



# HALLBERG-RASSY 46

Baujahr 1998

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# HALLBERG-RASSY 46



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Hallberg-Rassy 46
<b>Werft</b>	Hallberg-Rassy Varvs AB
<b>Konstrukteur</b>	Germán Frers
<b>Kategorie</b>	Centercockpityacht
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	Deutschland
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	14.78 m
<b>LWL</b>	11.90 m
<b>Breite</b>	4.35 m
<b>Tiefgang</b>	2.30 m
<b>Verdrängung</b>	16.5 t
<b>Segelfläche</b>	100 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA TAMD31S
<b>Leistung</b>	100 PS/74 KW
<b>Antrieb</b>	Welle mit Drehflügelpropeller
<b>Frischwasser</b>	920 L
<b>Treibstoff</b>	660 L
<b>Fäkalientank</b>	120 L

## Key Facts

- Tiefkiel-Version (Tiefgang: ca. 2,30 m).
- Hallberg-Rassy 46 mit Doghouse.
- Geschütztes Centercockpit.
- Extrem viel Stauraum.
- Traditioneller, solider Ausbau in Teak.
- Zwei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Elektrische Genuawinschen.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Solide, gut ausgestattete Mittelcockpityacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die Hallberg-Rassy 46 ist eine sehr seegängige, sichere Blauwasser-Yacht für lange Törns mit kleiner Crew entworfen vom Argentinischen Designer Germán Frers (Hallberg-Rassy-Hauskonstrukteur). Das tiefe, geschützte Centercockpit mit Doghouse und fester Windschutzscheibe bietet guten Schutz und breite, freie Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauen Bedingungen. Diese Hallberg-Rassy 46 hat den optionalen Ausbau in Burma Teak. 2 Kabinen-Layout mit Koje und Schränken im Durchgang zur Vorschiffskabine. Unglaublich viel Stauraum in Schränken, Fächern, unter Kojen und Sofas usw. Beide Nasszellen mit separater Dusche. Die Hallberg-Rassy 46 wurde unter Aufsicht des Germanischen Lloyd (GL) gebaut.

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN Aluminium-Mast
- Zwei Salingspaare
- Kutterstag
- FURLEX Genua-Rollanlage
- hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Spinnakerfall
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- Großsegel ELVSTRÖM Dacron ca. 50 m<sup>2</sup> mit zwei Reffreihen
- Rollreff-Genua I ELVSTRÖM ca. 60 m<sup>2</sup> mit Schaumkompensator im Vorliek
- Rollgenua II ca. 55 m<sup>2</sup>
- Arbeitsfock
- Sturmfock für Kutterstag
- Spinnaker mit Spinnakergeschirr

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.200 W mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: CQR-Anker 34 kg und 60 m Kette 10 mm
- Doghouse mit fester Windschutzscheibe und Mittelfenster zum Öffnen
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 66.2CEST
- Großschotwinschen LEWMAR 44.2CST
- Kuchenbude
- Heckdusche (warm/kalt)
- Klappbarer Cockpittisch
- Badeleiter
- Springklampen

## Layout/Interieur

- 2 Kabinen-Layout
- Große Achterkabine über die gesamte Schiffsbreite (Doppelkoje an Steuerbord, Einzelkoje an Backbord)
- Eignerbad mit separater Duschkabine und direktem Zugang von der Achterkabine
- Salon mit L-förmigem Sofa am klappbaren Salontisch an Backbord und Längssofa an Steuerbord
- U-förmige Pantry an Steuerbord achtern
- Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- elektrische Kühlbox
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Teppich auf Laufflächen
- Aufwendiger, exklusiver Ausbau in Burma-Teak

## Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA TAMD31S 4 Zylinder Turbodiesel (100 PS/74 kW)
- Hydraulisches Getriebe
- Flexible Kupplung
- 3 flügeliger Drehflügel-Propeller MAXPROP
- Bugstrahlruder 24 V/10 PS
- 2 x Dieselheizung WEBASTO Airtop 3500 mit Auslässen in Salon, beiden Kabinen und beiden Nasszellen
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/25 A
- Service-Batteriebank 24 V/280 Ah
- Starterbatterie 12 V/140 Ah
- Batteriemonitor DCC4000
- 2 x Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l
- Warmwasserboiler 40 l

## Navigation/Elektronik

- AUTOHELM ST50 Log
- ST50 Echolot
- ST50 Wind
- ST50 Navdata
- ST50 GPS
- Autopilot AUTOHELM ST7000
- Kompass
- GPS-Empfänger PHILIPS AP-Navigator Mk10
- Kartenplotter SIMRAD CP40
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE STR8400
- ST50 Multi-Anzeige
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon
- R[&]R Kombi-Antenne
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Rettungsringe mit Schwimmleine
- Manuelle und elektische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

---

- Baumpersenning
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

