



GRAND SOLEIL 37

Baujahr 2007

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 37



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 37
Werft	Cantiere del Pardo/Italien
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-cruiser
Baujahr	2007
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.70 m
LWL	9.80 m
Breite	3.67 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	6.8 t
Segelfläche	77 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	360 L
Treibstoff	140 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Größere Maschine VOLVO PENTA 38 PS.
- Solide, steife Struktur durch Stahl-Strongback.
- Grand Soleil 37 in Eignerversion.
- Hochwertige Segelgarderobe.
- Umfangreiche Ausstattung.

Beschreibung

Umfangreich ausgestatteter, eleganter Performance-Cruiser von der Italienischen Edelwerft Cantiere del Pardo aus Forlì. Die Grand Soleil 37 Botin [&] Carkeek ist eine ausgesprochen schnelle Segelyacht mit modernen Linien, die sich durch eine Vielzahl internationaler Regattaerfolge hervorragen hat. Unter Anderem war sie ORCi-II Weltmeister im Jahre 2008. Sehr solide Bauweise mit verzinktem Stahlrahmen (Strongback) zur Aufnahme der Lasten von Rigg und Kiel. Bei dieser Grand Soleil 37 B[&]C handelt es sich um eine Eignerversion mit zwei Kabinen und größerer Maschine (VOLVO PENTA D2-40 38 PS/28 KW 4 Zylinder Diesel). Umfangreiche Spezifikation und hochwertige, vollständige Segelgarderobe von Segelwerkstatt Stade. Die Yacht hat Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit. Sie ist ein gut gepflegtes, wenig genutztes Eignerschiff aus erster Hand, immer im Hallen-Winterlager und laufende technische Wartung.

Rigg/Segel

Die Grand Soleil 37 ist mit einem durchgesteckten 9/10 Performance-Mast von SPARCRAFT mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Rod-Rigg, hydraulischer Achterstagspanner, Genua-Rollanlage HARKEN unter Deck. Segel von Segelwerkstatt Stade (Kevlar Graphx GPL DT): Großsegel durchgelattet auf RONSTAN-Schlitten mit Lazy jacks, Genua I med., Genua I heavy, Genua III, Gennaker im Bergeschlauch, Gennakergeschirr.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit, Racing Decksbeschläge von HARKEN (größere Winschen, leinenverstellbare, kugelgelagerte Genuaschlitten usw.), Relingstore Steuerbord und Backbord, Sprayhood, elektrische Ankerwinde mit Ankergeschirr, NOMEN Springklampen, große Backskiste im Cockpit an Backbord.

Layout/Interieur

Eignerversion mit zwei Kabinen. Salon mit U-förmiger Sitzgruppe (ALCANTARA Polster) an Steuerbord um den Salontisch. Längspantry an Backbord mit Gasherd (2 Flammen mit Backofen), elektrischer Kühlbox und Doppelspüle. Geräumige Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff. Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern, Gästekabine mit Doppelkoje achtern an Steuerbord, Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord achtern.

Technische Ausrüstung

Dieselheizung EBERSPÄCHER, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen im Schiff, 2 Servicebatterien 12 V, 3 flügeliger Faltpropeller von Flex-o-Fold, Starterbatterie 12 V, Fäkalientank.

Navigation/Elektronik

Instrumente RAYMARINE ST60 Log, Echolot, Wind (Richtung und Geschwindigkeit), GPS/Kartenplotter Raychart 435, Autopilot RAYMARINE ST6002, UKW-Sprechfunk Ray54E, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern, Kompass.

Sicherheit

Feuerlöscher, Seenotsignal-Kit, Lifesling.

Zubehör

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote Fender, Leinen, Cockpitkissen.

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER

