



HALLBERG-RASSY 31 SCANDINAVIA

Baujahr 1993



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 31 SCANDINAVIA



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 31 Scandinavia
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1993
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.62 m
LWL	8.26 m
Breite	3.30 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	4.5 t
Segelfläche	46 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2030
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	190 L
Treibstoff	60 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Handliche, seegängige Fahrtenyacht.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Komplett ausgestattete Hallberg-Rassy 31.
- Viele Investitionen in den letzten Jahren.
- Traditioneller, Skandinavischer Bootsbau.

Beschreibung

Handlicher, seegängiger Cruiser von der legendären Qualitätswerft Hallberg-Rassy Varvs AB auf der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Solide ausgeführter Ausbau in Mahagoni. Diese Hallberg-Rassy 31 Scandinavia ist ein sehr gut gepflegtes, komplett ausgestattetes Eignerschiff. Teakdeck überall. Viele Ersatzinvestitionen in den letzten Jahren (Plotter, Autopilot und UKW-Sprechfunk neu in 2004, Sprayhood 2010, Kuchenbude 2012, Lazy Bag 2011, Batterien 2012, neuer Aufbau des Unterwasserschiffes 2004 usw.), daher kein Reparaturstau. Die Yacht ist segelfertig und sofort lieferbar.

Rigg/Segel

Die Hallberg-Rassy 31 ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten SELDEN-Mast mit zwei Salingspaaren geriggt. FURLEX Genau-Rollanlage, manueller Achterstagspanner, Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen-Reffsystem), Spinnakerbaum mit Spinnakerfall und Topnant, Segel: Durchgelattetes Großsegel Faber [&] Munker (neu 2006) ca. 25,0 m² auf kugelgelagerten Rutschern mit Lazy Jacks und Lazy Bag, Rollgenua ELVSTRÖM ca. 31,0 m², Rollfock ELVSTRÖM ca. 20,3 m².

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, auf dem Aufbaudach und im Cockpit, feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen, Sprayhood (neu 2009), Kuchenbude (neu 2012), zusätzliche Teak-Scheuerleiste am Rumpf, Badeleiter, Bugkorb mit klappbarem Tritt.

Layout/Interieur

Zwei Kabinen Layout mit Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff. Salon mit zwei Sofas am klappbaren Salontisch, Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern, L-Pantry mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), Doppelspüle (mit zusätzlicher, manueller Seewasser-Pumpe) und elektrischer Kühlbox an Steuerbord. Nasszelle mit Nass-Schrank an Steuerbord achtern, Achterkabine mit Doppelkoje an Backbord.

Technische Ausrüstung

Dieselheizung, Fäkalientank, Safe, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät, 3 Batterien VETUS 12 V/70 Ah, 3 flügelieger Faltpropeller.

Navigation/Elektronik

Instrumente VDO Logic Log, Echolot, Wind, Kompass, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C80 (neu 2004), Autopilot RAYMARINE ST4000+ (neu 2004), Wetterempfänger NASA Target 147, UKW-Sprechfunk SIMRAD (neu 2004), Fishfinder HUMMINBIRD, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon, Weltempfänger SIEMENS RK670, Schiffsuhr, Barometer, Hygrometer.

Sicherheit

Life Sling, Fernschalter für Gasventil, Feuerlöscher.

Zubehör

Persenning für Rollgenua, Cockpittisch, Fender, Leinen, Ankergeschirr.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

