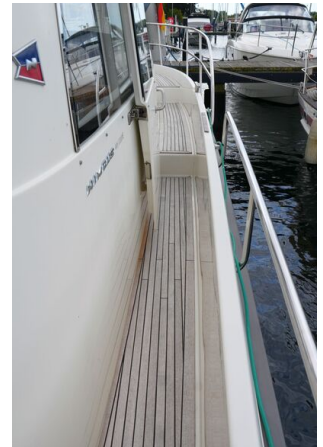
# BILDER



# BILDER



# BILDER



## BILDER

