

AMEL 54

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

AMEL 54



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	AMEL 54
Werft	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
Konstrukteur	AMEL Design Group
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2006
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Ketsch mit Kutterstag
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	17.20 m
LWL	13.75 m
Breite	4.80 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	17.5 t
Segelfläche	140 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	AMEL Winkelantrieb
Frischwasser	900 L
Treibstoff	900 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Luxuriöser, komplett ausgerüsteter Cruiser.
- Elektrische Vorsegel-Rollanlagen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Elektrischer Rollmast.
- 2 x el. Ankerwinde mit 2 x Ankergeschirr.
- Dieselgenerator ONAN 9,5 KW.
- Elektrische Winschen.
- Watermaker 100 l/h.

Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Solide, verwindungsteife Bauweise mit anlaminierten (teilweise wasserdichten) Schotten und laminierter Rumpf/Deck-Verbindung. Geschütztes, tiefes Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und Sprayhood. Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite und gut zugänglicher, wartungsfreundlicher Motorraum. Diese AMEL 54 (Baunummer #037) ist eine gepflegte Eigneryacht aus erster Hand. Vollaustattung mit elektrischem Rollrigg, Dieselgenerator ONAN 9,5 KW, Klimaanlage, Watermaker, Sicherheitsausrüstung, doppelte Ankerwinde, Bugstrahlruder usw.

Rigg/Segel

- Ketsch-Rigg
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter elektrischer AMEL Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrischer Unterliekstrecker für Großsegel
- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter AMEL Besanmast mit manueller Rollanlage und einem gepfeilten Salingspaar
- Elektrische Genua-Rollanlage BAMAR
- Kutterstag mit elektrischer Rollanlage BAMAR
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- 3-Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel DEME-Sails Hydranet triradial ca. 40 m²
- Roll-Besan DEME-Sails Hydranet triradial ca. 22 m²
- Rollgenua DEME-Sails Hydranet triradial ca. 75 m²
- Kutterfock DEME-Sails Hydranet triradial ca. 28 m²
- Besan-Stagsegel DEME-Sails Nylon

Deck

- Massiver Edelstahl Bugbeschlag mit Rollen für zwei Anker und zusätzlicher Rolle für Mooring-Leine
- 2 x elektrische Ankerwinde 2.000 W mit doppeltem Ankergeschirr
- Edelstahl Bügelanker mit 100 m Edelstahl Ankerkette
- DELTA-Anker mit Ankerkette und Leine
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 58.2EST
- Elektrische Großschotwinsch LEWMAR 40.2EST
- Massive umlaufende Reling in geschweißtem Edelstahl Rohr
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Elektrische Seewasser-Ankerwaschpumpe im Ankerkasten
- Cockpittisch
- Feste Winschutzscheibe
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Bimini
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbare Badeplattform mit Badeleiter
- 4 Springklampen
- Scheuerleiste
- Kran für Außenborder am Heckkorb

Layout/Interieur

- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord um den Salontisch und zwei Einzelsesseln an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- U-förmige Pantry an Backbord
- CORIAN Arbeitsfläche
- Doppelspüle
- Gasherd (4 Flammen, Backofen und Grill)
- Elektrische Dunstabzugshaube
- Mikrowelle 230 V
- Kühlschrank
- Tiefkühler
- Geschirrspülmaschine
- Gerämige Eignerkabine achtern mit großer, freistehender Doppelkoje
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Gästekabine mit Doppelkoje an Backbord vorn
- Gästekabine mit Pullmann-Betten an Steuerbord
- Zweite Nasszelle in Vorpiek
- Rollos und Mückennetze für Decksluken und Bullaugen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- ZF Hydraulikgetriebe
- AMEL Winkelantrieb
- 3-flügeliger Festpropeller
- Lichtmachine 24 V/110 A
- AMEL ausfahrbares Bugstrahlruder 24 V/11 PS
- Dieselgenerator ONAN 9,5 KW
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 24 V/30 A
- Inverter 24 V/230 V/2.500 W
- Servicebatteriebank 24 V/630 Ah (Batterien neu 2016)
- Starterbatterie 12 V/105 Ah
- Klimaanlage für Vorschiff, Salon und Eignerkabine
- Watermaker DESSALATOR 100 l/h
- Waschmaschine 230 V
- Wäschetrockner 230 V
- Elektrische Toiletten mit Frischwasserspülung und Fäkalientanks in beiden Nasszellen
- Safe

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE H2000 Anlage
- Geber für Log, Eocholot und Wind
- 4 analoge BROOKS [&] GATEHOUSE Displays
- Autopilot FURUNO Navpilot 611
- Multi-Display FURUNO NavNet am Kartentisch
- 2. Display FURUNO NavNet im Cockpit
- Radarantenne FURUNO 4 KW am Mast
- GPS-Empfänger FURUNO GP150
- UKW-Sprechfunk FURUNO
- Kompass
- Radio/CD-Player
- TV Flachbildschirm mit DVD-Player im Salon

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Horseshoe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Gangway
- Sonnensegel für Achterdeck
- Cockpitpolster
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER













BILDER













BILDER







