



GRAND SOLEIL 40

Baujahr 2007



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 40



Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 40
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2007
Liegeplatz	Nordsee
Flagge	nl
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.55 m
LWL	11.74 m
Breite	3.85 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	7.8 t
Segelfläche	94 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	360 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Moderne, elegante Linien.
- Junge Segel-Garderobe.
- Grand Soleil 40 in 3-Kabinen-Layout.
- HARKEN Racing Deck Gear.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-40.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Neuwertiger Zustand im Interieur.
- Strongback in Stahl.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantieri del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 40 von Botin & Carkeek Yachtdesign zeichnet sich durch ihr modernes, elegantes und schnörkelloses Design aus. Das aufgeräumte Deck, der steile Steven und ein flacher, kantiger Aufbau machen die Yacht zum Hingucker. Der hohe 3 Salings-Mast, tiefe und effektive Anhänge und die moderne Rumpfform sorgen für reichlich Performance und Segelspaß. Dabei ist die Grand Soleil 40 nicht nur eine schnelle, sondern auch eine steife und sicher zu segelnde Yacht. Sehr solide und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus galvanisiertem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Gut ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand. 3 Kabinen Layout mit zwei Nasszellen und Mahagoni-Ausbau. Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-40 mit nur 315 Betriebsstunden (Stand Oktober 2020). Das Interieur befindet sich in praktisch neuwertigem Zustand. Umfangreiche und exklusive Beschlagsausstattung an Deck mit HARKEN Racing Deck Gear (Deutsches Großschotensystem mit Großschotwinschen, leinenverstellbaren, kugelgelagerten Genua-Holepunkten, Innen-Barbern für Genuaschoten und allen Blöcken in HARKEN Black Magic-Qualität.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Laufendes Gut neu in 2020
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO
- HARKEN Genua-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Segel: Durchgelattetes Großsegel Dacron ca. 50 m² (neu 2018)
- HARKEN Schiene und Schlitten für Großsegel
- Baumpersenning (neu 2019)
- Rollgenua Dacron ca. 39 m² (neu 2018)
- Rollgenua-Persenning (neu 2019)

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- HARKEN Racing Decksbeschläge
- Größere Genuawinschen HARKEN 53.2STA
- Deutsches Großschotssystem mit größeren Großschotwinschen HARKEN 48.2STA
- Aufbauwinschen HARKEN 44.2STA
- Sprayhood (neu 2020)
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA Anker 16 kg und 30 m Edelstahl Kette 8 mm
- Großer selbstlenzender Ankerkasten
- Springklampen
- Relingstore Steuerbord und Backbord
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine mit Doppelkoje und Eignerbad im Vorschiff
- Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und zentraler Sitzbank am Salontisch
- Längspantry an Backbord
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkone, Schrank und Staufächern
- Eignerbad vorn an Steuerbord mit abtrennbarer Dusche
- Nasszelle an Backbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank und Decksluke

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel 40 PS/29 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- 230 V Landanschluss mit Batterieladegerät QUICK 12 V/60 A
- 12 V/230 V Steckdose unter Deck
- 4 Servicebatterien 12 V/95 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Fäkalientank Edelstahl mit elektrischer Pumpe

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente über Niedergang:
 - ST60+ Log
 - ST60+ Echolot
 - ST60+ Wind
 - ST60+ Windlupe
- Autopilot RAYMARINE ST6002
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Kartentisch
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- AIS-Transponder
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray 240E mit externem Lautsprecher am Kartentisch und im Cockpit
- Kompass
- Radio/CD-Player JVC mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Steuerradpersenning (neu 2020)
- Leinen
- Fender

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

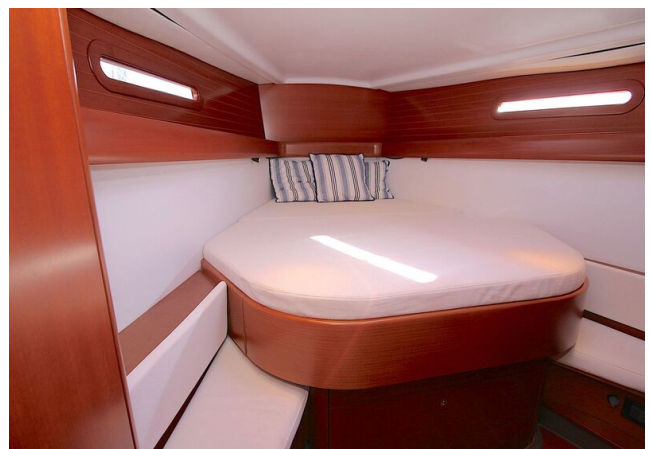
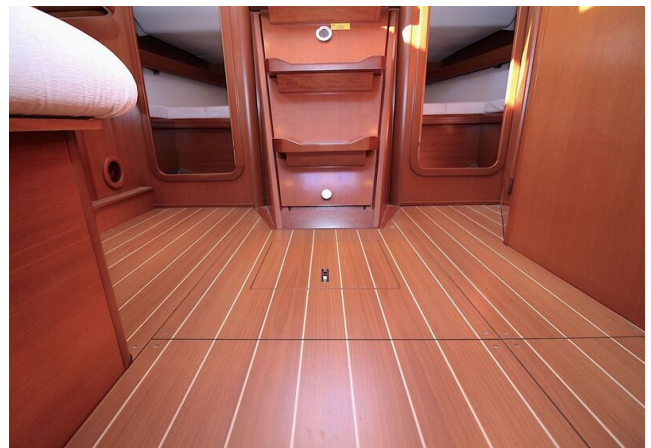
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

