GRAND SOLEIL 43

Baujahr 2011

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 43

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 43
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Deutschland
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.25 m
LWL	11.40 m
Breite	3.95 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	8.9 t
Segelfläche	110 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Erfolgreiches Design von Botin & Carkeek.
- Elegante und wunderschöne Linien.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Sehr gute Ausstattung.
- Bugstrahlruder und elektrische Winschen.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 43 von Botin [&] Carkeek Yachtdesign hat bei einer ganzen Reihe hochklassiger internationaler Regatten ihr Potential unter Beweis gestellt. Unter anderem gewann dieses Modell die IRC1-Wertungen folgender Events: Rolex Fastnet Race 2009 und 2011, Cowesweek 2010, Round the Island Race 2010, Delta Lloyd North Sea Regatta 2009. Diese Grand Soleil 43 B[&]C ist ein absolut neuwertiges, kaum genutztes und überaus gut ausgestattetes Eignerschiff. Neupreis der Yacht (im Mai 2011 geliefert): Euro 460.000,00 inkl. Mwst. Besonderheiten sind: Teak überall, das helle Eichen-Interieur, die überkomplette und kaum genutzte Segelgarderobe und die hochwertige Beschlagsausstattung von HARKEN. Die Yacht wird aus persönlichen Gründen angeboten und ist sofort lieferbar. Die Grand Soleil 43 liegt im Hallenwinterlager und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

Die Grand Soleil 43 ist mit einem durchgesteckten, 9/10 getakelten SPARCRAFT Performance-Mast mit drei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Rod-Rigg, hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO, HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck, Großfall, Genuafall und Unterliekstrecker MAFFIOLI Globalstar 75, 3 Maststufen, Segel von Segelwerkstatt Stade: Großsegel ca. 56,0 m² triradial Carbon Graphx GPL mit Lazy Jacks auf RONSTAN kugelgelagerten Schlitten, Genua I ca. 61,0 m² triradial Carbon Graphx GPL, Genua II ca. 52,0 m² triradial Carbon Graphx GPL, Genua III ca. 40,0 m² triradial Carbon Graphx GPL, Gennaker ca. 120,0 m² Nylon 0.75 oz im Bergeschlauch mit komplettem Gennakergeschirr.

Deck

Teak auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit. HARKEN Racing Decksbeschläge, Deutsches Großschotsystem, kugelgelagerte, leinenverstellbare Genua-Holepunkte, 2 elektrische Genuawinschen HARKEN 50.2STE, 1 elektrische Fallwinsch HARKEN 46.2STE, Großschotwinschen HARKEN 50.2STA, Relingstore an Backbord und Steuerbord, Teak Cockpittisch mit Persenning, Sprayhood, elektrische Ankerwinde mit DELTA Anker 16 kg, 75 m Kette 10 mm, großer selbstlenzender Ankerkasten mit separiertem Fenderstauraum, klappbare NOMEN Springklampen.

Layout/Interieur

Heller Ausbau in Europäischer Eiche. 3 Kabinenlayout mit geräumiger Eignerkabine mit Eignerbad im Vorschiff, Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und Längspantry an Backbord. Pantry mit Arbeitsfläche in weißem CORIAN, Gasherd (2 Flammen und Backofen), Doppelspüle und großer elektrischer Kühlbox. Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern, Nasszelle an Backbord achtern. Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zusätzlichem Bullauge. Alle Polster in Microfibre rot, OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluken, Mastverkleidung, absenkbarer (zu einer Doppelkoje umbaubarer) Salontisch.

Technische Ausrüstung

Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER, 3 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 60 A, 3 Servicebatterien 12 V/100 Ah, Starterbatterie 12 V/70 Ah, 12 V/230 V Steckdosen in allen Kabinen und in der Pantry, Dieselheizung EBERSPÄCHER, Edelstahl Fäkalientank mit elektrischer Pumpe für das achtere WC.

Navigation/Elektronik

Instrumente: 2 RAYMARINE ST70 Displays am Steuerstand, 2 große RAYMARINE ST70+ Displays über Niedergang, Geber für Log, Echolot, Wind, Multifunktionsdisplay RAYMARINE C90w am Kartentisch, 2. Multifunktionsdisplay RAYMARINE C90w in Konsole am Cockpittisch, Autopilot RAYMARINE SPX10 inkl. Gyro-Sensor mit Bedieneinheit ST70, UKW-Handfunkgerät RAYMARINE Ray101E, Kompass, TV 27" Flachbildschirm im Salon mit TV-Antenne GLOMEX, Radio/CD/DVD-Player KENWOOD mit 2 Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern, Signalhorn ZÖLLNER (BSH abgenommen).

Sicherheit

Manuelle und elektrische Bilgepumpe, Feuerlöscher.

Zubehör

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER