

COMFORTINA 38

Baujahr 1995

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

COMFORTINA 38



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Comfortina 38
Werft	Comfortbåtar Marine AB
Konstrukteur	Thomas Bern
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1995
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.65 m
LWL	9.50 m
Breite	3.60 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	6.8 t
Segelfläche	69 m²
Maschine	YANMAR 3GM30
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	180 L
Treibstoff	100 L
Fäkalientank	65 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Schönes, solides Teak-Interieur.
- 200 kg zusätzlicher Ballast.
- Weißer Rumpf mit blauem Dekor.
- Guter Pflegezustand.
- Segelgarderobe von 2009.

Beschreibung

Solider, eleganter und schneller Cruiser von der Qualitätswerft Comfortbåtar Marine AB aus dem südschwedischen Arvika. Von der Comfortina 38 wurden in zwölf Jahren über 150 Einheiten gebaut, was sie zu einem großen Erfolg für die Werft machte. Trotz ihrer geringen Breite von 3,50 m bietet die Comfortina 38 reichlich Komfort und Lebensraum unter Deck und erstaunlich viel Stauraum in Schränken, Staufächern und unter Kojen und Sofas. Aufwendiger Ausbau in Teak mit reichlich Massivholz und liebevoll gestalteten Details. 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff und großer Backskiste an Steuerbord achtern. Sinnvoll ausgerüstetetes, gut geplegtes Eignerschiff. Zahlreiche Ersatzinvestitionen in den letzten Jahren wie z.B. Segelgarderobe 2009, Faltpropeller 2007, Sprayhood 2013 usw. Diese Comfortina 38 wurde mit 200 kg zusätzlichem Ballast ausgerüstet (Standard Bleikiel: ca. 2.400 kg), was sie zu einer sehr steifen Segelyacht macht. Das Schiff ist sofort lieferbar.

Rigg/Segel

Die Comfortina 38 ist mit einem durchgesteckten, 7/8 getakelten SELDEN Mast mit einem gepfeilten Salingspaar geriggt. Spinnakerbaum und Spinnakergeschirr, Genua-Rollanlage FURLEX, trimmbares Achterstag, Segel: Großsegel ca. 39 m² Hydranet triradial (von 2009) auf RUTGERSSON Schlitten, Fock ca. 29 m² Hydranet triradial (von 2009), Genua ca. 37 m² DACRON crosscut, Spinnaker ca. 110 m² radial (von 2009).

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, Badeleiter, Springklampen, Sprayhood (von 2013), Kuchenbude, Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST, Fallwinschen ANDERSEN 28.2ST, Heckdusche warm/kalt, klappbarer Cockpittisch, große Backskiste im Cockpit an Steuerbord, viel Stauraum in Schwalbennestern und in Backskisten achtern im Cockpit und im Heck.

Layout/Interieur

Gemütlicher, freundlicher Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord (kann zur Doppelkoje umgebaut werden) und Sofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch. L-förmige Pantry an Backbord achtern mit Gasherd (4 Flammen und Backofen), elektrischer Kühlbox und Doppelspüle mit zusätzlicher manueller Frischwasserpumpe. Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, Achterkabine mit Doppelkoje. Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord und dahinter Nasszelle mit Waschbecken und Marine-WC. Geräumige Backskiste an Steuerbord mit Luke im Cockpit und Zugang von der Nasszelle aus.

Technische Ausrüstung

YANMAR 3GM30 3 Zylinder-Einbaudiesel (28 PS/21 KW) mit Saildrive und 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold (von 2007), 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät PHILIPPI 12 V/15 A, 2 x Servicebatterie 12 V/140 Ah, Starterbatterie 12 V/55 Ah, Dieselheizung WEBASTO AT32, Edelstahl Fäkalientank 65 l, Druckwasser-Anlage, Warmwasser-Boiler.

Navigation/Elektronik

Instrumente ROBERTSON Dataline: Log, Echolot, Wind, Windlupe, Navdata (alle fünf Displays über dem Niedergang), Autopilot ROBERTSON AP3000X mit Fernbedienung R3000X, GPS PHILIPS AP Navigator MK9, UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8300, Navtex ICS Nav6, Kompass, Radio/CD-Player KENWOOD, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer.

Sicherheit

Rettungskragen, euerlöscher, Bilgenpumpe.

Zubehör

Ankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg mit Bleileine, Fender, Leinen, Baumpersenning, Rollfock-Persenning.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER









