



X-YACHTS XP-38

Baujahr 2012



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-YACHTS XP-38


289.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	X-Yachts XP-38
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2012
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.95 m
LWL	10.36 m
Breite	3.70 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	84 m ²
Maschine	YANMAR 3YM30
Leistung	29 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	260 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,15 m).
- Aufwendige High Tech-Bauweise.
- Kohlefaser-Rigg.
- Lithium-Servicebatterien neu 2024.
- Mast und Stehendes Gut neu 2024.
- Umfangreiche B&G Navigation.
- Heller Ausbau.

Beschreibung

Schneller und exklusiver Cruiser/Racer aus der Performance-Serie der dänischen Werft X-Yachts. Die gewichtsparende High Tech-Bauweise in Epoxid-Harz, das hohe aufrichtende Moment dank Komposit-Kiel mit T-förmiger Bleibombe und hohem Ballastanteil und das moderne, optimierte Rumpf-Design verleihen der XP-38 souveräne, sportliche Segeleigenschaften. Modernes, sportliches und schnörkelloses Design. Das Regatta-klare Deckslayout und das ergonomische Cockpit bieten einer kompletten Racing-Mannschaft Platz zum Arbeiten, die Yacht läßt sich aber trotzdem im Cruising-Modus von einer kleinen Crew oder sogar einhand sicher und komfortabel bewegen. Sehr solide und verwindungssteife Struktur mit Strongback aus Kohlefaser und anlaminierten Schotten. Umfangreich und Performance-orientiert ausgerüstete XP-38 in der Version mit Kohlefaserrigg und einem modifizierten, T-förmigen Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,15 m). Exklusive und großzügig dimensionierte Decksbeschläge von HARKEN und RONSTAN. Zahlreiche Neuanschaffungen und Ersatzinvestitionen in den letzten drei Jahren: Unter anderem wurde im Jahr 2024 der Kohlefasermast inkl. Stehendem und Laufendem Gut erneuert, neues Ruderblatt 2023, zwei neue Plotter und Radar 2022, Lithium-Servicebatterien neu 2024, neue Ankerwinde 2023 usw. 3 Kabinen-Layout mit einer Nasszelle und hellem, freundlichem Ausbau in Teak mit vielen weiß lackierten Panels und blauen Alcantara Polstern. Die XP-38 liegt hier in der Baltic Bay-Marina an der Kieler Förde und kann ...

Bauweise

- Rumpf als GFK-Schaumsandwich mit Epoxid-Harz, Corecel M Foam-Sandwichkern, E Glass-Fasern und Kohlefaser-Verstärkungen im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert
- Kohlefaser Strongback zur Aufnahme der Lasten von Kiel und Mast mit zentralem Heißpunkt
- Epoxy-Kompositrahmen aus Wrangen und Stringern mit Kohlefaser Verstärkungen
- Strukturelle Schotten sind anlaminiert
- Komposit Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,15 m) mit Eisenfinne (mit Glasfaser überlaminiert für besseres Finish) und T-förmiger Bleibombe

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter AXON Kohlefasermast (neu 2024)
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod und Achterstag in Kevlar (alles neu 2024)
- Southern Spars-Kohlefaserbaum
- Hochwertiges Laufendes Gut (neu 2024)
- Hydraulischer Mast Jack für Kohlefasermast
- Elektro-hydraulischer Achterstagspanner Holmatro
- Genua-Rollanlage PROFURL C350 mit Trommel unter Deck (neu 2024)
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Großsegel NORTH-Sails 3Di Endurance 760 ca. 50 m² (neu 2023)
- HARKEN Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua III UK-Sailmakers DCX Laminat Onyx Black ca. 37 m² (neu 2025) mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Inhauler für Genuaschoten
- Gennaker
- Gennaker-/Spinnaker-Geschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Cockpitduchten und Cockpitboden
- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen und schwarz lackierten GFK-Steuerrädern 1.000 mm
- Badeleiter
- Primärwinschen HARKEN 50.2STP Performa
- Deutsches Großschot-System mit versenktem breitem HARKEN Traveller und Großschotwinschen HARKEN 46.2STP Performa
- Aufbauwinschen HARKEN 46.2STQP Quattro Performa
- Beidseitig klappbarer Cockpittisch
- Elektrische Ankerwinde 1.000 W unter Deck (neu 2023)
- Klappbare NOMEN Festmacherklampen vorn und achtern
- Sprayhood
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskisten unter Achterdeck
- Cockpitdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- Geräumiger Salon mit zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Verschiebbarer Kartentisch an Steuerbord
- Salonpolster in Microfaser
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Arbeitsfläche in weißem Corian
 - Doppelspüle
 - Elektrische Kühlbox
 - Zusätzlicher Kühlschranks ca. 45 l
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Schränken und zwei Decksluken
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, jeweils einer zusätzlichen Rohrkoje an der Bordwand und einem Rumpffenster sowie einem Bullauge und einer Decks Luke
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschbecken, Marine-WC und Dusche
- Exklusiver, heller Ausbau in Teak mit weiß lackierten Paneelen und weiß bespannter Deckenverkleidung
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Aufbauscheiben

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3YM30 3 Zylinder Einbaudiesel 29 PS/21 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025):
- Saildrive mit Faltpropeller
- Dieselheizung WEBASTO Air Top 5500
- 230 V Landstromanschluß mit Ladekabel
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter VICTRON MultiPlus II 12 V/120 A/3.000 W
- 2 x Lithium Servicebatterie VICTRON Energy LiFePO4 12 V/330 Ah (neu 2024)
- VICTRON Lynx Smart BMS 500 Batteriemanagement-System (neu 2025)
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Fünf Solarpaneele auf Aufbaudach (neu 2025)
- LED-Navigationsbeleuchtung
- LED-Interieurbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE H3000-System
 - Zwei H3000 GFD-Displays im Cockpit
 - Drei H3000 20/20 Maxi-Displays in Halterung am Mast
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot B&G mit H3000 Bedieneinheit
- 12" Kartenplotter B&G Zeus 3s am Kartentisch (neu 2022)
- 12" Kartenplotter B&G Zeus 3s am Cockpittisch (neu 2022)
- Radarantenne B&G auf ScanStrut Halterung am Achterstag (alles neu 2022)
- GPS-Empfänger B&G ZG100
- UKW-Sprechfunk B&G V60 inkl. AIS-Empfänger mit drahtloser zweiter Station B&G H60 (alles neu 2020)
- 2 x Steuerkompass auf Steuersäulen (neu 2025)
- Radio/USB/Bluetooth/CD/DVD-Player Blaupunkt Montevideo 4010 mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Feuerlöscher
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

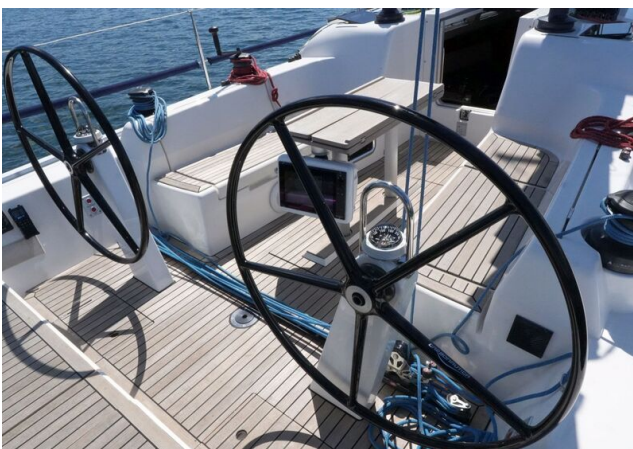
BILDER



BILDER



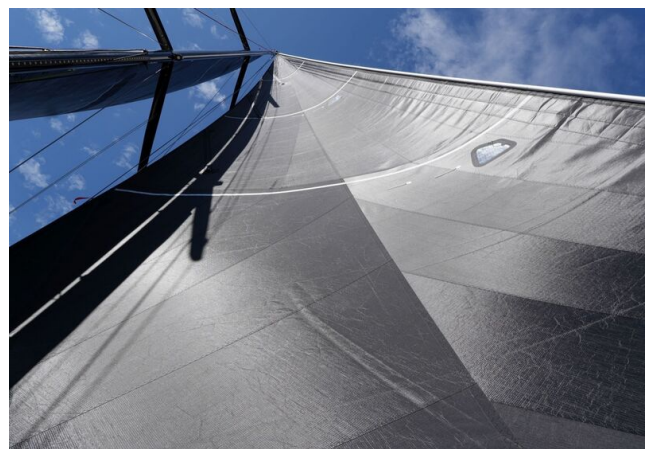
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

