



GRAND SOLEIL 45

Baujahr 2004



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 45



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 45
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Toskana/Italien
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.90 m
LWL	12.00 m
Breite	4.26 m
Tiefgang	2.70 m
Verdrängung	9.6 t
Segelfläche	119 m ²
Maschine	YANMAR 4JH4E
Leistung	56 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L

Key Facts

- Grand Soleil 45 in Racing-Version.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Kohlefasermast von HALL-Spars.
- NORTH 3DL Marathon Segelgarderobe.
- Ausklapbare Badeplattform.
- HARKEN Racing Deck Gear.

Beschreibung

Die Grand Soleil 45 ist eine solider und schneller Performance-Cruiser mit wunderschönen Linien. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Yacht zum spektakulären Hingucker. Mit den vom deutschen Konstruktionsbüro judel/vrolijk & co. gezeichneten Modellen begann die italienische Werft Cantiere del Pardo einen Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Lasten von Rigg, Mastfuß und Kiel einzubauen. Die Grand Soleil 45 J&V ist daher eine ausgesprochen steife, verwindungsfreie Yacht. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und Mahagoni-Interieur. Bei dieser Grand Soleil 45 J&V handelt es sich um eine Racing-Version mit einem Kohlefasermast von HALL-Spars, HARKEN Racing Deck Gear, NORTH-Sails 3DL Marathon-Garderobe und dem Racing Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,70 m). Die Yacht wurde wenig genutzt und der Unterwasseranstrich wurde kürzlich neu aufgebaut. Weißer Rumpf mit grauem Dekor.

Rigg/Segel

Die Grand Soleil 45 ist mit einem durchgesteckten, 9/10 getakelten, weiß lackierten Kohlefasermast von HALL-Spars mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Rod Rigg, NAVTEC Zentral-Hydraulik für Achterstag (zwei Zylinder mit Panel im Cockpit), Spectra Fallen, Schiene für Spinnakerbaum, Segel: Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 55 m² von 2014 auf ANTAL Schlitten mit Lazy jacks, Rollgenua NORTH-Sails 3DL Marathon 107 % ca. 49 m² (neu/gerade geliefert), Fock NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 29 m² (praktisch unbenutzt), Gennaker NORTH-Sails A2 ca. 151 m² mit Gennakergeschirr.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit, ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter und Heckdusche warm/kalt, HARKEN Racing Deck Gear, Deutsches Großschotssystem, HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten, Genuawinschen HARKEN 56.2, Großschotwinschen HARKEN 48.2, Aufbauwinschen HARKEN 46.2, elektrische Ankerwinde mit Edelstahl DELTA-Anker 16 kg und 50 m Edelstahl Ankerkette.

Layout/Interieur

3 Kabinen-Layout mit Mahagoni-Ausbau. Eigenerkabine mit Doppelkoje, Sitz, Schrank und Eigenerbad mit abtrennbarer Dusche im Vorschiff. Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den großen Salontisch an Backbord und Sofa an Steuerbord (alle Polster in blauem Alcantara), L-förmige Pantry an Backbord achtern mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), Doppelspüle, Kühlschrank 120 l und Arbeitsfläche in weißem CORIAN. Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord, zweite Nasszelle an Steuerbord achtern. Symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen.

Technische Ausrüstung

YANMAR 4JH4E 4 Zylinder-Einbaudiesel 54 PS/40 KW mit Edelstahl Dieseltank 230 l, Saidrive und 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold. 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/60 A, drei Servicebatterien 12 V/100 Ah, Starterbatterie 12 V/70 Ah, 12 V und 230 V Steckdosen unter Deck.

Navigation/Elektronik

Instrumente BROOKS [&] GATEHOUSE Hydra 2000 FFD und 2 x B[&]G 20/20 Displays über Niedergang mit Ultraschall Log-Geber, Echolot-Geber und Carbon Windmeßgeber, Autopilot BROOKS [&] GATEHOUSE Hydra 2000 ACP2, B[&]G Halcyon 2000 Kompass-Geber, GPS/Kartenplotter SIMRAD CR34 am Kartentisch, UKW-Sprechfunk RS82 DSC, MRD80 Wetterdecoder.

Sicherheit

JOHNBOUTY Rescue Modul, manuelle und elektrische Bilgepumpe.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Kohlefaser Gangway, Cockpitpolster, Baumpersenning, Rollgenua-Persenning, Persenninge für Winschen, Persenning für Steuerrad, Fender, Leinen.

BILDER



BILDER



BILDER

