

MOODY 41 CLASSIC

Baujahr 2011

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MOODY 41 CLASSIC



VERKAUFT

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Moody 41 Classic
Werft	Moody Boats (GER)
Konstrukteur	Bill Dixon
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2011
Liegeplatz	Französische Atlantikküste
Flagge	fr
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.70 m
LWL	10.90 m
Breite	4.00 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	8.9 t
Segelfläche	92.5 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	320 L
Treibstoff	140 L
Fäkalientank	35 L

Key Facts

- Moody 41 Classic in Eignerversion.
- Wenig gesegelt (nur 60 Motorstunden).
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Komplett ausgerüstet.
- Mahagoni-Interieur.
- Inkl. Dinghy.

Beschreibung

Sichere, seegängige aber schnelle Fahrtenyacht aus der Feder des englischen Konstrukteurs Bill Dixon. Die Moody 41 Classic kombiniert klassische Linien mit modernem Yachtdesign. Großes, geräumiges aber geschütztes Cockpit mit zwei Steuerständen, hohem Cockpitsüll und festem Cockpittisch. 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, geräumige Nasszelle mit separater Duschkabine und großer Backskiste an Backbord achtern. Schönes, elegantes Retroklassik-Design mit ovalen Aufbaufenstern, negativem Yachtheck und Gelcoat in beige. Das Schiff hat den hochglanzlackierten Mahagoni-Ausbau. Gut ausgerüstetes und wenig genutztes Eignerschiff aus erster Hand.

Rigg/Segel

Die Moody 41 Classic ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SELDEN Mast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Vorstag mit FURLEX Genuarollanlage, SELDEN Baum mit Ein Leinen-Reffsystem (2 Reffs), manueller Achterstagspanner, 3 Maststufen, Segel NORTH-Sails: Durchgelattetes Großsegel ca. 52 m² mit Lazy jacks und lazy bag, Selbstwendefock ca. 35 m², Rollgenua 105 % ca. 40 m², Code-0 NORTH-Sails ca. 61,5 m² mit Rollanlage.

Deck

Elektrische Ankerwinde unter Deck mit DELTA Anker und 30 m Kette, ausklappbare Badeplattform mit Teakdeck, Teak auf Seitendecks, im Cockpit und auf Cockpitsüll, Teak Cockpittisch mit Edelstahl Basis und Persenning, Teaksitze im Heckkorb, Sprayhood, Bimini, Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil am Rumpf, Springklampen, Relingstore Steuerbord und Backbord, Genuawinschen LEWMAR 48.2ST, eine elektrische Fallwinsch LEWMAR 46.2STE an Steuerbord, leinenverstellbare Genua-Holepunkte, Schiene mit Traveller für Selbstwendefock, Heckdusche warm/kalt.

Layout/Interieur

Moody AC 41 in Eignerversion mit zwei Kabinen und hochglanzlackiertem Mahagoni-Ausbau. Geräumiger Salon mit Dinette an Steuerbord um den Salontisch und zwei Sesseln an Backbord mit kombiniertem Kartentisch/Kaffeetisch (Salonpolster in Leder, Farbton: "Cream"). Eignerkabine im Vorschiff mit freistehendem Mittelbett und zwei Schränken. L-förmige Pantry achtern an Steuerbord mit Arbeitsfläche in CORIAN, großer elektrischer Kühlschrank 130 l, kardanisch aufgehängtem Gasherd (3 Flammen und Ofen) und Doppelspüle. Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje und Schrank. Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord achtern.

Technische Ausrüstung

Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/50 A, 2 x Servicebatterie AGM 12 V/150 Ah, Starterbatterie AGM 12 V/90 Ah, 230 V Steckdosen, VOLVO PENTA D2-40 38 PS/28 KW 4 Zylinder-Einbaudiesel mit Saildrive und 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold, SLS Interieur-Beleuchtungssystem mit Dimmer im Salon, Fäkalientank mit See-Entleerung und Deckstutzen, Dieselheizung EBERSPÄCHER D4+ mit Auslässen in allen Räumen.

Navigation/Elektronik

Instrumente SIMRAD Log, Echolot, Wind mit drei IS20 Multi-Displays, GPS/Kartenplotter SIMRAD NSE8 am Kartentisch, Autopilot SIMRAD AP24 inkl. Gyro-Sensor, Radar SIMRAD, UKW-Sprechfunk SIMRAD RS82, Kompass, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern.

Sicherheit

Rettungsinsel, Rettungsboje, Lifebelts, Seenotsignal-Kit, elektrische und manuelle Bilgepumpe.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Zubehör

Dinghy (Schlauchboot BOMBARD mit YAMAHA 4 PS Außenborder), Cockpitpolster, Persenning für Rollgenua, Fender, Leinen.

BILDER













BILDER





