



WAUQUIEZ PILOT SALOON 41

Baujahr 2006



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

WAUQUIEZ PILOT SALOON 41



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Modell | Wauquiez Pilot Saloon 41 |
| Werft | Wauquiez International SAS (FRA) |
| Konstrukteur | Berret/Racoupeau |
| Kategorie | Decksalonyacht |
| Baujahr | 2006 |
| Liegeplatz | Eckernförde |
| Flagge | Deutschland |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 12.95 m |
| LWL | 11.00 m |
| Breite | 4.04 m |
| Tiefgang | 2.00 m |
| Verdrängung | 10 t |
| Segelfläche | 84 m² |
| Maschine | VOLVO PENTA D2-55 |
| Leistung | 55 PS/40 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 440 L |
| Treibstoff | 220 L |
| Fäkalientank | 85 L |

Key Facts

- Heller, freundlicher Decksalon.
- Luxuriöse Eigenerkabine im Heck.
- Aufwändiger, schöner Teak-Ausbau.
- Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,0 m).
- Rollmast und Bugstrahlruder.
- Ausklappbare Badeplattform.

Beschreibung

Geräumiger, luxuriöser Cruiser von dem französischen Decksalon-Spezialisten Wauquiez International. Helles, freundliches Deckshaus mit 360° Panorama. Dank des angehobenen Salonbodens hat man einen ungestörten Blick auf den Horizont, auch wenn man in der Dinette sitzt. Große Eigenerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit freistehender Doppelkoje, en suite-Eigenerbad und separater Duschkabine. Sehr schön ausgeführter Ausbau in mit Bienenwachs handpoliertem Teakholz. Bleikiel mit einem Tiefgang von ca. 2,0 m. Komplette ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand. Zahlreiche Investitionen in den Jahren 2014 und 2015. Unter Anderem wurde das Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut (inkl. sieben Schichten Epoxi-Primer).

Rigg/Segel

Die Pilot Saloon 41 ist mit einem an Deck stehenden, topgetakelten SPARCRAFT Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Spinnakerbaum, Segel: Rollgroßsegel UK-Sails Dacron ca. 35 m² (neu 2014), Rollgenua 135 % UK-Sails DC-Mylar triradial ca. 44 m² (neu 2012) inkl. UV-Schutz auf FACNOR Genua-Rollanlage.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, großer, selbstlenzender Ankerkasten mit separatem Fender/Leinen-Stauraum auf dem Vordeck, elektrische Ankerwinde unter Deck mit DELTA-Anker 15 kg und 30 m Ankerkette 10 mm, zwei elektrische Fallwinschen LEWMAR 40.2STE, Deutsches Großschotsystem mit zusätzlichen Sekundärwünschen HARKEN 40.2ST, Genuawünschen HARKEN 48.2ST, große, manuell ausklappbare Badeplattform mit freiem Durchgang zum Cockpit, Heckdusche, Badeleiter, Bugleiter, Sprayhood, Kuchenbude, Teakscheuerleiste mit Edelstahlprofil am Rumpf, Relingstore an Steuerbord und Backbord, Teakstufen am Bugbeschlag, Springklampen, klappbarer Teak Cockpittisch, Edelstahl BRUCE-Anker 10 kg als Heckanker mit Abwurfhalterung und 50 m Gurtband auf Rolle.

Layout/Interieur

Heller freundlicher Decksalon mit gehobenem Boden und U-förmiger Dinette an Backbord am Salontisch (Salontisch kann abgesenkt und zu Doppelkoje umgebaut werden). Solider Ausbau in Teakholz, Bodenbretter in Wenge, Salonpolster in Alcantara (Farbe: Beige). Längspantry an Backbord mit Gasherd (2 Flammen) und Backofen, elektrischer Kühlschrank, zusätzliches Tiefkühlfach und Doppelpüle. Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern. Die Pilot Saloon 41 hat eine geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit großer, freistehender Doppelkoje mit Eignerbad mit separater Duschkabine, Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Nasszelle. Jede Menge Stauraum in Schränken, Schubladen und Regalen. Jalousien für Decksalonscheiben, OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken, Teppich auf Laufflächen.

Technische Ausrüstung

VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel (55 PS/41 KW) mit Wellenantrieb und 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold, Bugstrahlruder VOLVO PENTA 7 PS, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/50 A, drei Servicebatterien 12 V/180 Ah, Starterbatterie 12 V/120 Ah (alle Batterien neu 2015), Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L, Warmwasser-Boiler 42 l heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement, Fäkalientank 85 l mit Y-Ventil, See-Entleerung und Deckstutzen.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot) und ST60+ Wind, Autopilot RAYMARINE ST6002 mit zweiter Bedieneinheit am Kartentisch, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120 in Konsole am Steuerstand, UKW-Sprechfunk LOWRANCE Link-8, AIS-Empfänger, Kompass, Radio/CD-Player PANASONIC mit zwei Lautsprechern im Decksalon und zwei Cockpitlautsprechern, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

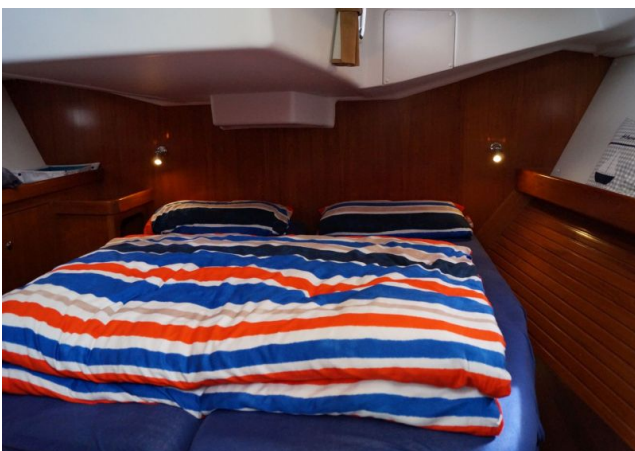
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist **Rettungsinsel 4 Pers. (neu 2015), Lifesling, Feuerlöscher, elektrische und manuelle Bilgenpumpe.**

Zubehör

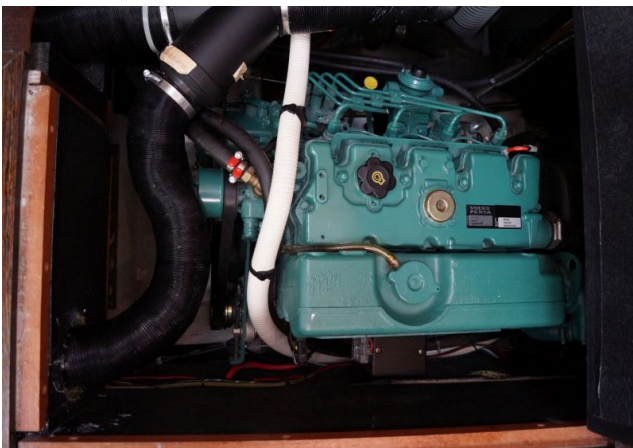
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

