



X-482

Baujahr 1999

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-482



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-482
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	1999
Liegeplatz	Kiel/Ostsee
Flagge	Niederlande
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	8

Maße & Material

LüA	14.63 m
LWL	12.50 m
Breite	4.29 m
Tiefgang	2.24 m
Verdrängung	12.5 t
Segelfläche	107 m ²
Maschine	YANMAR 4JH2-HTE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	600 L
Treibstoff	250 L
Fäkalientank	80 L

Key Facts

- X-482 mit L-Pantry ("Classic Layout").
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Teak-Ausbau.
- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 2,24 m).
- Achterkabinen mit Pullmann-Kojen.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Exklusiver, solider Performance-Cruiser von X-Yachts aus Dänemark mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die X-482 ist ein Hingucker mit gestreckten Linien, niedrigem Freibord und flachem Aufbauprofil. Design: Niels Jeppesen. Sehr steife und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus verzinktem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Das ergonomische Deckslayout mit freien Laufflächen prädestiniert die Yacht nicht nur zum sportlichen Segeln, sondern erleichtert auch kleinen Crews das Handling. Aufwendig und liebevoll ausgeführter Ausbau in echtem Burma-Teak mit reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen, Regalen und Staufächern überall im Schiff. Umfangreiche Standardspezifikation mit hochwertiger Beschlagsausstattung und hohes, schlankes SPARCRAFT Rigg mit drei Salingspaaren und Rod-Rigg. X-482 mit blauem Rumpf und weißen Streifen. 3 Kabinen-Version mit "Classic Layout" (L-förmige Pantry an Steuerbord achtern) und zusätzlichen klappbaren Kojen in den beiden Achterkabinen. Kurzkiel-Version (Bleikiel mit einem Tiefgang von ca. 2,24 m/Ballast: ca. 5.000 kg). Umfangreiche Ausrüstungsliste inkl. elektrischen Genuawinschen, ausfahrbarem Bugstrahlruder, Inverter, Teakdeck überall usw. Die X-482 liegt an der Kieler Förde im Hallenlager und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, Top-getakelter Performance-Mast von SPARCRAFT
- Drei gefeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg (neu 2010)
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpanel für hydraulischen Achterstagspanner und hydraulischen Kicker
- Kohlefaser Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Genua-Rollanlage RECKMANN
- Isoliertes Achterstag
- Babystag
- Backstagen (Checkstagen)
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Großsegel UK-Sailmakers (neu 2008) ca. 53,4 m² mit 2 Reffs auf RONSTAN kugelgelagerten Mastnutrutschern
- Dutchman-System zum Bergen des Großsegels
- Rollgenua I NORTH-Sails ca. 70 m²
- Rollgenua III UK-Sailmakers (neu 2008) mit UV-Schutz
- Sturmfock
- Gennaker NORTH-Sails ca. 145 m² mit Bergeschlauch
- Gennaker/Spinnaker-Ausrüstung

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR V1
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 20 kg mit 75 m Ankerkette 10 mm (neu 2018)
- Elektrische Primärwinschen HARKEN 64.2STE
- Spinnakerwischen HARKEN 66.2ST
- Aufbauwischen HARKEN 44.2ST
- Elektrische Deckwaschpumpe im Ankerkasten
- Große Segellast im Vorschiff
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuermannssitzen
- Sprayhood (verschwindet niedergelegt im Graben vor dem Niedergang)
- Klappbarer Cockpittisch
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- X-482 in "Classic Layout" mit schönem, solide ausgeführtem Ausbau in Burma-Teak
- U-förmige Dinette um den großen Salontisch an Steuerbord
- Zwei Einzelsessel an Backbord
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- L-förmiger Pantry an Steuerbord achtern
 - Gasherd 3 Flammen mit Backofen
 - Doppelspüle
 - Manuelle Seewasser-Fußpumpe
 - Reichlich Stauraum
 - Elektrische Kühlbox ISOTHERM (neues Kühlaggregat 2019)
- Eignerkabine im Vorschiff mit breiter, freistehender Doppelkoje, Sitzen und Schränken
- Eignerbad an Steuerbord vorn
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, zusätzlicher klappbarer Koje an Bordwand und Schrank
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Rollos für Decksluken
- Vorhänge für Aufbaufenster

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH2-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Wellenantrieb mit 3-flügeligem Faltpropeller AUTOPROP (Überholung 2019) und Leinenschneider auf Propellerwelle
- Edelstahl Dieseltank ca. 250 l
- Neues Auspuffsystem 2019
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP 150 mit separater Batterie (neu 2019)
- Zusätzliche Lichtmaschine 12 V/90 A
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/2.000 W/100 A
- 4 x Gel-Servicebatterie EXIDE 12 V/140 Ah (neu 2019)
- AGM-Starterbatterie 12 V/70 Ah (neu 2017)
- Dieselheizung WEBASTO 5000D
- Edelstahl Wassertank ca. 450 l und optionaler Zusatzwassertank ca. 150 l
- Warmwasser-Boiler 40 l

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente über Niedergang:
 - ST50 Tridata (Log und Echolot)
 - ST50 Wind
 - ST50 VMG/Windlupe
 - 2 x ST50 Maxiview
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 9 (neu 2018) in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- Radar FURUNO
- Autopilot RAYMARINE Smart Pilot S3G mit Steuereinheit ST7002 am Steuerstand und zweiter Bedieneinheit ST6000+ am Kartentisch
- Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- UKW-Sprechfunk Sailor A1
- AIS Class B-Transceiver True Heading CTRX
- Kompass SUUNTO
- Navtex McMurdo ICS NAV6
- R[&]R Kombiantenne Delta 900s (UKW/AM/FM/SSB/TV)
- KENWOOD Radio/CD-Player mit 4 Channel Power Amplifier, zwei Lautsprechern im Salon und zwei FUSION Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel Trans Ocean 6 Pers. (neu 2018)
- Horseshoe
- Gasalarm in Pantry
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Lifelines an Deck
- Radarreflektor

Zubehör

- Baumpersenning
- Rollfockpersenning
- Persenning für Steuerrad
- Fender
- Leinen

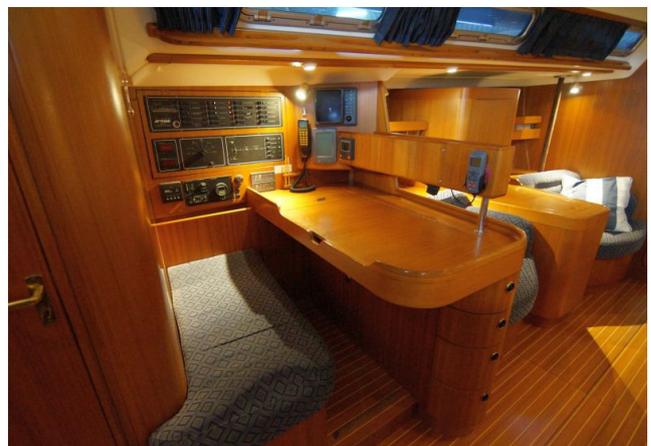
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

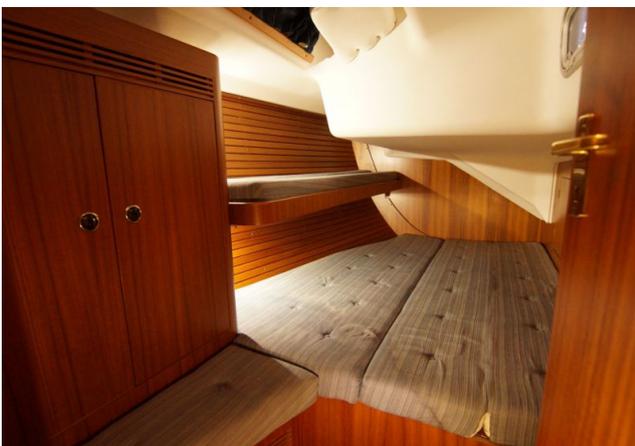
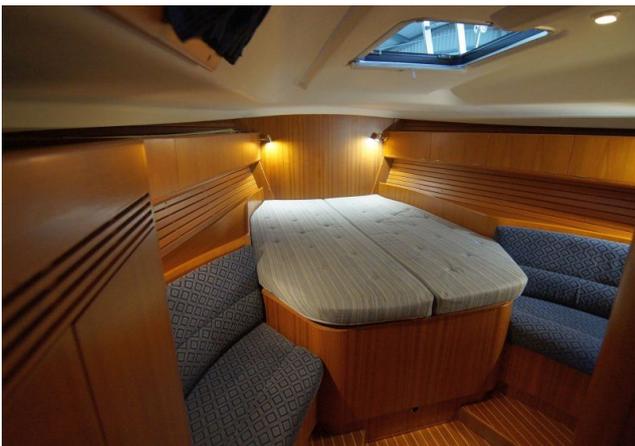
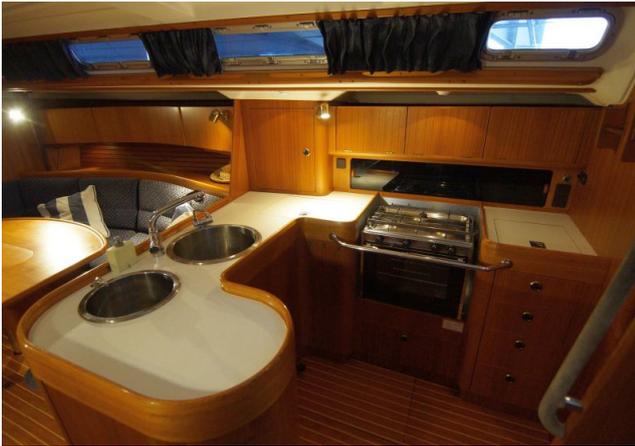
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

