

# KIEL CLASSIC 28 ALPHA

Baujahr 2011





### **KIEL CLASSIC 28 ALPHA**



#### Rahmendaten

Modell	Kiel Classic 28 Alpha
Werft	Marina Brodersby (GER)
Konstrukteur	Peter Neumann
Kategorie	Daycruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Schlei
Flagge	de
MwstStatus	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	1
Kojen	2

#### Maße & Material

9.40 m
2.80 m
0.85 m
3.6 t
YANMAR 8LV-370
370 PS/272 KW
Z-Antrieb
100 L
600 L
30 L

#### **Key Facts**

- Wunderschöne, klassische Linie.
- Grauer Rumpf und Spiegel in Mahagoni.
- Hervorragende Fahreigenschaften.
- Teakdeck überall.
- Starke Motorisierung: YANMAR 370 PS.
- Sehr solider Qualitäts-Bootsbau.
- Großes, geräumiges Cockpit.
- Bugstrahlruder.

#### Beschreibung

Eleganter, exklusiver Daycruiser in Retro-Design von der Werft Marina Brodersby an der Schlei. Die Kiel Classic Modelle sind schnelle, wendige und seetüchtige Yachten mit großer Reichweite. Der Rumpf mit tiefem V-Spant, hochgezogenem Vordeck und steilem Steven verleiht ihnen hervorragende Rauwassereigenschaften und die kraftvolle Motorisierung sorgt für reichlich Fahrspaß. Mit ihrer wunderschönen Linie, der kantigen Windschutzscheibe und vielen liebevoll gestalteten Details verdreht die Kiel Classic 28 jedem Liebhaber klassischen Yachtdesigns den Kopf. Auch wenn die Yacht als Daycruiser ausgelegt ist und jede Menge Platz und Lebensraum an Deck bietet, ermöglicht das schön gestaltete, funktionelle Interieur komfortable Wochenendtörns zu zweit. Vollständig ausgerüstetes, gepflegtes und laufend technisch gewartetes Eignerschiff. Grauer Rumpf mit rotem Dekor, Heckspiegel in hochglanzlackiertem Mahagoni und Teakdeck überall mit lackierten Laibhölzern, Fisch und Abschlußleisten. Die Kiel Classic 28 Alpha ging erstmals im Jahr 2011 zu Wasser, wurde sehr wenig genutzt und hat aktuell nur ca. 457 Betriebsstunden.



#### Technische Ausrüstung

- YANMAR 8LV-370 8 Zylinder Einbaudiesel 370 PS/272 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2023): 457 h
- Z-Antrieb mit DuoProp
- Edelstahl Dieseltank ca. 600 l
- Trimmklappen
- Bugstrahlruder VETUS
- 230 V Landanschluß mit FI Schutzschalter und Ladekabel

- Batterieladegerät 12 V
- Servicebatterie 12 V/135 Ah
- Starterbatterien 12 V/55 Ah
- Edelstahl Wassertank ca. 100 l
- Elektrische Toilette mit Süßwasserspülung
- Edelstahl Fäkalientank ca. 30 l

#### Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vordeck und im gesamten Cockpit
- Fisch, Laibhölzer und Abschlußleisten in hochglanlackiertem Teak
- Angehängte Badeplattform in Edelstahl und Teak
- Badeleiter
- Cockpitdusche
- Teak Scheuerleiste mit Edelstahlprofil auf Rumpfseiten
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Edelstahl Scheuerschutz an allen Klampen
- Zwei Edelstahl Relingsbügel auf Vordeck

- Feste Windschutzscheibe mit lackiertem Teak Rahmen
- Sprayhod mit Edelstahl Bügeln
- Kuchenbude f
  ür das gesamte Cockpit
- Versenkbarer Cockpittisch im Cockpitboden
- Ankerkasten
- Elektrische Deckwaschpumpe im Ankerkasten
- Edelstahl BRUCE-Anker mit Ankerleine
- Sitzpolster und Rückenlehne für Motorkasten
- Zusätzliche, demontierbare Sitzbank im Cockpit



#### Interieur/Layout

- Elegantes, aufwendige gearbeitetes Interieur in hochglanzlackiertem Mahagoni und hochglanz weiß lackierten Paneelen
- V-förmige Doppelkoje im Vorschiff
- Pantry an Steuerbord mit Arbeitsfläche in CORIAN
- Kühlschrank ca. 49 l

- Waschbecken
- Abgetrennter Toilettenraum an Backbord
- Innenbeleuchtung und Leselampen
- Bodenbretter in geöltem Teak

#### Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter GARMIN GPSmap 750 S
- Geber f
  ür Log und Echolot

- Fishfinder
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Cockpitlautsprechern

#### Sicherheit

- Feuerlöschanlage für Motorraum
- Feuerlöscher

Manuelle und elektrische Bilgenpumpe





#### Zubehör

Ganzpersenning

Fender

Cockpitpersenning

DIAMOND \*\*

Festmacher

#### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.



























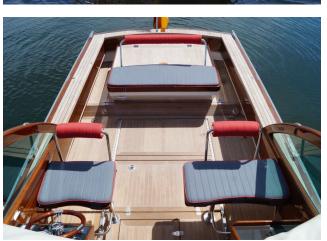
















\_\_\_\_\_\_

Stand: 25.10.2025



