



MOODY DS 45

Baujahr 2019



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MOODY DS 45



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Moody DS 45
Werft	Hanseachts AG (GER)
Konstrukteur	Bill Dixon
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2019
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.72 m
LWL	12.93 m
Breite	4.57 m
Tiefgang	2.04 m
Verdrängung	16 t
Segelfläche	101 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	690 L
Treibstoff	640 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Heller Decksalon mit 360° Panorama.
- Moody One Level Living-Konzept.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Elektrischer Rollmast.
- Ausbau in "American Cherry".
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Elektrische Winschen.
- Flexiteek-Decksbelag.

Beschreibung

Luxuriöser, komfortabler Decksalon-Cruiser von Moody Boats/Hanseachts aus Greifswald. Mit ihrem markanten Design und dem "Moody One Level Living-Konzept" war die Moody DS 45 schon bei ihrer Markteinführung ihrer Konkurrenz meilenweit voraus. Das innovative Layout, bei dem Decksalon und Cockpit zu einem barrierefreien Lebensraum verschmelzen, und das ungestörte 360° Panorama durch große Decksalonscheiben und die Schiebetür achtern schaffen einen Komfort, den sonst nur Motoryachten oder Katamarane bieten. Der moderne Rumpf mit breitem Heck und vertikalem Steven, die effektiven Anhänge und ein hohes, leistungsfähiges Rigg verleihen der Moody DS 45 hervorragende Segeleigenschaften, die für eine so geräumige und komfortable Fahrtenyacht ungewöhnlich sind. Diese Moody DS 45 wurde 2019 ausgeliefert und ist fast ausschließlich auf der Ostsee gesegelt. Weißer Rumpf mit grauem Wasserpaß, Interieur in "American Cherry" und 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen (Moody DS 45 Layout: A1/B1/C1/D2). Komplette Spezifikation inkl. ausfahrbarem Bug- und Heckstrahlruder, elektrischem Rollmast, elektrischen Winschen, Dieselheizung, TV, drei VOLVO PENTA Ganghebeln und Inverter. Umfangreiche RAYMARINE-Navigation mit drei Plotttern, Radar, AIS usw. Jedes Jahr in Hallen-Winterlager und laufende technische Wartung. Die Yacht befindet sich in einem ausgesprochen guten Pflegezustand und es besteht kein Wartungsstau. Die Moody DS 45 liegt hier bei uns in Laboe in der Baltic Bay-Marina und ...

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, elektrischer SELDEN Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- FURLEX 300TD Genua-Rollanlage mit versenkter Trommel
- Selbstwendefock-Vorrichtung
- SELDEN Teleskop-Ausbaumer
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM-Sails FCL triradial ca. 59 m² mit durchgehenden vertikalen Latten
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails FCL triradial ca. 42 m² mit UV-Schutz und vertikalen Latten
- Code-0 ONE-Sails ca. 98 m² auf BARTELS Rollanlage
- ELVSTRÖM Bluewater-Runner 2 x ca. 75 m²
- Bugspriet in Edelstahl für Gennaker/Code-0
- Gennakergeschirr

Deck

- FLEXITEEK Decksbelag auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Große, klappbare Badeplattform
- Geräumige Lazarette unter Achterdeck
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- Cockpitpolster und Polster für Steuersitze
- Cockpitbeleuchtung in den Holmen des Biminis
- Umlaufende Reling aus geschweißtem Edelstahl Rohr mit integrierten Seitenausstiegs-Leitern
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Elektrische Primärwischen LEWMAR 55EST EVO
- Sekundärwischen PONTOS Grinder 46ST
- Zwei Steuersäulen mit schwarz lackierten GFK-Steuerädern
- Ausklappbarer Edelstahl Ankerbeschlag mit Gasdruckfeder (Ankergeschirr und -beschlag verschwinden komplett im Ankerkasten)
- Elektrische Ankerwinde 1.000 W unter Deck
- Ankergeschirr: LEWMAR Edelstahl DTX-Anker 25 kg mit 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Aufschiebbares Bimini (Farbe: hellgrau)
- Kuchenbude (Farbe: hellgrau)
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- Großer Cockpittisch mit GFK-Basis und klappbaren Teak Wangen
- Kühlschrank 36 l im Cockpittisch
- Sehr geräumige Backskisten im Cockpit an Steuerbord und Backbord

Interieur/Layout

- Heller, großer Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben und Schiebetür zum Cockpit
- OCEANAIR Plissees in den Seitenfenstern des Decksalons
- L-förmiges Sofa an Steuerbord und zwei verschiebbare Hocker am Salontisch
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Backbord vorn
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - CORIAN Arbeitsfläche (Farbe: "Witch Hazel")
 - Doppelspüle
 - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
 - Große elektrische Kühlbox
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, Staufächern und langem, zentralem Fensterband in der Decke
- Eignerbad an Backbord mit separater Duschkabine
- Backbord Gästekabine mit Doppelkoje und Schrank
- Steuerbord Gästekabine mit zwei Einzelkojen (können zu Doppelkoje zusammengelegt werden) mit Schrank (Layout B1)
- Zweite Nasszelle an Steuerbord
- Ausbau in "American Cherry" mit hellen Bodenbrettern in "New Zealand Acacia-Style"
- Sechs Rumpffenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Einbaudiesel 110 PS/81 KW
- Betriebsstunden (Stand September 2024): 784 h
- Wellenantrieb mit laminiertem Wellenbock und 3-flügeligem Faltpropeller
- 2 x Edelstahl Dieseltank ca. 320 l
- Elektronische Motorsteuerung mit Schaltung an drei Positionen (beide Steuerstände und Kartentisch)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder QUICK mit separater Batterie 24 V/95 Ah
- Ausfahrbares Heckstrahlruder QUICK mit separater Batterie 24 V/95 Ah
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V und 12 V Steckdosen im Schiff
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT 12 V/100 A/2.200 W
- 4 x AGM Servicebatterie 12 V/160 Ah (Upgrade)
- AGM Starterbatterie 12 V/90 Ah
- 2 x Dieselheizung EBERSPÄCHER D4Plus mit Auslässen im Decksalon, allen Kabinen und beiden Nasszellen
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x Fäkalientank ca. 30 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- LED Navigationslichter
- Dimmer für Salonbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- 2 x Instrumenten-Display RAYMARINE i70
- Geber für Log, Echolot und Wind
- 2 x Kompass an Steuerständen
- Autopilot RAYMARINE EVO mit JEFA-Antrieb, ACU-400 Control Unit, Bedieneinheit p70 im Cockpit und zweiter Bedieneinheit p70R am Kartentisch
- 2 x Multifunktions-Display RAYMARINE Axiom 7 in den Holmen des Biminis über den Steuerständen
- Multifunktions-Display RAYMARINE Axiom 12 am Kartentisch
- RAYMARINE Interface zur Anzeige von Motordaten auf den Multifunktions-Displays
- RAYMARINE AIS Class B-Transponder
- Radarantenne RAYMARINE Quantum am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray90 am Cockpittisch mit zweiter drahtloser Einheit am Kartentisch
- WLAN 4G Antenne am Mast
- HD TV-Flachbildschirm mit elektrischem Lift im Salon und DVBT2-Antenne am Mast
- FUSION MS-AV750 Marine Entertainment System Radio/CD/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon, zwei Cockpitlautsprechern und Bedieneinheit MS-NRX300 im Cockpit

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. im Container unter Steuersitz
- JONBUOY
- EPIRB
- Rettungskragen
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Persenninge für Steuerstände
- Sonnenschutz-Persenning für Decksalon-Scheiben
- Fender
- Leinen

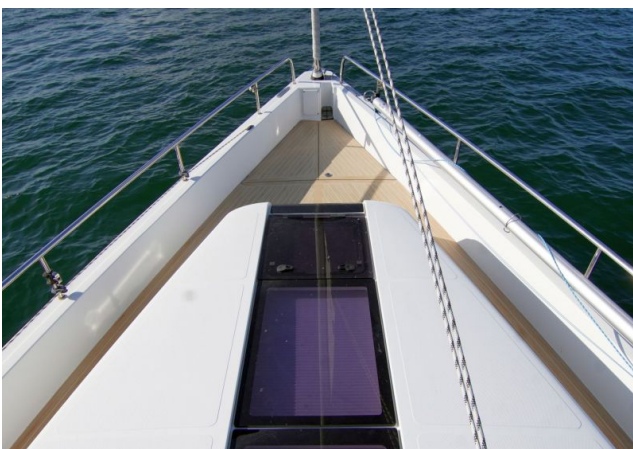
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



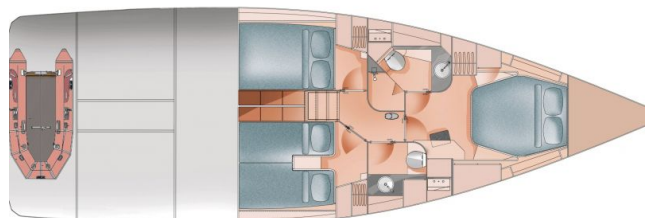
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

