



NAJAD 390

Baujahr 1992



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 390



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 390
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpitjacht
Baujahr	1992
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.75 m
LWL	10.00 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.85 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	66 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD31A
Leistung	59 PS/43 KW
Antrieb	Welle mit MAXPROP
Frischwasser	350 L
Treibstoff	250 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Doppelkoje (240 x 170 cm) in Achterkabine.
- NAJAD 390 mit abnehmbarem Kutterstag.
- Separate Duschkabine vorn an Backbord.
- Zahlreiche Investitionen seit 2009.
- Professionelles Teakdeck-Refit 2021.
- Edelstahl Antennenmast am Heck.
- Bugstrahlruder (neu 2016).
- Neues Großsegel 2022.

Beschreibung

Solider, stabiger Centercockpitcruiser von der schwedischen Qualitätswerft Najadvarvet auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 390 hat durch ihr Flushdeck ein sehr elegantes Profil und ist mit dem tiefen, durch eine feste Windschutzscheibe geschützten Mittelcockpit eine sehr sichere und seegängige Fahrtenyacht. 2 Kabinen-Layout mit Doppelkoje in der Achterkabine, separater Dusche an Backbord im Vorschiff und einem soliden, liebevoll ausgeführten Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-tradition. Die NAJAD 390 hat eine Typenabnahme des Germanischen Lloyd (GL). Gepflegte und umfangreiche ausgerüstete Eigneryacht. Jeden Winter im Hallenlager, laufende Pflege und technische Wartung. Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren: Kartenplotter, Radarantenne, Segel, Ladegerät, Laderegler, Lichtmaschine, UKW-Sprechfunk, elektrische Toilette, Austausch des kompletten stehenden und laufenden Gutes, neues Ruderblatt und Austausch aller Seeventile, LED Navigationsbeleuchtung usw. 2010 wurde das Unterwasserschiff mit sechs Lagen International Gelshield Epoxy-Primer neu aufgebaut und das Teakdeck 2021 einem professionellen Refit unterzogen.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelten SELDEN Mast
- Zwei Salingspaare
- Abnehmbares Kutterstag mit Pelikan-Schnellspanner
- Manueller Achterstagspanner
- Spinnakerbaum
- Laufendes Gut neu 2016
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Masttop
- Aluminium Schoner für Wantenspanner
- Zwei Mastwischen LEWMAR 40.2ST
- Fester Baumniederholer (neu 2016)
- RECKMANN Genua-Rollanlage
- Durchgelattetes Großsegel Jensen triradial ca. 34 m² (neu 2022)
- Kugelgelagerte SELDEN Rutscher für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua JAN-Segel Pentex triradial ca. 56 m² mit UV-Schutz
- Rollfock ELVSTRÖM Pentex triradial ca. 32 m² (neu 2016) mit UV-Schutz
- Kutterfock für 2. Vorstag Dacron ca. 24 m²
- Spinnakergeschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Aufbaudach und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergeschirr BRUCE-Anker 20 kg und 40 m Ankerkette 8 mm
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood mit Edelstahl Gestänge (neu 2020)
- Kuchenbude (neu 2021)
- Bimini-Gestänge
- Genuawischen LEWMAR 52.2ST
- Spinnakerwischen LEWMAR 44.2ST
- Edelstahl Antennenmast am Heck
- Drei verschiedene Cockpittische
- Teaksitze im Heckkorb
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Bugleiter
- Feste laminierte Scheuerleiste mit Bronze Profil auf Bordwänden
- Angehängte Badeplattform in Edelstahl und Teak mit Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische Deckwaschpumpe (neu 2016)

Layout/Interieur

- Salon mit L-förmigem Sofas an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch
- Die Sofas lassen sich durch das Hochklappen der Rückenlehnen zu Kojen umbauen
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
 - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
 - Fernschalter für Gasventil
 - Doppelspüle
 - Elektrische Kühlbox ca. 160 l
- Eignerkabine über die gesamtes Schiffsbreite im Heck mit sehr großer Doppelkoje an Steuerbord (Maße: ca. 240 x 170 cm) und Sessel
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schrank
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit elektrischer Toilette
- Separate Duschkabine an Backbord vorn
- Aufwendig ausgeführter, solider Ausbau in Mahagoni
- Rollos in Decksluken
- Leeseegel unter Salonsofas

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD31A 4 Zylinder-Einbaudiesel (59 PS/43 KW)
- Wellenantrieb mit 3-flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP und Leinenschneider auf der Propellerwelle
- Bugstrahlruder Sidepower SE80/185T (neu 2016) mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/80 A (von 2010)
- Zusätzliches Batterieladegerät LEAB 12 V/50 A (von 2016)
- Zwei Servicebatterien 12 V/210 Ah
- Starterbatterie 12 V/68 Ah
- Inverter LEAB 12 V/230 V/800 W
- Batteriemonitor DCC 6000
- 3 x 230 V Steckdose unter Deck
- 2 x 12 V Steckdose im Cockpit
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit Auslässen in Salon, beiden Kabinen, Nasszelle und Dusche
- Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l mit Y-Ventil
- LED Navigationsbeleuchtung LOPOLIGHT

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente über Niedergang:
 - ST50 Log
 - ST50 Echolot
 - ST50 Wind
 - ST50 Windlupe
- PHILIPS Navdata-Repeater über Niedergang
- AUTOHELM ST50 Multi-Display am Kartentisch
- Autopilot AUTOHELM ST7000
- Kartenplotter RAYMARINE C125 (neu 2016) im Cockpit hinter Windschutzscheibe
- Radarantenne RAYMARINE Quantum (neu 2016) auf Antennenmast am Heck
- XP Marine-PC mit Open CPN Kartensoftware und Bildschirm am Kartentisch
- AIS-Transponder
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray55E DSC Dual
- Navtex FURUNO NX-300
- Kompass PLATH
- AP Navigator GPS
- Radio/CD-Player mit iPod-Anschluß, zwei Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern, Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (neu 2015) in Abwurfkorb am Heckkorb
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Lifesling
- Rettungsring
- Zwei Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy (neu 2016: Schlauchboot mit Außenborder MERCURY 5 PS)
- Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

