



BOTNIA TARGA 46

Baujahr 2020



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BOTNIA TARGA 46



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Botnia Targa 46
Werft	Botnia Marin AB (FIN)
Kategorie	Flybridge-Cruiser
Baujahr	2020
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.99 m
Breite	3.95 m
Tiefgang	1.10 m
Verdrängung	11 t
Maschine	2 x VOLVO PENTA IPS800
Leistung	2 x 600 PS/441 KW
Antrieb	IPS
Frishwasser	350 L
Treibstoff	2.000 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Sehr seegängige Fahreigenschaften.
- Neuwertige Yacht aus 1. Hand.
- Markiges, kantiges Design.
- Dieselgenerator 6 KW.
- VOLVO IPS mit 3 x Joystick Docking.
- Dynamic Positioning System.
- Teakdeck überall.
- Satelliten-TV.

Beschreibung

"Form Follows Function" - Kaum ein Motoryacht-Design verkörpert dieses Prinzip so anschaulich wie die unverwüstlichen Targa Offshore-Boote der finnischen Traditions-Werft Botnia Marin AB. Getreu dem Motto "Targa takes you to the edge of the world and home safely" haben bei Entwurf und Bau dieser extrem seegängigen Gleiter Sicherheit und einfaches Handling oberste Priorität. Dieser Fokus auf Funktion und Zuverlässigkeit haben den Targa-Motoryachten den Beinamen Four-Wheel-Drive of the Seas eingebracht. Ursprünglich als Fischer- oder Arbeitsboot konzipiert ist die Targa Modell-Range über die Jahrzehnte gewachsen. Das aktuelle Flaggschiff Targa 46 bietet im Werft-typischen markigen Design viel Platz und Lebensraum sowohl an Deck als auch im exklusiv ausgebauten Interieur. Bei dieser Targa 46 handelt es sich um ein sehr junges, hervorragend gepflegtes und sehr umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff. Größte verfügbare Motorisierung mit 2 x VOLVO PENTA IPS800 mit drei Joysticks, Dynamic Positioning System, Dieselheizung, große Klimaanlage, Dieselgenerator 6 KW, Satelliten-TV, umfangreiche GARMIN Navigation inkl. Wärmebildkamera usw. Layout: "Comfort Fore Cabin", kurzes Dach über dem Achterdeck und Schiebetür vom Salon zum Cockpit. Die Yacht kann kurzfristig komplett fahrfertig ausgestattet übergeben werden. Eine hervorragende Gelegenheit sofort und ohne lange Wartezeit deutlich unter Neupreis an eine neuwertige Targa 46 zu kommen.

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Badeplattform, Flybridge und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 1.000 W mit Fernbedienung am Innen-Fahrstand und auf Flybridge
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 20 kg mit 40 m Ankerkette 8 mm
- Feste, umlaufende Reling in Edelstahl und Teak mit je zwei Relingstoren an Steuerbord und Backbord und Ausstiegstür zur Badeplattform
- Sechs Edelstahl Festmacherklampen und vier Edelstahl Springklampen
- Fenderkörbe im Heckkorb
- Flybridge mit Außensteuerstand, Fahrer- und Beifahrersitz, L-förmiger Sitzbank und abnehmbaren Teaktisch
- Abnehmbarer Teak Cockpittisch
- Drei Sitzbänke mit Stauräumen im Cockpit
- Elektrische Kühlbox in Staukasten am Aufbau
- Bugleiter
- Elektrische Seewasser Deckwasch-Pumpe
- Heckdusche warm/kalt
- Cockpitbimini mit zwei Edelstahlmasten
- Edelstahl Antennen-Bügel (manuell klappbar) auf Flybridge
- Edelstahl Handläufe für Seitendecks entlang Aufbaudach und achtern am Deckshaus

Layout/Interieur

- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in Burma-Teak
- Helles freundliches Deckshaus mit 360° Panorama
- U-förmige Sitzgruppe um den Salontisch an Backbord
- Innen-Fahrstand an Steuerbord vorn mit Instrumentenkonsole, Kartentisch und gefedertem Fahrersitz KAB 856 Air
- Beifahrer-Sitzbank an Backbord
- Schiebetüren als Seitenausstieg an Steuerbord und Backbord
- Längspantry an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem Corian
 - Spüle
 - Kühlschrank ca. 130 l
 - Ceran-Herd zwei Kochfeldern
 - Elektrische Dunstabzugshaube
 - Backofen/Grill/Mikrowelle
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff ("Comfort Fore Cabin") mit zwei Einzelkojen, Schränken, Staufächern und abgetrennter Hundekoje achtern
- Eignerbad an Steuerbord mit elektrischer Toilette
- Gästekabine achtern an Backbord mit Doppelkoje, Schränken und Staufächern
- Achtere Nasszelle mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Unterflurkabine mit Einzelkoje an Steuerbord
- LED-Interieurbeleuchtung
- LED Fußraum-Beleuchtung im Deckshaus und in Kabinen
- Salonpolster in blauem Alcantara mit weißem Keder
- Polarisierter Sonnenschutz-Rollos für Deckshausseiben
- Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Teppich in Kabinen

Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D8-IPS800 (2 x 600 PS/441 KW) 6 Zylinder Turbodiesel mit 7,7 l Hubraum
- VOLVO PENTA Joystick-System für IPS-Antriebe am Innen-Fahrstand und auf Flybridge
- Zusätzliche Joystick Docking-Station an Steuerbord im Cockpit
- VOLVO PENTA Dynamic Positioning System (DPS)
- Active Corrosion Protection für IPS-Antriebe
- Größerer Treibstofftank 2.000 l (1.500 l Diesel ist Standard)
- 2 x doppelte Dieselfilter mit Wasser-Alarm
- Diesel Mikroben-Filter
- Bugstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- Interceptor Trim Tabs
- Dieselgenerator Fischer Panda 8000i
- 230 V Landanschluß mit zwei Landanschlußdosen und Isolations-Transformer
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter 12 V/150 A/3.000 W
- Servicebatterie-Bank 4 x 12 V/120 Ah (Gel-Batterien)
- 2 x Starterbatterie 12 V/120 Ah (Gel-Batterien)
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Interieur
- Klimaanlage Climma 17.000 BTU
- Dieselheizung
- Motorheizung (Defroster)
- Warmwasser-Boiler 40 l
- 2 x elektrische Toilette
- Elektrische Scheibenwischer für Frontscheiben im Deckshaus
- Long Range-Fahrlicht
- Suchscheinwerfer

Navigation/Elektronik

- 2 x Multifunktions-Display 16" GARMIN GPSMap 8416 inkl. GARMIN GRID abgesetztes Bedienpanel am Innenfahrstand
- Multifunktions-Display 16" GARMIN GPSMap 8416xsv inkl. GARMIN GRID abgesetztes Bedienpanel auf Flybridge
- Radarantenne GARMIN GMR Fantom 24 auf Antennenbügel auf Flybridge
- GPS-Empfänger GARMIN
- Wärmebildkamera FLIR M232 auf Antennenbügel auf Flybridge
- UKW-Sprechfunk GARMIN 315i mit zwei Stationen
- AIS Class B-Transceiver GARMIN AIS800
- VOLVO PENTA Autopilot mit "Shadow Drive" und GARMIN Bedien-Panel am Innenfahrstand und auf Flybridge
- 2 x GARMIN GMI20 Instrumentendisplay
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Rückfahr-Kamera GARMIN GC200
- FUSION MS-AV755 Marine-Entertainmentsystem
- TV-Bildschirm mit elektrischem Lift im Salon
- Satelliten TV-Antenne RAYMARINE 45STV auf Antennenbügel auf Flybridge
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer und Thermometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 8 Pers.
- Rettungsboje "Lifesaver"
- 3 x automatische elektrische Bilgenpumpe
- 2 x manuelle Bilgenpumpe
- Signalhorn
- Automatisches Feuerlöschsystem im Motorraum
- Feuerlöscher

Zubehör

- Ein Satz Ersatzpropeller für IPS-Antrieb
- Fender
- Leinen
- Polster für Sitzbänke im Cockpit
- Persenninge für Flybridge-Sitzpolster

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

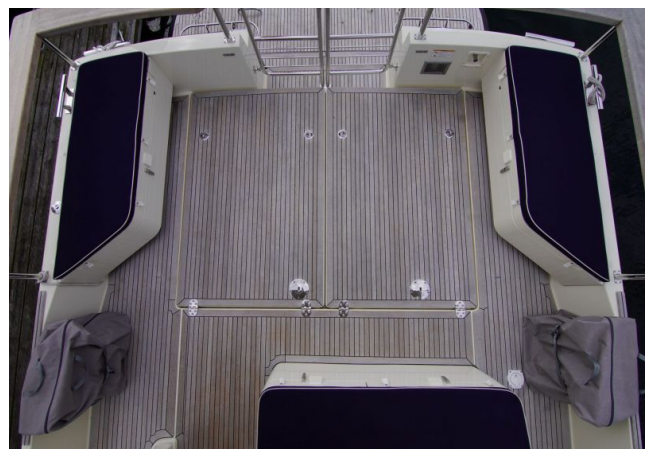
BILDER



BILDER



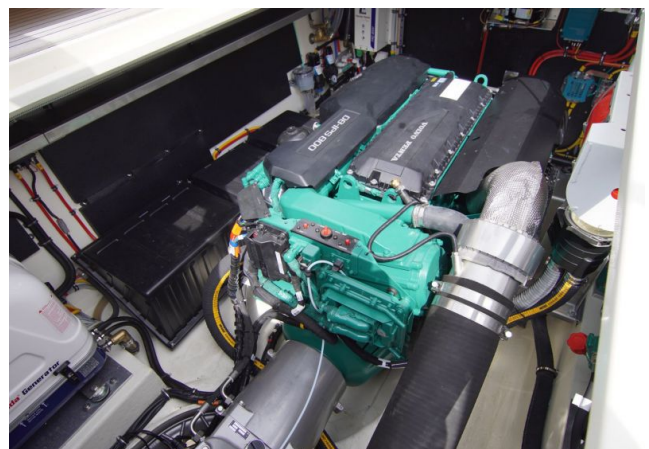
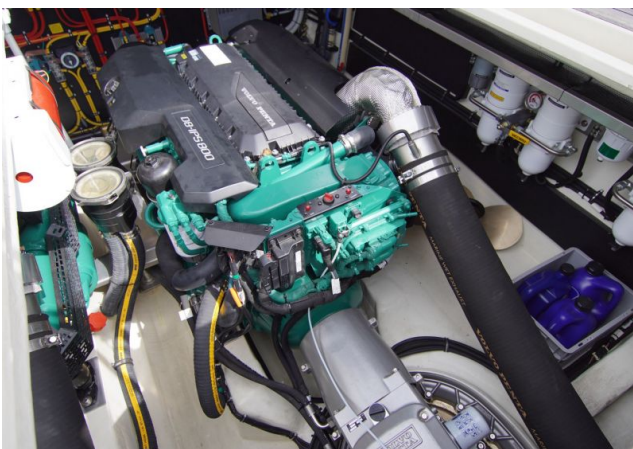
BILDER



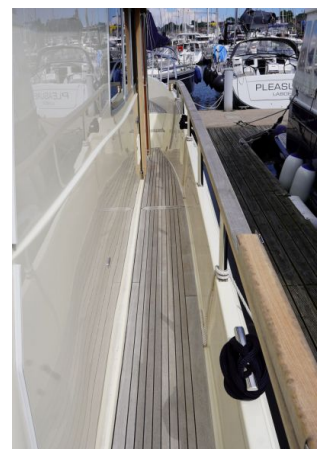
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

