HALLBERG-RASSY 46

Baujahr 1998

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 46

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 46
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1998
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.78 m
LWL	11.90 m
Breite	4.35 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	16.5 t
Segelfläche	100 m²
Maschine	VOLVO PENTA TAMD31S
Leistung	100 PS/74 KW
Antrieb	Welle mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	920 L
Treibstoff	660 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Tiefkiel-Version (Tiefgang: ca. 2,30 m).
- Hallberg-Rassy 46 mit Doghouse.
- Geschütztes Centercockpit.
- Extrem viel Stauraum.
- Traditioneller, solider Ausbau in Teak.
- Zwei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Elektrische Genuawinschen.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Solide, gut ausgestattete Mittelcockpityacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die Hallberg-Rassy 46 ist eine sehr seegängige, sichere Blauwasser-Yacht für lange Törns mit kleiner Crew entworfen vom Argentinischen Designer Germán Frers (Hallberg-Rassy-Hauskonstrukteur). Das tiefe, geschützte Centercockpit mit Doghouse und fester Windschutzscheibe bietet guten Schutz und breite, freie Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauhen Bedingungen. Diese Hallberg-Rassy 46 hat den optionalen Ausbau in Burma Teak. 2 Kabinen-Layout mit Koje und Schränken im Durchgang zur Vorschiffskabine. Unglaublich viel Stauraum in Schränken, Fächern, unter Kojen und Sofas usw. Beide Nasszellen mit separater Dusche. Die Hallberg-Rassy 46 wurde unter Aufsicht des Germanischen Lloyd (GL) gebaut.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN Aluminium-Mast
- Zwei Salingspaare
- Kutterstag
- FURLEX Genua-Rollanlage
- hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Spinnakerfall
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- Großsegel ELVSTRÖM Dacron ca. 50 m² mit zwei Reffreihen
- Rollreff-Genua I ELVSTRÖM ca. 60 m² mit Schaumkompensator im Vorliek
- Rollgenua II ca. 55 m²
- Arbeitsfock
- Sturmfock für Kutterstag
- Spinnaker mit Spinnakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.200 W mit Fernbedieung am Steuerstand
- Ankergeschirr: CQR-Anker 34 kg und 60 m Kette 10 mm
- Doghouse mit fester Windschutzscheibe und Mittelfenster zum Öffnen
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 66.2CEST
- Großschotwinschen LEWMAR 44.2CST
- Kuchenbude
- Heckdusche (warm/kalt)
- Klappbarer Cockpittisch
- Badeleiter
- Springklampen

Layout/Interieur

- 2 Kabinen-Layout
- Große Achterkabine über die gesamte Schiffsbreite (Doppelkoje an Steuerbord, Einzelkoje an Backbord)
- Eignerbad mit separater Duschkabine und direktem Zugang von der Achterkabine
- Salon mit L-förmigem Sofa am klappbaren Salontisch an Backbord und Längssofa an Steuerbord
- U-förmige Pantry an Steuerbord achtern
- Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- elektrische Kühlbox
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Teppich auf Laufflächen
- Aufwendiger, exklusiver Ausbau in Burma-Teak

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA TAMD31S 4 Zylinder Turbodiesel (100 PS/74 KW)
- Hydraulisches Getriebe
- Flexible Kupplung
- 3 flügeliger Drehflügel-Ptopeller MAXPROP
- Bugstrahlruder 24 V/10 PS
- 2 x Dieselheizung WEBASTO Airtop 3500 mit Auslässen in Salon, beiden Kabinen und beiden Nasszellen
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/25 A
- Service-Batteriebank 24 V/280 Ah
- Starterbatterie 12 V/140 Ah
- Batteriemonitor DCC4000
- 2 x Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l
- Warmwasserboiler 40 l

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM ST50 Log
- ST50 Echolot
- ST50 Wind
- ST50 Navdata
- ST50 GPS
- Autopilot AUTOHELM ST7000
- Kompass
- GPS-Empfänger PHILIPS AP-Navigator Mk10
- Kartenplotter SIMRAD CP40
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE STR8400
- ST50 Multi-Anzeige
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon
- R[&]R Kombi-Antenne
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Rettungsringe mit Schwimmleine
- Manuelle und elektische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Baumpersenning
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER