



WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

Baujahr 2009



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Wauquiez Pilot Saloon 47
Werft	Wauquiez International SAS
Konstrukteur	Berret/Racoupeau
Kategorie	Decksalonyacht
Baujahr	2009
Liegeplatz	Ligurisches Meer/Italien
Flagge	Schweiz
Mwst.-Status	Mwst. ausweisbar
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.36 m
LWL	12.75 m
Breite	4.61 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	112 m ²
Maschine	YANMAR 4JH4-HTE
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	600 L
Treibstoff	600 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Kurzkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,80 m).
- Geräumige Achterkabine mit Inselbett.
- Heller Decksalon mit 360° Panorama.
- Motor-Upgrade YANMAR 110 PS.
- Dieselgenerator.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Mehrwertsteuer ausweisbar.
- Pilot Saloon 47 mit Rollmast.

Beschreibung

Geräumige, luxuriöse Decksalonyacht von der Französischen Qualitätswerft Wauquiez International SAS. Konstrukteur: Berret/Racoupeau Yachtdesign. Breites Cockpit mit zwei Steuerständen und Targabügel für Großschot. Die Pilot Saloon 47 hat einen hellen, freundlichen Decksalon mit gehobenem Salonboden (360° Panarama aus der Dinette) mit Salonpolstern in Alcantara. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, frei stehender Doppelkoje und Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Lateralkabine an Steuerbord mit Pullmanbetten und zweite Nasszelle. Die Pilot Saloon 47 bietet jede Menge Stauraum in Backskisten, Schränken Schubladen und unter den Kojen. Die Yacht ist aufwendig in Teak ausgebaut. Kurzkiel-Version (Bleikiel, Tiefgang: ca. 1,80 m, Ballast: ca. 4.080 kg). Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Der Fragepreis enthält 19 % MwSt., die Yacht kann aber exkl. MwSt. exportiert werden.

Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 47 ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SPARCRAFT Rollmast mit drei gefeilt Salingspaaren geriggt. Spinnakerbaum am Mast gestaut, Genua-Rollanlage FACNOR, zusätzliche klappbare Maststufen, Segel: Rollgroßsegel Dacron crosscut ca. 60 m² (neu 2015), Rollgenua Dacron crosscut ca. 53 m² mit UV-Schutz, Gennaker mit Gennakergeschirr, Sturmfock.

Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 53.2STE, elektrische Fallwisch HARKEN 44.2 STE an Steuerbord, Targabügel für Großschot, elektrische Ankerwinde 1.500 W (mit separater Batterie) mit Fernbedienung am Steuerstand, Ankergeschirr: Edelstahl Bügel-Anker 30 kg mit 80 m Edelstahl Ankerkette 10 mm, große Segellast im Vorschiff, großer beidseitig klappbarer Cockpittisch in Teak mit Staufach, Sprayhood, Bimini mit Seitenteilen als Windschutz und Verbindungsstück zur Sprayhood, Teak Außenborder-Halterung und Außenborder-Kran am Heckkorb, 4 Relingstore, breite, klappbare Badeplattform, Badeleiter, Cockpitdusche warm/kalt, Cockpitbeleuchtung im Targabügel, Sonnenschutz für Decksalonscheiben.

Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit großen Front- und Seitenscheiben. U-förmiger Dinette um den klappbaren Salontisch an Steuerbord. Salonpolster in ALCANTARA. Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord mit Gasherd (3 Flammen und Backofen) mit elektrischer Fernbedienung für Gasventil, Kühlschrank, Tiefkühlfach, Doppelpüle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Fußpumpe, Arbeitsfläche in weißem CORIAN. Geräumige Eigenerkabine mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken Schubladen und Regalen. Eigenerbad mit separater Duschkabine. Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Lateralkabine mit Doppelstockbetten. Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine. Exklusiver und solide ausgeführter Ausbau in Teak mit Bodenbrettern in Wenge. OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluklen, Jalousien für Decksalonscheiben und Rumpffenster.

Technische Ausrüstung

YANMAR 4JH4-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW mit Welleantrieb und zwei Lichtmaschinen 12 V/80 A, Bugstrahlruder MAXPOWER 10 PS mit separater Batterie, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/80 A, 230 V Steckdosen im Schiff, Dieselgenerator ONAN 7,0 KW, 7 Gel Servicebatterien 12 V/135 Ah, Starterbatterie 12 V/88 Ah, Batteriemonitor, Safe in Eigenerkabine, alle Seeventile neu in 2015, Warmwasser-Boiler 42 l, Frischwasser-Landanschluß, Waschmaschine EURONOVA 3 kg 230 V, Fäkalientanks 80 l mit Y-Ventil, Deckstützen und See-Entleerung in beiden Nasszellen.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot), 2 x ST60 Wind, 2 x ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6002+ mit Gyro-Sensor, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120w am Kartentisch und zweites Display C120w am Cockpittisch (beide Plotter neu 2014), Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast (neu 2014), RAYMARINE PC-Interface, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E, RAYMARINE Smartcontrol (Funkfernbedienung), Navtex NASA Clipper, 2 x Kompass, TV Flachbildschirm, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprecher, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von den Anbietern und sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Rettungsinsel 6 Pers. im Container (2015 gewartet), Seenotsignal-Kit, 6 automatische Rettungswesten mit Lifebelts, JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb (neu 2015), EPIRB, elektrische und manuelle Bilgenpumpe, 3 Feuerlöscher.

BILDER



BILDER

