



NAJAD 332

Baujahr 2005

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 332



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 332
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Erik Segerlind
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	gb
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.98 m
LWL	8.14 m
Breite	3.28 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	5.3 t
Segelfläche	51 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D1-30
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	170 L
Treibstoff	92 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Feste Windschutzscheibe vor dem Cockpit.
- Handliches, seegängiges Familienschiff.
- Bester Schwedischer Bootsbau.
- Zahlreiche sinnvolle Modifikationen.
- NAJAD 332 mit Radsteuerung.
- Sehr guter Pflegezustand.

Beschreibung

Seegängiger, handlicher Familien-Cruiser von der Schwedischen Werft Najadvarvet in Henån auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 332 ist eine für diese Klasse ausgesprochen seegängige Segelyacht, die trotzdem wendig und flott zu segeln ist. Das sichere, tiefe Cockpit ist durch eine feste Windschutzscheibe mit Sprayhood geschützt und verfügt über einen hohen, bequemen Süllrand. Trotz ihrer handlichen Größe bietet die NAJAD 332 reichlich Platz und Stauraum unter Deck. Hochwertiger und solider Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition mit vielen liebevoll gearbeiteten Details und reichlich Massivholz. Diese NAJAD 332 befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand und ist komplett und sinnvoll ausgerüstet. Version mit Radsteuerung.

Rigg/Segel

Die NAJAD 332 ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SELDEN Mast mit mit zwei Salingspaaren und FURLEX Genua-Rollanlage geriggt. Manueller Achterstagspanner, Aluminium-Hülsen für Wantenspanner, Teleskopbaum zum Ausbaumen der Fock, 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top, Deckstrahler. Segel: Durchgelattetes Großsegel UK-Syversen DC-Mylar triradial ca. 25 m² auf MDS-Schlitten mit 3 Reffreihen (SELDEN 1 Leinen-Reffsystem für 1. und 2. Reff), Lazy Jacks und Lazy Bag, Rollfock UK-Syversen DC-Mylar triradial ca. 24 m², neue Rollfock von 2015 Souders-Sails ca. 24 m² mit Reffkompensator und UV-Schutz, Gennaker UK-Syversen ca. 75 m² mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr.

Deck

Teak auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit, elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W mit Edelstahl Bruce-Anker 15 kg und 40 m Edelstahl Kette 8 mm, Genuawinschen ANDERSEN 40.2ST, Sekundärwischen ANDERSEN 28.2ST, Fallwisch ANDERSEN 28.2ST, feste Windschutzscheibe mit Handläufen außen, Radsteuerung, Sprayhood, Kuchenbude, integrierte Teaksitze im Heckkorb, Teak Außenborderhalterung am Heckkorb, Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen, Badeleiter, Edelstahl Bugschutzschiene, leinenverstellbare Genua-Holepunkte, große Backskiste im Cockpit an Steuerbord, klappbarer Cockpittisch, Heckdusche.

Layout/Interieur

Aufwendig ausgeführter, skandinavischer Ausbau in Mahagoni. Salon mit klappbarem Salontisch und zwei Sitzbänken (Rückenlehnen können hochgeklappt werden, so daß zwei Kojen entstehen). Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord, L-Pantry achtern an Backbord mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), elektrischer Kühlbox, Doppelpüle, zusätzliches, klappbares Brett als Arbeitsfläche. Eigenerkabine mit Doppelkoje und zwei Schränken im Vorschiff, Gästekabine mit Doppelkoje achtern an Backbord. Nasszelle achtern an Steuerbord. Leesegel für Seekojen im Salon, Petroleum-Lampe im Salon.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA D1-30 3 Zylinder-Einbaudiesel 28 PS/21 KW mit Saildrive, 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold und Edelstahl Dieseltank 92 l. Dieselheizung EBERSPÄCHER, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/25 A und 230 V Steckdosen, 3 x Service-Batterie 12 V/75 Ah, Starterbatterie 12 V/75 Ah, PHILIPPI Batteriemonitor, LED Interieur-Beleuchtung, Warmwasserboiler 20 l mit Schalter in der Pantry, Edelstahl Fäkalientank 40 l mit Y-Ventil, Deckstützen und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, Autopilot RAYMARINE ST6001 mit Gyro-Sensor, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C80 im Cockpit hinter der Windschutzscheibe, Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast, AIS-Empfänger, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray54E mit externem Lautsprecher im Cockpit, Kompass, aktiver Radarreflektor ECHOMAX, Navtex FURUNO NX-300, Radio/CD-Player FUSION MS-IP600 mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern, Barometer.

Sicherheit

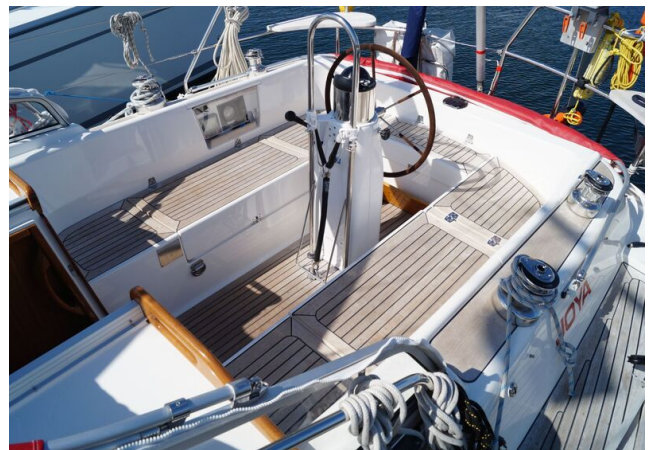
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist Deck, Padeyes für Lifebelts im Cockpit, Feuerlöscher, automatische Feuerlöscheinrichtung im Motorraum, TRUMA elektrischer Fernschalter für Gasventil, manuelle und elektrische Bilgepumpe.

BILDER



BILDER



BILDER

