



# NAJAD 380

Baujahr 2007



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NAJAD 380



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	NAJAD 380
<b>Werft</b>	Najadvarvet AB/Schweden
<b>Konstrukteur</b>	judel/vrolijk & co.
<b>Kategorie</b>	Centercockpitjacht
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Liegeplatz</b>	Ostsee
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	11.55 m
<b>LWL</b>	9.90 m
<b>Breite</b>	3.65 m
<b>Tiefgang</b>	1.95 m
<b>Verdrängung</b>	10 t
<b>Segelfläche</b>	75 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH4-E
<b>Leistung</b>	54 PS/40 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	400 L
<b>Treibstoff</b>	325 L
<b>Fäkalientank</b>	55 L

## Key Facts

- Sehr gepflegtes Eigenschiff aus 2. Hand.
- Vergrößerte, luftige Eignerabode im Heck.
- Ausgesprochen reichhaltig ausgestattet.
- Umfangreiche RAYMARINE Navigation.
- Zahlreiche Investitionen seit 2015.
- Zahlreiche individuelle Lösungen.
- NAJAD 380 mit Rollmast.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Sehr gut ausgestatteter und liebevoll gepflegter Centercockpit-Cruiser von der Schwedischen Qualitätswerft NAJAD. Die NAJAD 380 ist eine ausgesprochen sichere und seegängige Fahrtenyacht für Ehepaare oder Familien. Tiefes und geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Breite, freie Seitendecks mit erhöhten Sülrand, so daß man sich jederzeit sicher an Deck bewegen kann. Alle Schoten und Strecker sind ins Cockpit geführt, so daß die Yacht von kleiner Crew oder sogar einhand bedient werden kann. Die NAJAD 380 hat noch ein gemäßigt traditionelles Unterwasserschiff mit Skeg vor dem Ruderblatt, Wellenantrieb und einer tiefen laminierten Bilge. Exklusives, aufwendig ausgeführtes Interieur in Mahagoni mit vielen Massivholz-Leisten und formverleimten Teilen nach bester schwedischer Bootsbau-Tradition. Diese NAJAD 380 ist in vielerlei Hinsicht eine absolute Sonderanfertigung. Über Euro 100.000,00 wurden in Extras und den individuellen Ausbau investiert. Die vergrößerte Eignerabode, die separate Duschabode im Vorschiff sowie zusätzliche Staufächer und Schränke machen diese Yacht zu einem perfekten, sehr komfortablen Cruiser. Der aktuelle Eigner hat seit 2015 noch einmal viel Geld für zusätzliche Ausrüstung und Erneuerungen ausgegeben (neue Segel, Neuaufbau des Unterwasser-Anstrichs, komplett neue Persenninge usw.).

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei Salingspaare
- Der Rollmast ist komplett vom Cockpit aus zu bedienen
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Manueller Achterstagspanner
- Aluminium Hülsen als Wantenspanner-Schutz
- Rollgroßsegel ONE-Sails ca. 37 m<sup>2</sup> triradial DCX L[&]M Laminat mit durchgehenden vertikalen Latten (neu 2017)
- Rollfock ONE-Sails triradial DCX L[&]M Laminat ca. 30 m<sup>2</sup> (neu 2017)
- Spinnakerbaum
- Rollgennaker ONE-Sails 1.5 oz ca. 75 m<sup>2</sup> in rot (neu 2016) inkl. AT-Kabel und Rollanlage
- Gennakergeschirr

## Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbau, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 20 kg und 40 m Ankerkette 8 mm
- Hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang
- Schiebeluk in Plexiglas (für mehr Licht im Salon)
- Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Großschotwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen und Edelstahl Handläufen außen
- Sprayhood mit Leder-bezogenem Haltegriff (Persenning neu 2015)
- Biminitop mit Seitenteilen und Heckabschluß (neu 2015) wird zur geräumigen Kuchenbude mit Stehhöhe
- Klappbarer Teck Cockpittisch mit Persenning
- Große, tiefe Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Teak-Glashalter am Steuerstand
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt
- Relingstore an Backbord und Steuerbord
- Badeleiter
- Edelstahl Scheuerleiste
- Edelstahl Scheuerschutz an allen Klampen

## Layout/Interieur

- Große Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit Doppelkoje und Sitz.
- Diese Eignerkabine ist eine individuelle Custom-Anfertigung. Die beiden Backskisten auf dem Achterdeck sind weggefallen, wodurch die Achterkabine erheblich geräumiger und luftiger ausfällt
- Salon mit zwei Sofas am klappbarem Salontisch mit integriertem Schnaps-Fach
- Vorschiffskabine mit V-Koje
- Zusätzliche optionale Duschkabine an Backbord im Vorschiff
- Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Große elektrischer Kühlbox 92 l
  - Doppelspülle
  - Mikrowelle 230 V
  - Gasherd FORCE10 (2 Flammen mit Backofen und Grill)
- Nasszelle an Steuerbord mit CORIAN Waschtisch
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Zusätzliche Luke von Pantry ins Cockpit
- Teppich im ganzen Schiff (neu 2017)

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4-E 4 Zylinder Einbaudiesel 54 PS/40 KW
- SEPAR Dieselfilter (neu 2019)
- Wellenantrieb mit 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Leinenschneider aus Propellerwelle (neu 2017)
- Bugstrahlruder
- Dieselheizung EBERSPÄCHER mit Auslässen im Salon, in beiden Kabinen und in der Nasszelle
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Diverse 230 V und 12 V USB Steckdosen im Schiff
- MASTERVOLT Mass-Combi Ladegerät 12 V/100 A und Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Drei Servicebatterien 12 V/140 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Elektrische Toilette "Quiet Flush"
- Edelstahl Fäkalientank 55 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 Graphik-Display am Kartentisch
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Kartentisch
- 2. Display E80 an der Steuersäule
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW im Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E (mit DSC) mit zwei externen Lautsprechern
- AIS-Transponder TRX 2S
- Kompass
- Radarreflektor
- Navtex McMurdo ICS6 Plus am Kartentisch
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (GSM/UKW/TV/FM)
- TV Bildschirm Panasonic im Salon am Hauprtschott
- Marine-Radio/Bluetooth FUSION MS-UD 750 (neu 2017) mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Hygrometer/Thermometer von WEMPE

## Sicherheit

- Rettungsinsel VIKING 4 Pers. am Heckkorb (neu 2016)
- Lifesling am Heckkorb
- EPIRB
- Drei Feuerlöscher
- Gasalarm und elektrische Fernschaltung für Gasventil in Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

## Zubehör

- Gangway
- Heckankergeschirr: Edelstahl Bügel-Anker 14 kg mit Edelstahl Halterung am Heckspiegel (neu 2018)
- Ganzpersenning
- Persenning für Steuersäule
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

