

HALLBERG-RASSY 310

Baujahr 2009

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 310



VERKAUFT

139.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 310
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2009
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.70 m
LWL	8.80 m
Breite	3.18 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	4.5 t
Segelfläche	48 m²
Maschine	YANMAR 3YM20
Leistung	20 PS/15 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	100 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Hochwertiger, skandinavischer Werftbau.
- Agil aber gutmütig zu segeln.
- Feste Windschutzscheibe.
- Sehr wenig gesegelt.
- Exklusives Mahagoni-Interieur.
- Version mit Pinnensteuerung.
- Elektrische Ankerwinde.
- Teakdeck.

Beschreibung

Solide, seegängige Fahrtenyacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die guten und agilen Segeleigenschaften bei gutmütigem Seeverhalten machen die Hallberg-Rassy 310 auch zum perfekten Einsteigerschiff. Das tiefe Cockpit mit fester Windschutzscheibe und hohem Süllrand bietet guten Schutz und breite, unverbaute Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauen Bedingungen. Reichlich Stauraum überall im Schiff in Schränken, Schubladen und Staufächern. Für ihre handliche Größe bietet die Hallberg-Rassy 310 überraschend viel Lebensraum und Komfort für eine vierköpfige Crew. Der handwerkliche Standard des Bootsbaus bei der Traditionswerft Hallberg-Rassy auf der Insel Orust in den schwedischen Westschären setzt Maßstäbe: Die GFK-Verarbeitung, das Finish im Interieur und die Qualität der technischen Installationen sind über jeden Zweifel erhaben. Die hier angebotenen Hallberg-Rassy 310 Baunummer #008 ist ein ausgesprochen wenig genutztes Eignerschiff Baujahr 2009 in der Version mit Pinnensteuerung. Immer auf der Ostsee gesegelt, jedes Jahr im Hallen-Winterlager und laufender technischer Service durch Fachleute. Insbesondere das Interieur befindet sich in einem praktisch neuwertigen Zustand. Die Hallberg-Rassy 310 liegt hier in Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Aluminium-Mast von SELDEN
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Vorsegelrollanlage Rollanlage FURLEX 200TD mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag 1:24
- Fester SELDEN Rodkick
- Aluminium Wantenspannerschutz
- LEWMAR Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Großsegel ELVSTRÖM Dacron Offshore ca. 26 m² mit zwei Reffreihen (SELDEN 1 Leinen-Reffsystem)
- Lazy Jacks und Lazy Bag für Großsegel
- Rollfock ELVSTRÖM Dacron Offshore ca. 22 m² mit UV-Schutz

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Genuawinschen LEWMAR 40.2STC (Upgrade)
- Fallwinschen LEWMAR 16 auf Aufbau
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR an Deck
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg und 40 m Ankerkette 8 mm
- Massive, laminierte Scheuerleiste mi Edelstahlprofil auf Bordwänden
- Pinnen-Steuerung mit SPINLOCK Teleskop-Pinnenausleger
- Feste Windschutzscheibe mit Aluminium-Rahmen, Handgriffen außen und Mittelfenster zum Öffnen
- Sprayhood
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Badeleiter
- Massive Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern sowie Springklampen mittschiffs
- Edelstahl Scheuerschutz-Schienen an Klampen
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch

Layout/Interieur

- L-förmiges Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am beidseitig klappbaren Salontisch
- Die Rückenlehnen der Salonsofas können hochgeklappt werden, so daß zwei zusätzliche Kojen entstehen
- Kleiner Kartentisch an Backbord achtern
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in grauem Plexicor
  - Doppelspüle
  - Elektrische Kühlbox
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Vorschiffkabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank, Regalen, Aufbaufenster und Decksluke
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern, Aufbaufenster und Bullauge zum Cockpit
- Nasszelle an Backbord vorn mit Waschtisch, Marine-WC und Dusche
- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Khaya-Mahagoni
- Vorhänge für Aufbaufenster und Decksluken
- Teppich auf Laufflächen

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM20 3 Zylinder Einbaudiesel 20 PS/15 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/30 A
- Servicebatterie 12 V/110 Ah
- Starterbatterie 12 V/110 Ah
- Lichtmaschine 12 V/80 A
- LED-Navigationsbeleuchtung
- Dieselheizung WEBASTO Airtop Evo 3900
- Edelstahl Fäkalientank ca. 50 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- Instrumente über Niedergang:
  - FURUNO FI50 Log und Echolot
  - FURUNO FI50 Wind
  - Kompass
- GPS/Kartenplotter BROOKS & GATEHOUSE V9 hinter der Windschutzscheibe
- Autopilot RAYMARINE SPX-5 Pinnenpilot mit Bedienpanel ST6002
- UKW-Sprechfunk GARMIN GHS 10i
- Zusätzliches Hand-UKW ICOM IC-M37
- Radio/CD/USB-Player JVC mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Rettungsboje
- Lifesling
- Feuerlöscher

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER








BILDER








BILDER













Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER



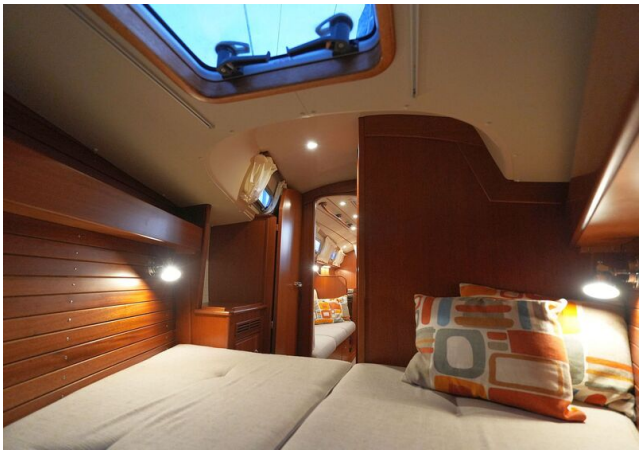





BILDER





BILDER









BILDER

