

NAJAD 34

Baujahr 1980

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 34



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 34
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Olle Enderlein
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1980
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.45 m
LWL	8.40 m
Breite	3.10 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	50 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD2040
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	220 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Sehr solide Bauweise (Lloyd's zertifiziert).
- NAJAD 34 in der Version mit Achterkabine
- Neuer VOLVO PENTA MD2040 Einbaudiesel in 2005.
- Angehängte Badeplattform.
- Bugstrahlruder.
- Geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.

Beschreibung

Die NAJAD 34 war das erste Modell, mit dem die schwedische Qualitätswerft auf der Bootsbauinsel Orust 1971 ihren Betrieb aufnahm. Sie war gleich ein Topseller und blieb bis 1983 im Programm (insgesamt wurden knapp 350 Einheiten gebaut). Sehr solide, traditionelle Bauweise (der Bau der NAJAD 34 wurde von LLOYD'S zertifiziert) und hervorragende Segeleigenschaften insbesondere bei ungemütlichen Bedingungen (Ballastanteil: ca. 42%). Gut geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe und hohem Cockpitsüll. Das innovative Centercockpit-Konzept schaffte für damalige Verhältnisse ungewöhnlich viel Lebensraum und Komfort unter Deck insbesondere in dem geräumigen Salon und der Achterkabine. Schöner skandinavischer Ausbau in Mahagoni mit vielen liebevoll ausgeführten Details und reichlich Massivholz. Diese Yacht (NAJAD 34 Baunummer #296) ist ein liebevoll gepflegtes Eignerschiff. Immer auf der Ostsee gesegelt und jedes Jahr im Hallen-Winterlager. Der VOLVO PENTA Motor wurde 2005 ausgetauscht, das Schiff verfügt über ein Bugstrahlruder, eine elektrische Ankerwinde und eine angehängte Badeplattform.

Rigg

- An Deck stehender, topgeriggter SELDEN Mast
- Ein Salingspaar
- Manueller Achterstagspanner
- Genua-Rollanlage HAASE
- Fester SELDEN Kicker
- Durchgelattetes Großsegel BEILKEN ca. 27 m²
- Rollgenua BEILKEN ca. 31 m²
- Gennaker ca. 70 m² mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck und im Cockpit
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Genuawinschen SETAMAR 54.2
- Spinnakerwinschen SETAMAR 30.2
- Elektrische Ankerwinde SIMPSON [&] LAWRENCE
- Ankergeschirr: CQR-Anker 14 kg mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Springklampen
- Solide laminierte Scheuerleste auf Bordwand mit Messing-Profil
- Angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl
- Badeleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Backskisten unter beiden Cockpitduchten
- Backskiste auf Achterdeck

Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette um den absenkbaren Salontisch an Backbord (kann zur Doppelkoje umgebaut werden)
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- Längspantry an Steuerbord vorn
- Gasherd mit drei Flammen
- Spüle
- Elektrische Kühlbox mit WAECO Kompressor (neu 2008)
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle an Backbord mit elektrischer Toilette
- Achterkabine mit zwei Kojen und separatem Niedergang
- Reichlich Stauraum im ganzen Schiff in Schränken, Schubladen und Staufächern
- Teppich auf Laufflächen

Tel.: +49(0)4343/42 27 0

www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2040 3 Zylinder Einbaudiesel 40 PS/29 KW (neu 2005)
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller VOLVO PENTA
- Bugstrahlruder VETUS
- Dieselheizung ARDIC
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät Multitronic 12 V/25 A
- Solarpanel 12 V auf Aufbaudach
- 2 x Servicebatterie Excide 12 V/115 Ah
- Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Flüssiggasanlage mit 6 kg Alu-Flasche und Fernschalter
- Warmwasser-Boiler 230 V/20 l
- Elektrische Toilette
- Edelstahl Fäkalientank mit Y-Ventil und elektrischer Lenzpumpe

Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter RAYMARINE c125 (neu 2014) mit Navionics Gold MSD Seekarte
- Log CLIPPER
- Echolot CLIPPER
- GPS-Anzeige CLIPPER
- VDO Windrichtungsanzeige
- VDO Windlupe
- VDO Windspeed
- Autopilot AUTOHELM 3000
- UKW-Sprechfunk M-Tech MT500
- Kompass
- CLIPPER Navtex-Empfänger
- TV Flachbildschirm am Hauptschott
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern in der Achterkabine
- Schiffsuhr
- Barometer

Sicherheit

- 2 x Rettungskragen mit Schwimmleine
- Feuerlöscher
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Klappdraggen als zweiter Anker mit Edelstahl Kettenvorlauf
- Fender
- Leinen

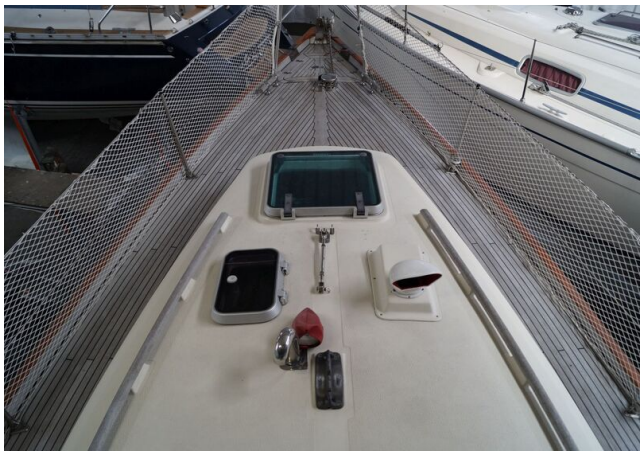
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER

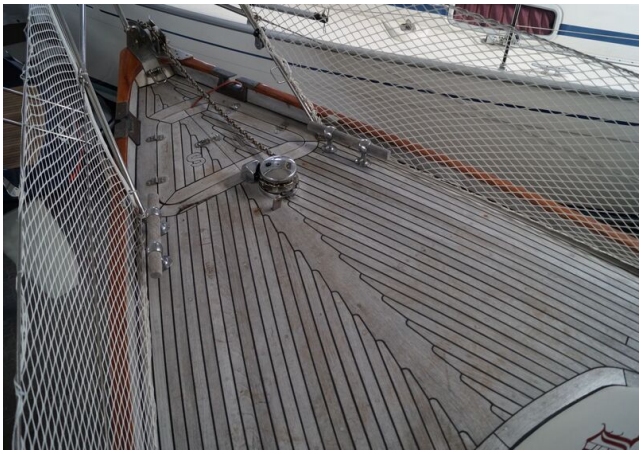












BILDER













BILDER








Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de