



NAJAD 361

Baujahr 1998

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 361



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 361
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpit-Yacht
Baujahr	1998
Liegeplatz	Süddänemark
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.20 m
LWL	9.25 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.83 m
Verdrängung	8 t
Segelfläche	65 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-60
Leistung	60 PS/44 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	280 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	110 L

Key Facts

- Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.
- Einfach von kleiner Crew zu bedienen.
- Neue Maschine VOLVO PENTA D2-60.
- Rollmast und Kutterstag.
- Aufwendig ausgeführter Mahagoni-Ausbau.
- Geräumige Achterkabine im Heck.
- NAJAD 361 mit blauem Dekor.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Gepflegter, gut ausgerüsteter Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB. Exklusives, aufwendiges Handwerk von der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den Westschwedischen Schären. Die NAJAD 361 ist ein handliches Familienschiff mit geräumiger Achterkabine. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf die Winschen am Steuerstand geführt (keine Aufbauwinschen), wodurch die Yacht einhand oder von kleiner Crew zu bedienen ist. Die NAJAD 361 ist eine ausgesprochen steife, seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 3.200 kg, Ballastanteil: ca. 40 %). Bei dieser NAJAD 361 handelt es sich um ein sehr gepflegtes, umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Jeden Winter im Hallenlager und kontinuierliche technische Wartung. Der Rumpf wurde 2008 professionell lackiert und das Unterwasserschiff komplett inkl. Epoxy-Primer neu aufgebaut. Neuer VOLVO PENTA D2-60 Einbaumotor von 2017 und zahlreiche weitere Investitionen in den letzten Jahren. Der erfahrene, technisch versierte Eigner hat beim Bau der Yacht zahlreiche, individuelle Änderungen und Zusätze umsetzen lassen, so daß die Yacht ausgesprochen ausgereift und sinnvoll ausgestattet ist. So wurde unter anderem das Unterwasserschiff in Massivlaminat ausgeführt und ein zusätzliches Querschott unter der Vorschiffskoje eingebaut.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei Salingspaare
- Neues Stehendes Gut im Jahre 2014
- FURLEX Genua Rollanlage
- Kutterstag mit FURLEX Rollanlage
- Rollmast und beide Vorsegel-Rollanlagen sind komplett vom Cockpit aus zu bedienen
- Isoliertes Achterstag
- Manueller Achterstagspanner
- Spinnakerbaum am Mast gestaut
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel Neilpryde ca. 27 m² Tanbark High Modulus Dacron, Farbe: Dunkelbraun (neu 2005) mit UV-Schutz
- Rollgenua Neilpryde ca. 40 m² Tanbark High Modulus Dacron, Farbe: Rot, (neu 2005) mit UV-Schutz
- Kutterfock für 2. Vorstag Neilpryde ca. 26 m² Tanbark High Modulus Dacron, Farbe: Dunkelbraun (neu 2006) mit UV-Schutz
- Starkwindfock UK-Syversen ca. 20 m² für Kutttestag, Farbe: Rot
- Spinnakergeschirr

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS
- Ankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker 21 kg mit 42 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Heckankergeschirr: BRUCE-Anker 10 kg mit Gurtband 56 m auf Rolle
- Tiefe, geräumige Backskiste an Steuerbord
- Größere Genuawinschen ANDERSEN 52ST
- Elektrische Sekundärwisch ANDERSEN 28ST an Steuerbord (Winschmotor neu 2015)
- Fallwischen ANDERSEN 28ST am Mast
- Stabile laminierte Scheuerleiste auf der Bordwand
- Scheuerschutz-Schienen an allen Klampen
- Springklampen
- Feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen und Edelstahl Handläufen an der Außenseite
- Sprayhood (neu 2016)
- Kuchenbude (neu 2016)
- Cockpittisch
- Verbreiteter Bugkorb mit größerem Teak Trittbrett
- Edelstahl Schutzschiene am Steven
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längs-Sofas (können mit Leesegele zu Seekojen umgebaut werden)
- Klappbarer Salontisch
- Navigationstisch an Steuerbord achtern
- Große Eignerkabine im Heck mit breiter Doppelkoje an Steuerbord und Einzelkoje an Backbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zwei Schränken
- Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
- Nasszelle mit Dusche mittschiffs an Steuerbord
- Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen (neu 2018)

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-60 4 Zylinder Einbaudiesel 60 PS/44 KW (neu 2017)
- Wellenantrieb mit Aquadrive und Leinenschneider
- Bugstrahlruder VETUS 7 PS
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D4+ (neu 2016) mit Austritten in allen Räumen
- 230 V Landanschluss mit 230 V Steckdosen
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/35 A (neu 2017)
- 2 Servicebatterien VETUS 12 V/125 Ah (neu 2017)
- Starterbatterie 12 V/74 Ah (neu 2017)
- Batteriemonitor Link 10
- Wassertank und Dieseltank in Edelstahl
- Isotherm Warmwasser-Boiler 24 l (neu 2014)
- Kühlaggregat für Kühlbox mit Kältespeicher (neu 2008)
- Edelstahl Fäkalientank ca. 110 l mit Decksabsaugung, See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- Instrumente im Cockpit:
 - RAYMARINE i50 Log (neu 2015)
 - RAYMARINE i50 Echolot (neu 2015)
 - RAYMARINE i60 Wind (neu 2015)
 - AUTOHELM ST50 Windlupe
 - AUTOHELM ST50 Kompass-Display
- ST50 Multi-Display am Kartentisch
- Autopilot AUTOHELM ST6000+
- GPS/Kartenplotter GARMIN GPSTMap1020 (neu 2014) mit Halterung hinter der Windschutzscheibe
- GPS-Empfänger GARMIN GPS120XL
- AIS-Empfänger GARMIN AIS300 (neu 2014)
- Radarantenne GARMIN GMR18HD (neu 2014) auf Achterstaghalterung QUESTUS Marine
- R[&]R Kombi-Antenne Delta 1000s
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SHIMPMATE RS8300
- Kurzwellen-Empfänger ICOM IC-R75
- Navtex FURUNO NX-300
- Isoliertes Achterstag
- Radio/CD-Player KENWOOD mit zwei Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Sicherheitsleinen an Deck
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen
- Feuerlöscher
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Radarreflektor am Mast

Zubehör

- Dinghy LODESTAR 230
- Zusatzanker: VETUS Plattenanker 12 kg in Aluminium mit 30 m Ankerleine
- Fender
- Leinen
- Pütt un Pann

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

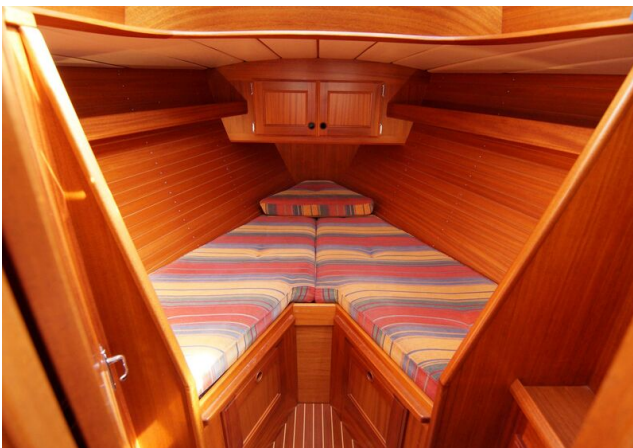
BILDER



BILDER



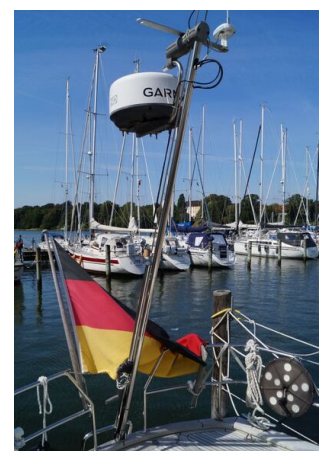
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

