ARCONA 400

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

ARCONA 400

NEUZUGANG

229.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Arcona 400
Werft	Arcona Yachts AB (SWE)
Konstrukteur	Sefan Qviberg
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2007
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	gb
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.98 m
LWL	10.50 m
Breite	3.82 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	84 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	37 PS/27 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	260 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	55 L

Key Facts

- Strongback in galvanisiertem Stahl.
- Skandinavischer Mahagoni-Ausbau.
- Sportliche Segeleigenschaften.
- 3 Kabinen-Layout.
- RAYMARINE-Elektronik von 2024.
- Lithium-Servicebatterie.
- Neuer Saildrive 2026.
- Segelsatz von 2026.

Beschreibung

Exklusiver und schneller Performance-Cruiser mit eleganten, gestreckten Linien und modernem, ergonomischem Deckslayout. Als erste Yacht der "New Generation" der schwedischen Werft war die Arcona 400 Technologie- und Design-Träger einer ganzen Modell-Serie und entwickelte sich zum Kassenschlager: Über 160 Einheiten wurden bis 2014 gebaut. Insbesondere die gelungene Kombination aus sportlicher Regattayacht und komfortablem Tourenboot für Familien oder kleine Crews trug zu diesem Erfolg bei. Sehr solide, verwindungssteife Struktur mit anlaminierten Schotten und einem Strongback aus galvanisiertem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Rigg und Kiel. Schöner, solider und gemütlicher Mahagoni Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition. Komplett und sinnvoll ausgerüstete Eigneryacht aus zweiter Hand. Die Arcona 400 hat jedes Jahr im Hallen-Winterlager gestanden und die Maschine wurde regelmäßig gewartet. Der aktuelle Eigentümer hat in den letzten Jahren erheblich in Ausrüstung investiert: Großsegel und Genua sind von 2026, 2023 wurde das Stehende Gut ersetzt, 2026 ist komplette Saildrive inkl. Manschette neu installiert worden und die Navigationselektronik wurde 2024 ausgetauscht. Die Arcona 400 fährt unter Britischer Flagge und der Eigner ist Schweizer. Die EU-Mehrwertsteuer ist jedoch bezahlt und dies kann nachgewiesen werden. Die Yacht liegt an der Deutschen Ostseeküste und kann nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform (neu 2024)
- Abnehmbares Kutterstag in Dyneema (neu 2024)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 300TD mit Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Rodkick
- Trimmbares Achterstag
- Aluminium Hülsen als Schutz für Wantenspanner
- Durchgelattetes Großsegel UK-Sailmakers "Batmain" Fibercon Hybrid Dyneema triradial grau ca. 50 m² mit fünf Latten (neu 2026)
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua III UK-Sailmakers Fibercon Hybrid Dyneema triradial grau ca. 35 m² mit vertikalen Latten (neu 2026)
- Arbeitsfock ELVSTRÖM-Sails Hydranet 380 ca. 36 m² (neu 2023)
- Symmetrischer Spinnaker ca. 115 m²
- Asymmetrischer Spinnaker ca. 110 m²
- Light wind Genua ca. 50 m²
- Top jib
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Aluminium Spinnakerbaum (an Deck gestaut)

Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden, Duchten, Süllrand und der Badeplattform
- Teakdeck auf dem zentralen Aufbaudach
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergeschirr: Edelstahl M-Anker 15 kg mit 50 m Ankerkette 8 mm
- Heckanker mit Ankerolina (Gurtband auf fest montierter Rolle)
- Genuawinschen LEWMAR 48.2STA
- Aufbauwinschen LEWMAR 40.2STA
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen LEWMAR 46.2STA
- Breiter LEWMAR Großschottraveller
- Backskisten unter Steuersitzen an Backbord und Steuerbord
- Schwalbennester im Cockpitsüll
- Abnehmbarer, klappbarer Teak Cockpittisch
- Sprayhood
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Massive Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern sowie Springklampen mittschiffs
- Badeleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- Eleganter, solide ausgeführter und seidenmatt lackierter Ausbau in Khaya-Mahagoni mit viel Vollholz und liebevoll ausgeführten Details
- Teak-Bodenbretter mit hellen Streifen und weiß bespannte Deckenpanele
- Freundlicher, heller Salon mit U-förmigem Sofa n Backbord und Längssofa an Steuerbord am beidseitig klappbaren Salontisch
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord
  - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
  - Doppelspüle
  - Zusätzliche elektrische Seewasser-Pumpe
  - Große elektrische Kühlbox
  - Stauraum in Schränken und Schubladen
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Schränken, Regalen, Sitz und Decksluke
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Regal und zwei Bullaugen
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, Marine-WC und Dusche
- Calypso Federn unter Matratzen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel 37 PS/27 KW
- Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 1.832 h
- Saildrive (neu 2026 inkl. Manschette)
- 3 flügeliger Faltpropeller GORI (neu 2023) mit Overdrive-Funktion
- Leinenschneider vor dem Propeller (neu 2026)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät Victron Blue Smart 12 V/30 A
- 2 x DC/DC Batterieladegerät Victron Orion TR Smart 30 A
- Lithium-Servicebatterie LIONTRON LiFePo4 12 V/200 Ah
- Starterbatterie 12 V/80 Ah
- Solarpanel auf Aufbaudach
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- Infrarot-Heizung am Navigatorsitz
- LED-Interieurbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 Pro (neu 2024) in Konsole an der Steuersäule
- 3 x Instrumenten-Display RAYMARINE i70 (neu 2024)
- Kompass
- Radarantenne RAYMARINE Quantum 2 (neu 2024) auf Antennenmast am Heck
- Autopilot RAYMARINE ACU 200 mit Bedieneinheit p70 und Fernbedienung S100 (alles neu 2024)
- AIS Class B-Transponder True Heading
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M505
- Redundanter GPS-Empfänger FURUNO GP-32
- Navtex-Empfänger FURUNO NX-700
- Radio/CD-/MP3-Player PIONEER
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel Transocean 6 Pers. in Container
- EPIRB
- Horseshoe und Rettungsboje
- Strecktaue an Deck
- Padeyes für Lifebelt im Cockpit
- Gasalarm und Kohlenmonoxid-Melder
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

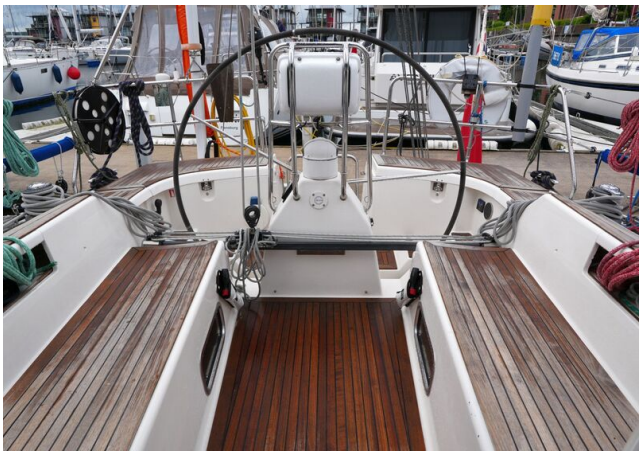
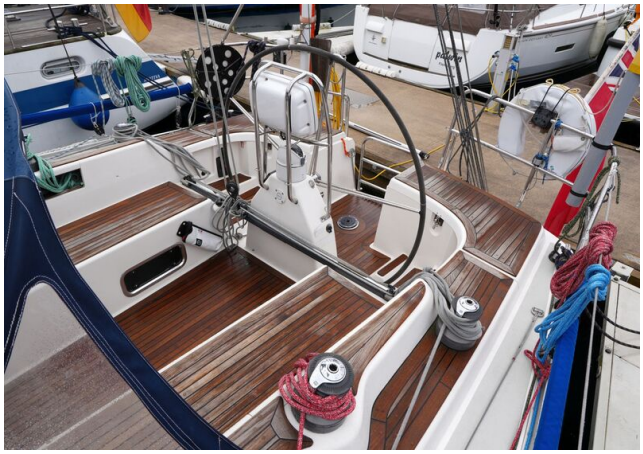
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER

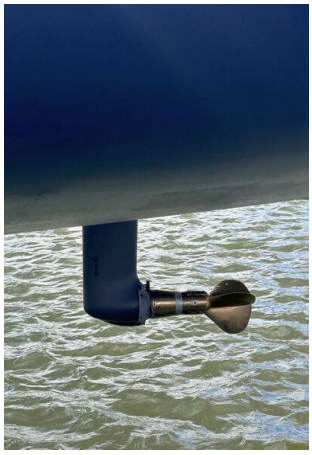
BILDER

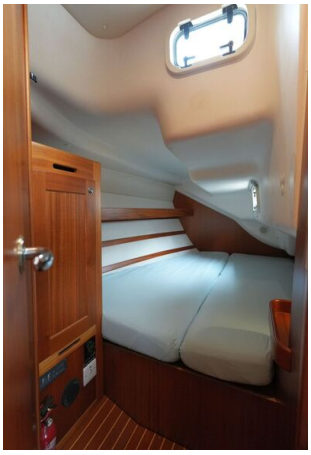
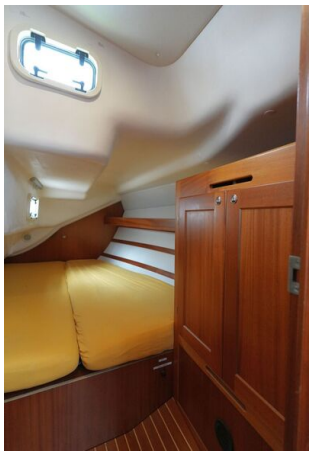
BILDER

BILDER

BILDER

BILDER



Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de