

HANSE 630E

Baujahr 2009

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 630E



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 630e
Werft	Hanseyachts AG (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2009
Liegeplatz	Mittelmeer/Adria
Flagge	no
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	19.00 m
LWL	17.10 m
Breite	5.20 m
Tiefgang	2.95 m
Verdrängung	24 t
Segelfläche	215 m²
Maschine	YANMAR 4LHA-HTP
Leistung	160 PS/118 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	800 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Kohlefaserrigg von NORDIC-Mast.
- Dieselgenerator und Klimaanlage.
- Motor-Upgrade YANMAR 160 PS.
- Hydraulische Gangway.
- 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine vorn.
- Ausbau in American Cherry.
- Alle Winschen elektrisch.
- 2019 Rumpf neu lackiert.

Beschreibung

Mit ihrem neuen Flaggschiff stieß die deutsche Werft Hanseyachts Mitte der 2000er erstmals in die 60 Fuß-Klasse vor. Als Design- und Technologieträger für die gesamte Modellpalette setzte die Hanse 630e Standards. Hochmoderne Rumpflinien von judel/vrolijk & co. ein wunderbar aufgeräumtes Deck mit riesigem Cockpit und ein flacher, eleganter Aufbau machen die Yacht zum Hingucker und verleihen ihr das Flair einer Superyacht. Die ausgesprochen solide Bauweise von Rumpf und Deck in Epoxy, effiziente Anhänge und ein überaus kraftvoller Segelplan sorgen für Performance und Segelspaß. Dabei ist die Hanse 630e dank ihrer Selbstwendefock, dem ergonomischen Deckslayout und der Führung aller Schoten, Fallen und Strecker auf die Winschen direkt vor dem Steuerstand von einer kleinen Crew leicht und sicher zu bedienen. Unter Deck sorgt ein luxuriöses, helles und modernes Interieur im Loft-Style für reichlich Komfort und Lebensraum. Bei dieser Hanse 630e handelt es sich um ein umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand. Das Kohlefaser-Rigg von NORDIC-Mast und eine umfangreiche, hochwertige Segelgarderobe betonen den sportlichen Charakter der Yacht. Das Handling wird durch elektrische Winschen, elektrische Genua-Rollanlage, das Motor-Upgrade auf YANMAR 160 PS und das ausfahrbare Bugstrahlruder vereinfacht. Auch beim Komfort-Equipment wurde nicht gespart: Dieselgenerator, hydraulische Gangway, Klimaanlage, Watermaker usw. sind an Bord. Ausbau in American Cherry, Eignerkabine mit …

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter, weiß lackierter Kohlefasermast von NORDIC-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg (neu 2021)
- Laufendes Gut neu in 2021
- Weiß lackierter Kohlefaser Park Avenue-Baum von NORDIC-Mast mit Baumpersenning
- Hydraulischer Mast Jack
- Zentrales NAVTEC Hydraulik-Paneel für Achterstag (zwei Zylinder) und Baumniederholer
- HARKEN Switch Track-Schiene und Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks
- Zusätzliche HARKEN Schiene mit kugelgelagerten Schlitten für Trysail am Mast
- Salingstrahler als Decksbeleuchtung
- Cockpitbeleuchtung im Baum
- Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL mit Trommel unter Deck
- High Load Padeye an Deck und Fall für Stagsegel
- Durchgelattetes Großsegel ONE-Sails 4T (neu 2021)
- Selbstwendefock ONE-Sails 4T (neu 2021) mit UV-Schutz
- Rollgenua II BEILKEN triradial Dymeema/Spectra mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Code-0 ONE-Sails mit Rollanlage
- Gennaker A1 mit Bergeschlauch
- Rollgennaker A2 mit Rollanlage
- Kohlefaser Gennakerbaum und Gennakergeschirr
- Stagsegel
- Trysail
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 65AEST
- Elektrische Sekundärwinschen LEWMAR 65AEST
- Elektro-hydraulische Badeplattform mit Funkfernbedienung
- Lazarette als Tendergarage unter Achterdeck mit elektrischem Kompressor für Dinghy
- Elektro-hydraulische BESENZONI Gangway mit Funkfernbedienung
- Großer selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR unter Deck
- Manuelle Edelstahl Ankerwippe mit Gasdruckfeder (Anker und Ankerbeschlag verschwinden komplett im Ankerkasten)
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 40 kg mit 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Versenkbare Mooring-Winsch SANGUINETI aus Vordeck
- Geräumige Segellast unter Vordeck
- Elektrische Deckwaschpumpe in Ankerkasten
- Integrierte Schiene für Selbstwendefock
- Flush eingebaute Decksluken
- Custom Steuersäulen mit großen Instrumenten-Konsolen schwarz lackiert
- Kohlefaser Steuerräder
- Sprayhood (neu 2020)
- Bimini (neu 2020)
- Weiß lackierter Aluminium Antennenmast am Heck
- Versenkbare Festmacherklampen und Springklampen
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Zwei klappbare Cockpittische in Teak und Edelstahl (zur Sonnenliege umbaubar)
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Geräumiger, heller Salon mit L-förmiger Dinette und zwei Einzelsitzen am Salontisch an Steuerbord
- Viel Licht im Salon durch sechs quadratische Rumpffenster, Aufbaufenster und drei Decksluken
- Längssofa an Backbord
- Salonpolster in Leder (Farbe: Elfenbein) neu 2021
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- U-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - CORIAN Arbeitsfläche (Farbe: Quarz)
  - Doppelspüle
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Elektrische Kühlbox ca. 130 l
  - Zusätzlicher Kühlschrank ca. 80 l
  - Mülleimer
- In die Pantry integrierter Bartresen mit zwei Barhockern
- Luxuriöse Eignerkabine im Vorschiff mit seitlicher Doppelkoje an Steuerbord und Sofa und Schrank an Backbord
- Eignerbad in Vorpiek mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette TECMA
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit jeweils zwei Einzelkojen und Schrank
- Steuerbord Gästebad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette TECMA
- Backbord Gästebad mit separater Duschkabine und manuellem Marine-WC
- Ausbau in American Cherry mit hellen Bodenbrettern in Maple-Style
- Multifunktionsraum an Backbord mit Seekoje, viel Stauraum und Einbauraum für Waschmaschine (Layout C5)

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4LHA-HTP 4 Zylinder Turbodiesel 160 PS/118 KW (Motor-Upgrade)
- Wellenantrieb mit 4 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Dieseltank ca. 600 l (neu 2013)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP 150 mit separater Batterie im Vorschiff (Antrieb neu 2021)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/110 A (neu 2021)
- 4 Servicebatterien 12 V/150 Ah (neu 2021) Gesamtkapazität: 24 V/300 Ah
- Starterbatterie 12 V/80 Ah (neu 2021)
- Batterie-Controller (neu 2021)
- Dieselgenerator Fischer Panda 15000i 15 KW (neu 2015) mit separater Starterbatterie (neu 2021)
- Watermaker Dessalator Duo 24 V/230 V/100 l/h
- Inverter VICTRON 24 V/230 V/3.000 W
- Warmwasser-Boiler 40 l (neu 2021)
- Waschmaschine MIELE 230 V
- 2 x elektrische Toilette TECMA
- Fäkalientanks für alle drei Toiletten (Gesamtkapazität: 160 l)
- Klimaanlage
- Komposit-Seeventile Trudesign (neu 2021)
- LOPOLIGHT LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE H5000 Anlage (neu 2021)
- Geber für Log, Echolot und Wind
- 4 x B[&]G 20/20 Maxi-Display (neu 2021) in Halterung am Mast
- 2 x B[&]G 20/20 Maxi-Display (neu 2021) vorne im Cockpit
- 4 x B[&]G GFD Multifunktions-Display (neu 2021) 3 x am Steuerstand, 1 x am Kartentisch
- Autopilot B[&]G H3000 ACP2 mit Halcyon Gyro-Sensor
- GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus² 12" (neu 2021) in Konsole am Backbord Steuerstand
- GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus² 12" (neu 2021) am Kartentisch
- AIS Class B-Transponder NAIS300
- SIMRAD Radarantenne (neu 2021) auf Antennenmast am Heck
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS83 Dual
- Navtex FURUNO NX-300
- BOSE Sound-System mit Subwoofer und Satelliten im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- 2 x Rettungsinsel 4 Pers.
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- EPIRP
- Manuelle und 3 x elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy (ZODIAC Schlauchboot mit Außenborder) neu 2021
- Cockpitpolster (neu 2021)
- Sonnenliegepolster auf Aufbaudach (neu 2021)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

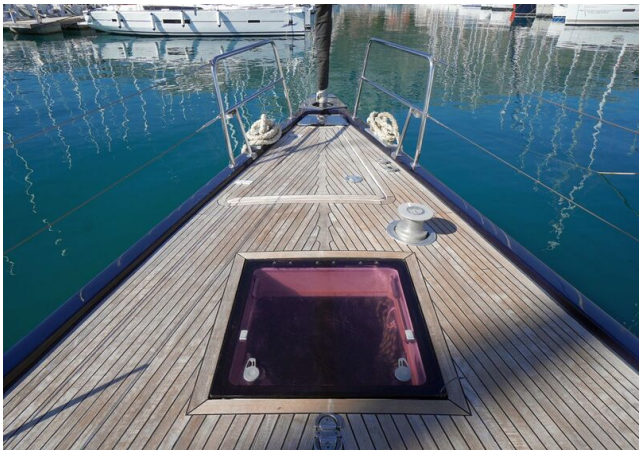












BILDER








Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER













BILDER













BILDER








BILDER








BILDER








BILDER

