



X-46

Baujahr 2008

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

X-46



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	X-46
Werft	X-Yachts (DEN)
Konstrukteur	Niels Jeppesen
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2008
Liegeplatz	Kiel/Ostsee
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.01 m
LWL	12.30 m
Breite	4.15 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	10.4 t
Segelfläche	110 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	380 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Hochwertige Segel von NORTH-Sails.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Vier elektrische Winschen.
- X-46 in "Classic-Layout" (L-Pantry).
- Rollbaum von FURLERBOOM.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Dieselgenerator.

Beschreibung

Performance-Cruiser von X-Yachts aus Dänemark mit hervorragenden Segeleigenschaften. Die X-46 ist ein Hingucker mit gestreckten Linien, flachem Aufbauprofil und einem aufgeräumten Deck. Design: Niels Jeppesen. Sehr steife und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus verzinktem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Mit einem Ballast von ca. 4,5 to (Ballastanteil über 43 %) ist die X-46 eine sehr steife Segelyacht. Exklusive Beslagsausstattung von FREDERIKSEN, ANDERSEN und SPINLOCK. Das ergonomische Deckslayout mit freien Laufflächen und Deutschem Großschotsystem prädestiniert die Yacht nicht nur zum sportlichen Segeln, sondern erleichtert auch kleinen Crews das Handling. Hohes, schlankes Rigg mit drei Salingspaaren und Rod-Rigg. X-46 mit weißem Rumpf und blauen Streifen. 3 Kabinen-Layout mit L-Pantry (Classic Layout) und Teak-Interieur. Hochwertige Segel-Garderobe (NORTH-Sails 3DL Marathon) und Rollbaum von FURLERBOOM. Umfangreiche Ausstattung inkl. ausfahrbarem Bugstrahlruder, elektrischen Winschen, Dieselelgeneartor und wegklapparem Angerbeschlag (Vordeck ist völlig frei) usw. Werft-gepflegte, kaum genutzte Eigneryacht aus erster Hand (jedes Jahr im Hallen-Winterlager). Die X-46 liegt hier an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Performance-Mast von JOHN-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Genua-Rollanlage PROFURL mit Trommel unter Deck
- Rollbaum FURLERBOOM mit Zubehör und Baumpersenning
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon für Rollbaum
- Rollgenua 135 % NORTH-Sails 3DL Marathon
- Rollgenua 108 % NORTH-Sails 3DL Marathon
- Gennaker NORTH-Sails mit Bergeschlauch
- Gennaker-Ausrüstung

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Mechanische Ankerwippe mit Edelstahl Ankergeschirr
- Elektrische Primärwischen ANDERSEN 58STE
- Elektrische Fallenwischen ANDERSEN 46STE
- Deutsches Großschotsystem
- Sprayhood
- Teak Cockpittisch
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Edelstahl Scheuerleisten
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Bugleiter

Layout/Interieur

- X-46 in "Classic-Layout" mit L-förmiger Pantry achtern an Steuerbord
- Gasherd 2 Flammen mit Backofen
- Mikrowelle 230 V
- Doppelspüle
- Elektrische Kühlbox
- U-förmige Dinette an Steuerbord und Längssofa an Backbord um den großen Salontisch
- Eignerkabine im Vorschiff mit breiter Doppelkoje und Eignerbad
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und zusätzlicher Rohrkoje an der Bordwand
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Backbord
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Solider, schön ausgeführter Ausbau in Teak

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Saildive mit 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder MAXPOWER VIP150
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5
- Dieselgenerator Fischer Panda 4000i
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/60 A und galvanischem Isolator
- Batteriemonitor MASTERVOLT BTM1
- 2 x Fäkalientank mit Deckstutzen und See-Entleerung
- Zentraler Heißstropp

Navigation/Elektronik

- Instrumente: RAYMARINE ST290 Log, Echolot, Wind, mit 3 x ST290 Graphik-Display
- GPS/Kartenplotter E80 in Edelstahl Konsole am Steuerstand
- 2. Anzeige E80 am Kartentisch
- AIS-Empfänger
- Autopilot RAYMARINE mit Gyro-Sensor
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- RAYMARINE LifeTag-System
- R[&]R-Kombiantenne "Delta 1000"
- NOKIA Mobiltelefon-Festeinbau
- JVC Radio/CD-/DVD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei BOSE Cockpitlautsprechern
- 20" LCD TV-Flachbildschirm JVC

Sicherheit

- Elektrischer Gas-Fernschalter in Pantry
- Gasalarm
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- RAYMARINE LifeTag-System
- Alarmanlage
- DanBuoy am Heckkorb

Zubehör

- Rollgenua-Persenning
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr
- Cockpitpolster

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

