

NAJAD 440CC

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 440CC



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 440cc
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	13.50 m
LWL	12.10 m
Breite	4.03 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	97 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	525 L
Treibstoff	425 L
Fäkalientank	140 L

Key Facts

- Elegante, moderne Linien von judel/vrolijk.
- Modernes, helles Rhoades/Young-Interieur.
- Komplette Edelstahl-Ausstattung an Deck.
- Elektrische Winschen.
- Dieselgenerator 3,5 KW und Inverter 2 KW.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Moderne, schnelle und sehr seegängige Blauwasseryacht von der Qualitätswerft NAJAD auf der Bootsbauinsel Orust an der Schwedischen Westküste. Die NAJAD 440cc bietet alles, was man zum Langstreckensegeln braucht: Hervorragende Segeleigenschaften Dank judel/vrolijk & co.-Konstruktion, ein sicheres, geschütztes Mittelcockpit mit Windschutzscheibe, eine solide, steife Struktur und jede Menge Platz und Komfort unter Deck. Die NAJAD 440 markierte den Beginn der Zusammenarbeit zwischen Najadvarvet und dem Englischen Designer Rhoades/Young Interiors, der für die Yacht einen modernen, hellen und zeitlosen Ausbau in Mahagoni mit Vinyl-bespannten Paneelen entwarf. Diese NAJAD 440cc kommt vom ersten Eigner, war immer im Hallen-Winterlager, ist Werft-gepflegt und befindet sich in einem sehr gutem Zustand. Komplett ausgerüstet mit Rollmast, elektrischen ANDERSEN Winschen, Bugstrahlruder, MASTERVOLT Dieselgenerator, hochwertiger Segelgarderobe von UK-Sailmakers und kompletter RAYMARINE-Navigation. Die Yacht liegt hier in Laboe in der Baltic Bay-Marina und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- 3 Farbe-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel UK-Syversen TapeDrive Carbon ca. 52 m² mit vertikalen Latten
- Arbeitsfock UK-Syversen 105 % TapeDrive Carbon mit vertikalen Latten ca. 44 m²
- Gennaker NORTH-Sails ca 137 m² mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde 1.500 W mit Ketternzähler
- Ankergeschirr: DELTA Anker 25 kg und 60 m Ankerkette 10 mm
- Elektrische Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE
- Elektrische Edelstahl Großschotwinsch ANDERSEN 40.2STE an Backbord
- Feste Winschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen und Mittelfenster zum Öffnen
- Sprayhood mit Edelstahl Griffbügel achtern
- Kuchenbude
- Edelstahl Heckkorb mit integrierten Teaksitzen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Ausfahrbare BESENZONI Davits
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Edelstahl Schiene auf Scheuerleiste
- Edelstahl Schutzschienen an Festmacherklampen
- Edelstahl Schutzschiene am Steven
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Klappbare Bugleiter

Layout/Interieur

- Modernes, helles und exklusives Interieur in Mahagoni und Vinyl-bezogenen Paneelen
- Interier-Design: Rhoades/Young London
- Salon mit L-förmiger Dinette am klappbaren Salontisch an Backbord und Sofa an Steuerbord
- Großer Kartentisch an Steuerbord achtern
- Längspantry an Backbord im Durchgang zur Achterkabine
- CORIAN Arbeitsfläche
- Gasherd (3 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Große elektrische Kühlbox
- 230 V Mikrowelle
- Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje, reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerbad an Steuerbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Zweite Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord vorn
- Teppich auf Laufflächen
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Aufbaufenster im Salon
- Bullaugen für Achterkabine im Heckspiegel
- Alcantara-Polster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder-Einbaudiesel 75 PS/55 KW mit Saildrive
- 3 flügeliger MAXPROP Drehflügelpropeller
- Bugstrahlruder MAXPOWER
- 230 V Landanschluss mit 230 V Steckdosen unter Deck
- MASTERVOLT Mass Combi kombiniertes Ladegerät 24 V/60 A und Inverter 24 V/230 V/2.000 W
- Dieselgenerator MASTERVOLT Whisper 3,5 KW
- 3 x AGM Service-Batterie 24 V/130 Ah (alle neu 2015)
- Starterbatterie 12 V/110 Ah (neu 2015)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit zusätzlichem Auslass im Cockpit
- Warmwasserboiler 40 l
- 2 x Edelstahl-Fäkalientank 70 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung
- Rote Nachtbeleuchtung im Interieur
- Dimmer für Salon-Beleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST60 Log
- ST60 Echolot
- ST60 Wind
- ST60 Graphik
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120 im Cockpit hinter Winschutzscheibe
- Autopilot RAYMARINE ST6001 mit Mamba-Drive
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE 240E Dual mit zwei externen Lautsprechern
- Digitale Radarantenne RAYMARINE (neu 2015)
- AIS-Transponder mit zusätzlicher WLan-Antenne
- Marine-PC TinyByte mit Bildschirm und RAYMARINE Tastatur am Kartentisch
- RAYMARINE ST60 Graphik am Kartentisch
- VETUS Meteoline Barograph
- Wetterempfänger WEFax501 mit integriertem Drucker
- R[&]R-Kombiantenne "Pacific" (UKW/FM/AM/TV)
- Externe WLan-Antenne
- Radio/CD-Player/DVD-Player PIONEER mit vier Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- TV-Flachbildschirm im Salon an Steuerbord

Sicherheit

- Rettungsinsel AVON Modula 4 Pers. in Abwurfkorb am Heckkorb
- Feuerlöscher
- Aktiver Radar-Reflektor SeaMe
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Lifesling
- Strecktaue auf Seitendecks

Zubehör

- Persenning für Rollgenua
- Fender
- Leinen
- Fenderstep

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER













BILDER













BILDER













BILDER











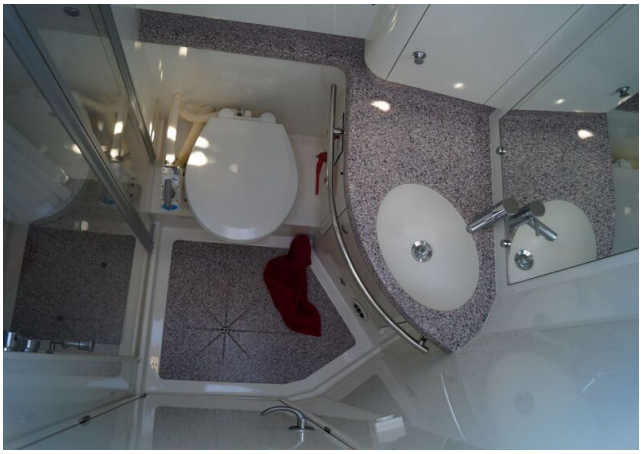

BILDER


