



GRAND SOLEIL 46 B&C

Baujahr 2010



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 46 B&C



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Modell | Grand Soleil 46 B&C |
| Werft | Cantiere del Pardo (ITA) |
| Konstrukteur | Botin & Carkeek Yachtdesign |
| Kategorie | Performance-Cruiser |
| Baujahr | 2010 |
| Liegeplatz | Spanien/Atlantikküste |
| Flagge | se |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 14.50 m |
| LWL | 12.35 m |
| Breite | 4.31 m |
| Tiefgang | 2.55 m |
| Verdrängung | 12 t |
| Segelfläche | 126 m ² |
| Maschine | VOLVO PENTA D2-55 |
| Leistung | 55 PS/40 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 450 L |
| Treibstoff | 250 L |
| Fäkalientank | 110 L |

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Zahlreiche Investitionen in 2021/2022.
- Umfangreiche Navigation.
- Ausbau in heller Eiche.
- Komplette Ausrüstung für Langfahrt.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Dieselgenerator 3 kVA.
- Watermaker.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 46 (Konstruktion: Botin & Carkeek) zeichnet sich durch ihr modernes und schnörkelloses Design aus. Das aufgeräumte Deck, der steile Steven und ein flacher, kantiger Aufbau machen die Yacht zum Hingucker. Das hohe, leistungsfähige Rigg, tiefe und effektive Anhänge und die moderne Rumpfform sorgen für reichlich Performance und Segelspaß. Dabei ist die Grand Soleil 46 B&C nicht nur eine schnelle, sondern auch eine steife und sicher zu segelnde Yacht. Sehr solide und verwindungsfreie Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit anlamiertem, kohlefaserverstärktem Komposit-Strongback zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. 3 Kabinen Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei Nasszellen und Ausbau in heller Eiche. Die Grand Soleil 46 von Botin & Carkeek Yachtdesign gewann den Titel "European Yacht of the Year 2010" in der Kategorie Performance-Cruiser. Diese Grand Soleil 46 B&C wurde 2022 vom aktuellen Eigner umfangreich ausgerüstet. Es wurde erheblich in Yachttechnik, Navigation, Segel und sonstige Ausstattung investiert. Mit Dieselgenerator, Watermaker, Hydrogenerator, Solarpaneelen, Satelliten-Kommunikation und -Internet, sowie umfangreicher Sicherheitsausrüstung usw. ist die Yacht perfekt für Langfahrt ausgerüstet und vorbereitet. Im November 2022 ging die Grand Soleil 46 mit der ARC in die Karibik. Jetzt ist sie auf der Rückreise mit Ziel Schweden und kann überall auf dem ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform (neu 2022)
- Hochwertiges Laufendes Gut (neu 2022)
- Dyneema Achterstag mit hydraulischem Achterstagspanner HOLMATRO
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 304s (neu 2022)
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Kohlerfaser Spinnakerbaum
- SELDEN Teleskop-Ausbaumer (neu 2022)
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Durchgelattetes Großsegel DELTA-Voiles DP DCX Radial ca. 59 m² (neu 2022) mit zwei Reffs
- HARKEN Schiene mit kugelgelagerten Wagen für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag (neu 2022)
- Rollgenua DELTA-Voiles DP DCX Vortex ca. 53 m² (neu 2022) mit UV-Schutz
- Spinnaker DELTA-Voiles 1.5 oz All Purpose (neu 2022)
- Spinnaker ELVSTRÖM 160 m² im Bergeschlauch
- Sturmfock DELTA-Voiles 10 m²

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Flush eingebaute SOLIMAR Decksluken
- Deutsches Großschotssystem mit Großschotwischen HARKEN 50.2STA
- Genuawinschen HARKEN 60.2STA
- 2 x elektrische Aufbauwisch HARKEN 46.2STEA
- SOLIMAR Steuersäulen mit Kohlefaser Steuerrädern
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 27 kg mit 60 m Ankerkette 10 mm (neu 2022)
- Springklampen mittschiffs
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Sprayhood (neu 2022)
- Bimini mit Seitenteilen und Heckabschluß in Netz (neu 2022)
- Klappbarer Cockpittisch im Cockpitboden
- Breite, klappbare Badeplattform
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Ausbau in seidenmatt lackierter Eiche
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord, zentraler Sitzbank am Salontisch und vier Rumpffestern
- Längssofa und Kartentisch an Steuerbord
- Salonpolster in Leder
- L-förmige Pantry an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem Corian
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
 - Zusätzlicher Kühlschrank 49 l
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje (Federkern-Matratzen neu 2022), Schrank, Staufächern, Schubladen und zwei Rumpffestern
- Eignerbad vorn an Backbord mit elektrischer Toilette, Waschbecken und abtrennbarer Dusche
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje (Matratzen neu 2022), Schrank, Decksluke, Rumpffenster und zusätzlicher Luke zur Cockpitwanne
- LED-Interieurbeleuchtung (neu 2022)
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Elektrische Ventilatoren in allen Kabinen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2023): 1.480 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Maxpower VIP150
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Kombinierte Batterieladegerät- und Inverter-Einheit VICTRON Multiplus 12 V/1.200 W/50 A (neu 2022)
- 5 x AGM Servicebatterie 12 V/125 Ah (neu 2022)
- AGM Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2021)
- Dieselgenerator PAGURO 3000 Compact 3 kVA mit separater Starterbatterie 12 V/65 Ah
- Hydrogenerator REMORAN Wave 3 300 W (neu 2021) mit zwei Halterungen am Spiegel
- Vier Solarpaneele 3 x 82 Wp und 1 x 124 Wp mit Laderegler VICTRON Smart Solar MPPT (alles neu 2022)
- Batteriemonitor SIMARINE
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Interieur
- Watermaker OSMOSEA New12 Es80 12 V/80 l/h (neu 2022)
- Elektrische Toilette Saniflo mit Fäkalientank ca. 70 l im Eignerbad (alles neu 2022)
- Fäkalientank ca. 40 l für achtere Nasszelle (neu 2021)

Navigation/Elektronik

- 2 x GARMIN TD50 4,4" Multifunktionsdisplay im vorderen Cockpit (neu 2022)
- GARMIN TD50 4,4" Multifunktionsdisplay in Eignerkabine (neu 2022)
- 3 x RAYMARINE i70s Multifunktionsdisplay am Steuerstand (neu 2022)
- Geber für Log, Echolot und Wind (neu 2022)
- GPS/Kartenplotter GARMIN 932 am Steuerstand (neu 2022)
- GPS/Kartenplotter GARMIN 932 am Kartentisch
- Radarantenne GARMIN GMR18 xHD (neu 2022) am Mast
- GPS-Empfänger RAYMARINE 125
- AIS Class B-Transponder GARMIN AIS800 (neu 2021)
- Autopilot RAYMARINE mit Kurscomputer ASU400, Bedieneinheit p70 und Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Ethernet Switch GARMIN GMS10 (neu 2022)
- UKW-Sprechfunk GARMIN VHF 215 mit zwei Stationen und Mastantenne (neu 2021)
- IRIDIUM 9555 Satelliten-Telefon mit externer Antenne (neu 2022)
- Teletonika RUT955 Internet-Router (3G, 4G, LTE) mit Mastantenne (neu 2022)
- Starlink RV High Speed Internet (neu 2023)
- SAMSUNG 32" TV-Monitor am Hauptschott mit Glomex TV-Antenne im Mast
- Marine Entertainment System FUSION RA70 (neu 2021) mit zwei FUSION Lautsprechern im Salon und vier FUSION Cockpitlautsprechern (inkl. Verstärker FUSION MS-AM702 (alles neu 2021/2022)
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (neu 2022)
- EPIRB Mc Murdo Smart Find G5 V2+
- Dan Buoy IOR
- Lifesling
- Strecktaue an Deck
- Sonstige Sicherheitsausrüstung
- Seenotsignal-Kit
- 3 x Feuerlöscher (neu 2022)
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Dinghy (Schlauchboot ZODIAC Cadet 260 mit Außenborder MERCURY 9,9 PS)
- SUP Aqua Marina Breeze
- Cockpitpolster (neu 2022)
- Persenninge für Steuerräder, Außenborder und Plotter (neu 2022)
- Zusatzankergeschirr: DELTA-Anker 15 kg mit 50 m Ankerleine
- VOLVO PENTA Ersatzteil-Kit
- Festmacher
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



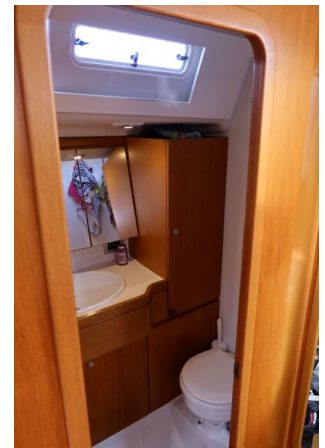
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

