



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2009

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Wauquiez Pilot Saloon 47
<b>Werft</b>	Wauquiez International SAS
<b>Konstrukteur</b>	Berret/Racoupeau
<b>Kategorie</b>	Decksalonyacht
<b>Baujahr</b>	2009
<b>Liegeplatz</b>	Ligurisches Meer/Italien
<b>Flagge</b>	ch
<b>Mwst.-Status</b>	Mwst. ausweisbar
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	14.36 m
<b>LWL</b>	12.75 m
<b>Breite</b>	4.61 m
<b>Tiefgang</b>	1.80 m
<b>Verdrängung</b>	14 t
<b>Segelfläche</b>	112 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH4-HTE
<b>Leistung</b>	110 PS/81 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	600 L
<b>Treibstoff</b>	600 L
<b>Fäkalientank</b>	160 L

## Key Facts

- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Geräumige Achterkabine mit Inselbett.
- Heller Decksalon mit 360° Panorama.
- Motor-Upgrade YANMAR 110 PS.
- Dieselpgenerator.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Mehrwertsteuer ausweisbar.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.

## Beschreibung

Geräumige, luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panorama aus der Dinette) mit Salonpolstern in Alcantara. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkanne im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine an Steuerbord mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in Teak ausgebaut. Kurzkiel-Version (Bleikiel, Tiefgang: ca. 1,80 m, Ballast: ca. 4.080 kg). Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Der Fragepreis enthält 19 % Mwst., die Yacht kann aber exkl. Mwst. exportiert werden.

## Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 47 ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SPARCRAFT Rollmast mit drei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Spinnakerbaum am Mast gestaut, Genua-Rollanlage FACNOR, zusätzliche klappbare Maststufen, Segel: Rollgroßsegel Dacron crosscut ca. 60 m<sup>2</sup> (neu 2015), Rollgenua Dacron crosscut ca. 53 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz, Gennaker mit Gennakergeschirr, Sturmfock.

## Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STE, elektrische Fallwinde HARKEN 44.2 STE an Steuerbord, Targabügel für Großschot, elektrische Ankerwinde 1.500 W (mit separater Batterie) mit Fernbedienung am Steuerstand, Ankergeschirr: Edelstahl Bügel-Anker 30 kg mit 80 m Edelstahl Ankerkette 10 mm, große Segellast im Vorschiff, großer beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach, Sprayhood, Bimini mit Seitenteilen als Windschutz und Verbindungsstück zur Sprayhood, Teak Außenborder-Halterung und Außenborder-Kran am Heckkorb, 4 Relingstore, breite, klappbare Badeplattform, Badeleiter, Cockpitdusche warm/kalt, Cockpitbeleuchtung im Targabügel, Sonnenschutz für Decksalonscheiben.

## Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben. U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord. Salonpolster in ALCANTARA. Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord mit Gasherd (3 Flammen und Backofen) mit elektrischer Fernbedienung für Gasventil, Kühlschrank, Tiefkühlfach, Doppelspüle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Fußpumpe, Arbeitsfläche in weißem CORIAN. Geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen. Eignerbad mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Lateralkabine mit Doppelstockbetten. Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine. Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in Teak mit Bodenbrettern in Wenge. OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluken, Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpfenster.

## Technische Ausrüstung

YANMAR 4JH4-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW mit Welleantrieb und zwei Lichtmaschinen 12 V/80 A, Bugstrahlruder MAXPOWER 10 PS mit separater Batterie, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/80 A, 230 V Steckdosen im Schiff, Dieselgenerator ONAN 7,0 KW, 7 Gel Servicebatterien 12 V/135 Ah, Starterbatterie 12 V/88 Ah, Batteriemonitor, Safe in Eignerkabine, alle Seeventile neu in 2015, Warmwasser-Boiler 42 l, Frischwasser-Landanschluß, Waschmaschine EURONOVA 3 kg 230 V, Fäkalientanks 80 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung in beiden Nasszellen.

## Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot), 2 x ST60 Wind, 2 x ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6002+ mit Gyro-Sensor, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120w am Kartentisch und zweites Display C120w am Cockpittisch (beide Plotter neu 2014), Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast (neu 2014), RAYMARINE PC-Interface, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E, RAYMARINE Smartcontrol (Funkfernbedienung), Navtex NASA Clipper, 2 x Kompass, TV Flachbildschirm, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer.

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von uns. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Rettungsinsel 6 Pers. im Container (2015 gewartet), Seenotsignal-Kit, 6 automatische Rettungswesten mit Lifebelts, JONBOY Rettungsmodul am Heckkorb (neu 2015), EPIRB, elektrische und manuelle Bilgenpumpe, 3 Feuerlöscher.

## BILDER



## BILDER

