



X-YACHTS XC-45 MK II

Baujahr 2016

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-YACHTS XC-45 MK II



329.000,00 €
exklusiv MwSt.

Rahmendaten

Modell	X-Yachts XC-45 MK II
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2016
Liegeplatz	Italien/Nördliche Adria
Flagge	de
Mwst.-Status	exklusiv MwSt.
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollbaum
Kabinen	3
Kojen	8

Maße & Material

LüA	13.86 m
LWL	12.76 m
Breite	4.32 m
Tiefgang	2.20 m
Verdrängung	13.5 t
Segelfläche	105 m ²
Maschine	YANMAR 4JH80
Leistung	80 PS/59 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	615 L
Treibstoff	440 L
Fäkalientank	110 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Vorschiff mit zwei Einzelkojen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- FURLERBOOM Rollbaum.
- Umfangreiche RAYMARINE-Navigation.
- Kutterstag mit Rollanlage.
- Lithium-Servicebatterien.
- Dieselgenerator.

Beschreibung

Mit der XC-45 stellte die dänische Werft X-Yachts im Jahr 2008 das erste Modell einer komplett neu entwickelten Cruiser-Serie vor. Mit mehr Volumen, größeren Tanks, viel Lebensraum und einem gut geschützten Cockpit mit hohem Süllrand und fester Windschutzscheibe bot sie mehr Fahrtenkomfort und Seetauglichkeit ohne auf die X-Yachts typischen hervorragenden Segeleigenschaften und das ergonomische Deckslayout zu verzichten. Die gute Umsetzung des neuen Konzeptes verhalf der XC-45 aus dem Stand zum Titel "European Yacht of the Year 2009" in der Kategorie Luxury-Cruiser. Tiefe Rumpfsktionen erlauben es, Tanks, Batterien und andere schwere Ausrüstung unter den Bodenbrettern unterzubringen, was den Schwerpunkt senkt und das tiefe, V-förmige Vorschiff der XC-45 sorgt für ein komfortables Seeverhalten. Ausgesprochen steife und verwindungsfreie Bauweise mit einem Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Lasten von Rigg, Mastfuß und Kiel. Das Modell wurde ab 2015 von X-Yachts als überarbeitete Version XC-45 MK II angeboten. Bei dieser XC-45 MK II handelt es sich um die umfangreich ausgerüstete Fahrtenyacht eines Vereins, der seinen Mitgliedern Hochsee-Touren mit Skipper anbietet. Das Schiff wurde speziell für diesen Zweck spezifiziert und hat ein Custom-Layout für die Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen und reichlich Stauraum in zusätzlichen großen Schränken. Mit Kutterstag, einem Dieselgenerator, einer großen 24 V/420 Ah Lithium-Servicebatteriebank sowie umfangreicher ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter Aluminiummast von JOHN-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Weiß lackierter Glasfaser Rollbaum FURLERBOOM
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Zweiter Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Hydraulischer Achterstagspanner HARKEN
- Zwei Maststufen
- PROFURL Genua-Rollanlage
- Kutterstag mit PROFURL Rollanlage
- Großsegel ELVSTRÖM Hydranet radial ca. 61 m² (neu 2020) für Rollbaum
- Rollgenua 106 % ELVSTRÖM Hydranet radial ca. 50 m² (neu 2019) mit UV-Schutz
- Starkwindfock für Kutterstag ELVSTRÖM Dacron triradial ca. 32 m² mit UV-Schutz
- Gennaker ELVSTRÖM G2 1.5 oz ca. 169 m²
- Fester Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit Wasserstag und integrierter Ankerrolle
- Gennaker-/Code-0-Geschirr

Deck

- Teakdeck auf Vorschiff, Seitendecks, Badeplattform, Aufbaudach hinter Windschutzscheibe und im Cockpit
- Geräumiges, gut geschütztes Cockpit mit zwei Steuerständen und freiem Zugang zur Badeplattform
- Manuell klappbare Badeplattform
- Badeleiter
- Segellast im Vorschiff
- Primärwischen ANDERSEN 58.2ST
- Deutsches Großschotssystem mit Großschotwischen ANDERSEN 46.2ST
- RONSTAN Großschot-Traveller auf Aufbaudach
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- Elektrische Fallwisch ANDERSEN 46.2ST an Backbord
- Beidseitig klappbarer Cockpittisch mit Staufach und Konsole für Kartenplotter und Kompass
- Elektrische Ankerwinde Quick 1.500 W mit Capstan
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 23 kg mit 75 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Elektrische Seewasser-Deckwaschpumpe im Ankerkasten
- Große Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern
- Edelstahl Springklampen mittschiffs
- Edelstahlprofil als Scheuerschutz auf Bordwänden
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Feste Windschutzscheibe mit Aluminium Rahmen
- Sprayhood (neu 2023) mit zu öffnendem Mittelfenster
- Bimini (neu 2023)
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskisten unter Steuersitzen
- Rettungsinsel-Staufach hinter Badeplattform im Heck
- Cockpitdusche warm/kalt
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Edelstahl Dorade Vents auf Aufbaudach
- Diverse WICHARD Padeyes an Deck und im Cockpit

Layout/Interieur

- Geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und zentraler Sitzbank um den beidseitig klappbaren Salontisch an Backbord
- Längssofa an Steuerbord
- Salonpolster in grauem Leder
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
 - Arbeitsfläche in weißem Corian
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Zusätzliche manuelle Fußpumpe
 - Elektrische Kühlbox ca. 140 l
 - 230 V Induktionsherd mit Backofen
 - Reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen, großen Schränken, Staufächern und zwei Rumpfenstern sowie zwei Decksluken und Aufbaufenster
- Nasszelle an Backbord vorn mit Waschbecken, elektrischer Toilette und abtrennbarer Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank sowie zwei Bullaugen und einer Decks Luke
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschbecken, Marine-WC und Dusche
- Ausbau in Alpi-Teak mit weiß bespannten Verkleidungen an den Bordwänden, weiß bespannten Deckenpaneelen und laminierten Bodenbrettern in Teak-Optik mit hellen Streifen
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken
- LED-Interieurbeleuchtung
- Rote Nachtbeleuchtung am Boden
- Leesegel unter Kojen

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH80 4 Zylinder Turbodiesel 80 PS/59 KW
- Motor-Betriebsstunden (Stand Oktober 2025): 6.435 h
- Saildrive mit 3-flügeligem faltpropeller Flex-o-Fold
- Aluminium Dieseltank ca. 440 l und zusätzlicher Tagestank ca. 100 l
- Doppelte umschaltbare Dieselfilter
- Lichtmaschinen 12 V/120 A und 24 V/60 A
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Maxpower Compact Retract 24 V (neu 2025)
- Dieselgenerator Fischer Panda 4800i 4,5 kVA
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D5
- 230 V Landstromanschluß mit Ladekabel
- 24 V Bordnetz
- Galvanischer Isolator 30 A
- 230 V Steckdosen im Interieur
- 2 x kombiniertes Batterieladegerät und Inverter VICTRON Multi Plus 24 V/2.000 W/50 A
- 4 x Lithium Servicebatterie Super B Nomia LiFePO4 12 V/210 Ah (neu 2021) Gesamtkapazität: 420 Ah bei 24 V
- AGM-Starterbatterie 12 V/80 Ah
- Zusätzliche AGM-Starterbatterie 12 V/80 Ah für Generator
- Zusätzliche Notbatterie 12 V für UKW und Navigation
- LED-Navigationsbeleuchtung
- Zwei Edelstahl Wassertanks (Gesamtkapazität: ca. 610 l)
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Elektrische Toilette in vorderer Nasszelle
- 2 x Fäkalientank ca. 55 l mit Deckstützen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- 4 x RAYMARINE i70 Instrumenten-Display über Niedergang
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Zusätzliches i70 Instrumenten-Display am Kartentisch
- Kompass
- RAYMARINE e125 Kartenplotter am Kartentisch
- Zweiter RAYMARINE e95 Kartenplotter am Cockpittisch
- Autopilot RAYMARINE EC400 mit Bedieneinheit p70
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray260 mit zusätzlicher Einheit im Cockpit
- AIS Class A-Transponder RAYMARINE AIS950
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW auf erster Saling
- GPS-Empfänger RAYMARINE RS300
- Navtex FURUNO NX-300
- Wetter-Empfänger SEAL WE-Fax 501
- Marine Barograph Bohlken Westerland
- Zusätzliches Hand-UKW Cobra MR HH475
- Marine Entertainment System FUSION MS-AV700 mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Sicherheit

- Rettungsinsel 8 Pers. in Tasche
- Lifesling
- Rettungsboje
- EPIRB
- Zusätzliche klappbare Edelstahl Rettungsleiter am Heck
- Strecktaue an Deck
- Aktiver Radarreflektor Echomax
- Elektrisches Signalhorn am Mast
- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen

Zubehör

- Dinghy Schlauchboot 2,70 m (neu 2024)
- Außenborder YAMAHA 2,3 PS (neu 2025)
- Klappbare Gangway in Aluminium und Teak
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



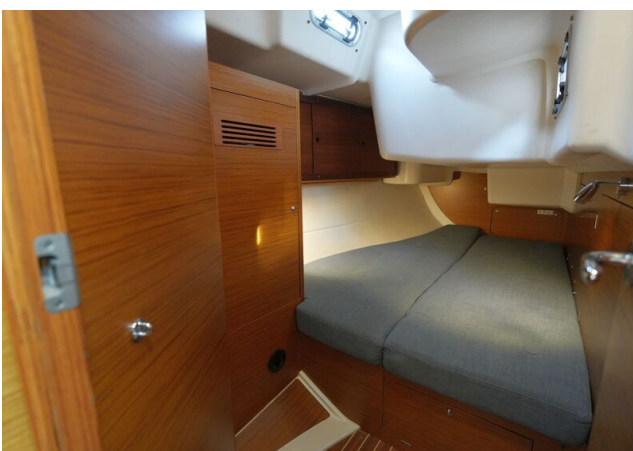
BILDER



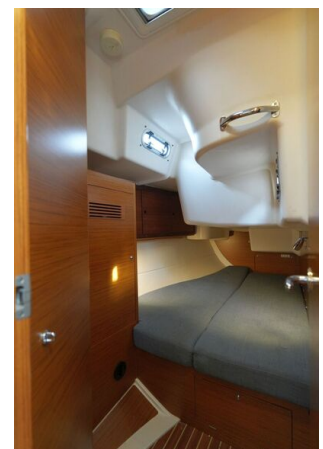
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

