



DUFOUR 40 PERFORMANCE

Baujahr 2005

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

DUFOUR 40 PERFORMANCE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Dufour 40 Performance
Werft	Dufour Yachts (FRA)
Konstrukteur	Umberto Felci
Kategorie	Performance-cruiser
Baujahr	2005
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.32 m
LWL	10.74 m
Breite	3.90 m
Tiefgang	1.65 m
Verdrängung	8 t
Segelfläche	82 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2040
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	330 L
Treibstoff	160 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA MD2040.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Kurzkiel-Version ca. 1,65 m.
- Mahagoni-Ausbau.
- Elegantes Design.
- Teakdeck.

Beschreibung

Eleganter und komfortabler Cruiser von der französischen Großwerft Dufour Yachts aus La Rochelle. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Yacht zum spektakulären Hingucker. Die gestreckten, eleganten Linien vom italienischen Designer Umberto Felci verleihen der Dufour 40 Performance gute Segeleigenschaften und schaffen dabei ein erstaunliches Volumen. Trotz ihrer sportlichen Segeleigenschaften ist die Dufour 40 Performance eine gutmütige und sicher von einer kleinen Crew zu segelnde Touren-Yacht. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei Nasszellen und Ausbau in Mahagoni mit laminierten Bodenbrettern. Bei dieser Dufour 40 Performance handelt es sich um ein gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand (nie in Charter gelaufen). L-förmiger Kurzkiel mit einem Tiefgang von ca. 1,65 m. Größere Maschine VOLVO PENTA MD2040, Teakdeck, ausfahrbares Bugstrahlruder und Brennstoffzelle. Das

Moabi Mahagoni-Interieur wurde durch eine teilweise Folierung in weißer Holz-Optik aufgehellt und es wurde eine zusätzliche, indirekte Ambiente-Beleuchtung installiert. Die Yacht kam 2005 als Neubau von der Werft in La Rochelle an die Ostsee und hat seitdem jeden Winter im Hallenlager gelegen. Regelmäßige Pflege und laufende technische Wartung. Die Dufour 40 Performance wird segelfertig mit ihrem kompletten Inventar angeboten und kann kurzfristig übernommen werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SPARCRAFT Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Genuarollanlage FACNOR
- Manueller Achterstagspanner
- Fester Kicker
- HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- Durchgelattetes Großsegel Doyle/Oleu Sandwich-Laminat triradial ca. 42 m²
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua 120 % Doyle/Oleu Sandwich-Laminat triradial ca. 41 m² mit UV-Schutz
- Rollgenua 105 % ONE-Sails 4T ca. 36 m² (neu 2019) mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Gennaker ONE-Sails (Farbe: schwarz) im Bergeschlauch (neu 2020)
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde QUICK 700 W
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit 40 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Edelstahl Bugschutz
- Genuawinschen HARKEN 48.2STC
- Aufbauwischen HARKEN 44.2STC
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Badeleiter
- Heckdusche
- Abnehmbarer, klappbarer Cockpittisch
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuerbord Steuersitz
- Teak Fallenstaukasten vor Niedergang
- Rettungsinsel-Staufach im Cockpitboden
- LED Cockpitbeleuchtung
- Springklampen
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Teakscheuerleiste auf Bordwänden

Layout/Interieur

- Dufour 40 Performance in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Moabi Mahagoni-Ausbau teilweise mit Folierung in weißer Holzoptik und laminierten Bodenbrettern
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord und Längssofa an Steuerbord am großen, beidseitig klappbaren Salontisch
- Der Salontisch kann zur Doppelkoje umgebaut werden
- Rumpffenster im Salon
- Salonpolster in Alcantara (Farbe: Crèmeweiß)
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Doppelspüle
 - Seewasser-Fußpumpe
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Große elektrische Kühlbox
 - Reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, Sitz, Schrank, Staufächern und Regalen an den Bordwänden
- Eignerbad an Backbord vorn mit Waschtisch und elektrischer Toilette
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Bullauge und Decksluke
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- Lattenroste unter den Kojen
- Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Jalousien für Aufbaufenster

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2040 3 Zylinder Einbaudiesel 38 PS/28 KW
- Betriebsstunden: 1.089 h (Stand: April 2022)
- Saildrive mit 2 flügeligem Fallpropeller
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER mit separater AGM Batterie und eigenem Batterieladegerät
- Dieselheizung WEBASTO B5LC
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät CRISTEC 12 V/25 A
- Zwei Servicebatterien 12 V/105 Ah
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Brennstoffzelle EFOY Comfort 140
- Warmwasserboiler 20 l heizt über 230 V Heizelement und Wärmetauscher auf Maschine
- Elektrische Toilette DOMETIC in vorderer Nasszelle
- Zwei Fäkalientanks je ca. 20 l
- LED-Interieurbeleuchtung
- Indirekte LED-Ambientebeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Instrumente am Steuerstand
 - RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot)
 - RAYMARINE ST60 Wind (Richtung und Geschwindigkeit)
 - RAYMARINE ST60 Multi-Anzeige
 - Steuerkompass
- Autopilot RAYMARINE ST6001
- Kartenplotter GARMIN am Kartentisch
- Zusätzliche RAYMARINE ST60 Multi-Anzeige am Kartentisch
- AIS-Empfänger
- Vernetzung für iPad-Navigation (Bord-WLAN/NMEA-Konverter)
- UKW-Sprechfunk ICOM mit Mastantenne
- Radio/Stereo PIONEER mit Lautsprechern im Salon, USB und Bluetooth-Anbindung

Sicherheit

- Rettungskragen
- Radarreflektor
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Feuerlöscher
- Strecktaue an Deck
- Sicherheitsausrüstung und Seenot-Signalkit

Zubehör

- Dinghy: Schlauchboot BOMBARD AX2 mit Außenborder YAMAHA Malta 3AMH 3 PS
- Heckankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg mit Gurtband auf Rolle am Heckkorb
- Persenning für Steuersäule
- Sonnensegel
- Fender
- Leinen
- Pütt und Pann inkl. Dufour Original-Geschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



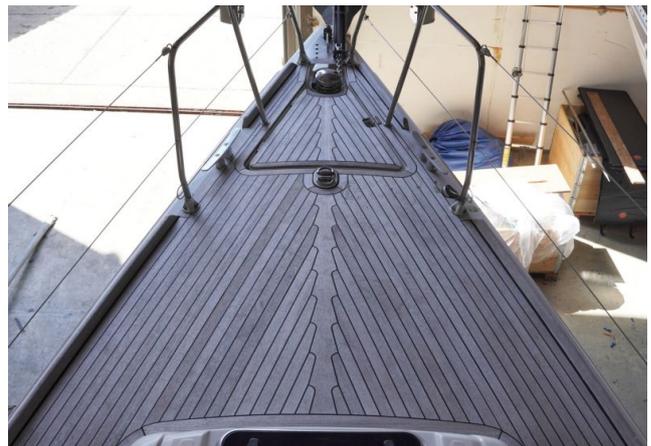
BILDER



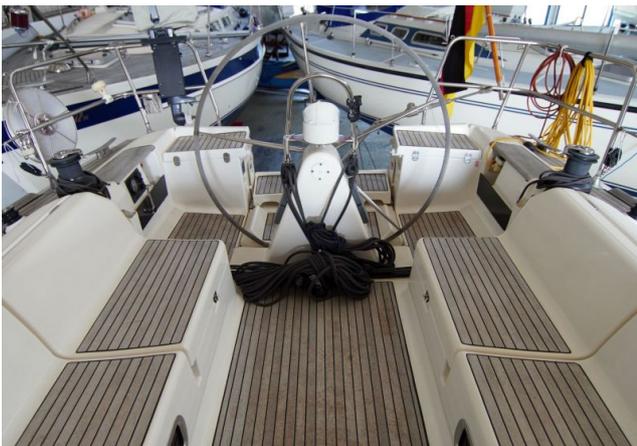
BILDER



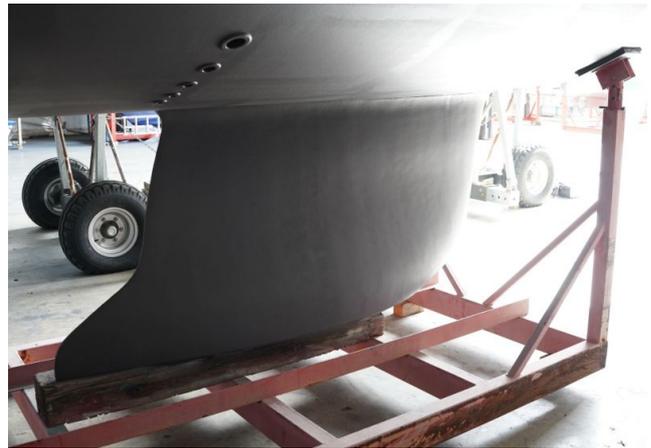
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

